№ 12 (752) 27 марта 2013 г.

№ 12 (752)

Транспортная неделя в одном журнале

# Транспорт

27 марта 2013 г.

Издается с 1998 г.

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

## Стратегия морских портов Украины: точки роста отрасли

Восстановительный ремонт дорог необходимо осуществить до 1.05.2013 г.

Определены общие требования к ТЭО инвестпроектов морпортов

От СЭЗ "Порто франко" до Одесской агломерации

# ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"

## Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

**Болгария, г. София**
**ул. Ивана Вазова, 3**
**Тел.:** +359 2/ 932 44 32
**Факс.:** +359 2/ 932 40 30
**e-mail:** bdzcargo@bdz.bg
**www.bdz.bg**

**23 мая**

**Специальная секция 'Перевозка зерновых грузов'**

**В рамках Конференции АПК-Информ 'Зерновой форум-2013: производство, трейдинг, логистика'**
*Отель Бристоль*

**Вечерний прием для делегатов Maritime Days 2013**
*Fratelli Ristorante*

**24 мая**

**Круглый стол 'Портовая реформа вступает в силу. Чего ожидать?'**

**Круглый стол 'Break Bulk and Project Cargo carriages in the Black Sea'**
*Отель Моцарт*

**Ежегодный Ужин Клуба Морских Брокеров Украины**
*Otrada Beach Club в Отраде*

**25 мая**

**Турнир по футболу 'Odessa Shipping Cup 2013'**
*ФК 'Черноморец' футбольная площадка в Отраде*

www.maritimedays.odessa.ua

# 3 – 6 сентября 2013
## Донецк, Украина

# ПРОМЫШЛЕННАЯ НЕДЕЛЯ

XII специализированная выставка
металлообрабатывающего оборудования и комплектующих
## МАШИНОСТРОЕНИЕ

II специализированная выставка
## ОХРАНА ТРУДА

II специализированная выставка
## ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Главный информационный спонсор: МТТ Мир Техники и Технологий

Официальный партнер ВЦ "ЭКСПОДОНБАСС": ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ

Медиа-партнер: Газета ЖиЗнь www.lifedon.com.ua

Информационные партнеры: Оборудование и инструмент для профессионалов; Промышленная Торговая Площадка Украины

ОРГАНИЗАТОР:

Выставочный центр "ЭКСПОДОНБАСС"
Тел./факс: +38 (062) 381-21-35, 318-21-36
E-mail: metal@expodon.dn.ua, http://www.expodon.dn.ua
83048, Украина, г. Донецк, ул. Челюскинцев,189-В

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

# Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

27 марта 2013 г. № 12 (752)
Издается с 1998 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

**НОВОСТИ ТРАНСПОРТА .....3**

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация .....9
Водный транспорт .....13
Железнодорожный транспорт.....21

**ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...28**

Международное сотрудничество .....28
Официальная часть.....31
Государственное регулирование .....44
Отраслевое регулирование.....45
- Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство .45
- Водный транспорт.....48

**ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....53**

Организация перевозок.....53
- Автомобильный транспорт.....53
- Авиационный транспорт.....54
- Водный транспорт.....56
- Железнодорожный транспорт .....59

Топливо.....60
Таможня.....62

**КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ ....65**

От СЭЗ "Порто франко" до Одесской агломерации .....65
Стратегия морских портов Украины: точки роста отрасли .....68
Итоги четвертого заседания Координационного совета по развитию перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море.....71

**Приглашаем посетить наш стенд на Международной выставке "ТРАНСРОССИЯ-2013", которая будет проходить в Москве с 23 по 26 апреля 2013 г. во Всероссийском выставочном центре, павильон № 75А, стенд А 682 "ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ "ТРАНСПОРТ"**

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

**Учредитель и издатель:**
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
**Главный редактор:**
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
**Редакторы отделов:**
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
*info@transport-journal.com*
**Корректор:** Алла Винярская
**Отдел подписки:**
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
**Отдел рекламы:**
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
**Адрес редакции:**
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10812.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10812. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

**Центральный офис:**
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

**info@transport-journal.com**
**www. transport-journal.com**

При поддержке:

## АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

### Власти объявят конкурс на концессионное строительство автодорог

Украина намерена строить автодороги с использованием механизма концессии и в ближайшее время планирует объявить первый концессионный конкурс.

Об этом заявил вице-премьер А. Вилкул 19.03.2013 г. в Вене, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Наиболее готов у нас на сегодня проект по строительству киевской объездной", — заявил А. Вилкул.

### Вице-премьер пригрозил местным чиновникам личной ответственностью за ремонт дорог в регионах

А. Вилкул заявил, что правительство должно отвечать только за ремонт ключевых автомагистралей. Ответственность за дороги регионального масштаба должна лежать на плечах местных чиновников.

"Необходимо четко понимать, что дороги между населенными пунктами — это ответственность "Укравтодора", а в населенных пунктах, согласно действующему законодательству, это ответственность местных органов власти. Ключевые дороги должны остаться у государства, а остальные — перейти вместе со средствами на их содержание под контроль территориальных органов власти, чтобы была персонифицированная ответственность", — заявил вице-премьер, сообщает *Зеркало недели*.

### "Укравтодор" в 2012 г. привлек 2,5 млрд грн. кредитных средств

Госагентство автодорог Украины "Укравтодор" в 2012 г. осуществило кассовые расходы на общую сумму 10,139 млрд грн., из которых на дорожные работы потрачено 6,95 млрд грн., а на оплату финансовых обязательств по ранее взятым кредитам — 3,1 млрд грн. Об этом говорится в финансовом отчете ведомства, сообщает *Урядовый курьер*.

На оплату труда сотрудников, а также на оплату услуг связи, коммунальных услуг и энергоносителей в 2012 г. израсходовано 9,9 млн грн.

К тому же объем привлеченных кредитных ресурсов в 2012 г. составил 2,5 млрд грн. Среди них 2 кредита от Европейского банка реконструкции и развития и Европейского инвестиционного банка — один на сумму 101,698 млн грн. направлен на ремонт дороги Киев—Чоп и один на 1,5 млрд грн. направлен на реализацию проекта улучшения дорог на подъездах к Киеву, а также кредит от Всемирного банка на сумму 923,378 млн грн., направленный на реализацию средств безопасности движения и повышение качества дорог.

### Автодорожные предприятия Украины разорвали незаконные договоры по госзакупкам

Благодаря мониторингу госзакупок в сфере автодорожного комплекса, который осуществляла Госфининспекция Украины, госпредприятия разорвали договоры на общую сумму 24,6 млн грн. Договоры были расторгнуты из-за несоответствия требованиям действующего законодательства, сообщает пресс-служба КМУ.

Так, во время мониторинга госзакупок работ по разработке рабочей документации на реконструкцию мостового перехода через Днепр на национальной автодороге госзначения Золотоноша—Черкассы—Смела—Умань специалисты Госфининспекции обнаружили, что предложения обоих участников торгов не соответствуют требованиям документации конкурсных торгов. В частности, не было подписи уполномоченного лица, оттиска печати, справки из налоговой инспекции об отсутствии задолженности по обязательным платежам в бюджет и т.д.

Госфининспекция в Черкасской области направила рекомендации Службе автодорог в Черкасской обл. о расторжении соответствующего договора. Как результат договор на сумму 20,4 млн грн. был расторгнут.

Кроме того, по результатам мониторинга государственных закупок в сфере автодорожного комплекса были разорваны следующие договоры: ГП "Херсонский облавтодор" на общую сумму 0,9 млн грн., ГП "Черкасский облавтодор" на общую сумму 2 млн грн., КП "Дорожно-эксплуатационное управление по ремонту и содержанию автомобильных дорог и сооружений на них Голосеевского района г. Киева" на сумму 1,3 млн грн.

### В т.г. в Украине сконцентрируют внимание на строительстве мостовых переходов в Киеве и Запорожье

В 2013 г. госсредства будут сосредоточены на строительстве двух мостовых переходов через Днепр: в Запорожье и Подольского мостового перехода в Киеве. Об этом заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров.

Реконструкция Подольского мостового перехода в Киеве стоит 14 млрд грн., а мостового перехода в Запорожье — около 2 млрд грн. Н. Азаров заявил, что это достаточно серьезные средства, поэтому нужно сконцентрировать финансовые усилия для завершения этих строек, сообщает пресс-служба КМУ.

### Проект моста через Керченский пролив проходит техническое согласование

Строительство транспортного перехода через Керченский пролив находится на техническом согласовании, заявил зампредседателя — член правления российского Внешторгбанка А. Иванов, выступая на Международном Форуме стран-участниц СНГ в Москве, сообщает *Укринформ*.

"В настоящее время этот проект находится на согласовании, техническое задание дорабатывается — чтобы в ближайшее время банки смогли приступить к конкретному анализу этого проекта и приступить к финансированию", — заявил А. Иванов.

## В. Каськив хочет отказаться от нацпроекта "Дунайский коридор"

Госинвестпроект предлагает сократить национальные проекты "Доступное жилье" и "Дунайский коридор". Последний, как известно, включает в себя строительство автомагистрали Одесса—Рени и железной дороги между Рени и Измаилом. О возможном закрытии проектов заявил глава госагентства В. Каськив.

"Это набор сложных инфраструктурных решений: это расширение судоходства по самому Дунаю, строительство автомобильной и железной дороги. Это основные 3 элемента. По модели окупаемости, которая сформирована для национальных проектов, мы не можем предложить, как эту проблему решить", — заявил В. Каськив, сообщает *ЦТС.*

Что же касается автодороги Одесса—Рени, то еще в конце 2012 г. на конференции с Мининфраструктуры стало известно, что первый участок будущей автомагистрали (Одесса—Монаши) протяженностью 81 км с мостовым переходом в Белгород-Днестровском районе обойдется в 9 млрд грн., что представляется слишком большой суммой в условиях кризиса.

## На строительстве 4-й очереди дороги в обход Донецка возводится тоннель

В рамках строительства 4-й очереди дороги в обход Донецка возводится тоннель по шведской технологии "ВиаКон". Об этом заявил производитель работ СУ-1 ООО "Дорожное строительство "Альтком" Е. Суслов.

"Проектом строительства данного участка дороги предусмотрено 2 тоннельных перехода. Основная дорога идет по верху этих сооружений. Один тоннельный переход предусматривает переезд сельскохозяйственной техники (он уже построен), второй предназначен для легкового транспорта", — заявил Е. Суслов.

Оба тоннеля создаются с использованием новой технологии — они собраны из специальных высокопрочных металлических конструкций, которые монтируются на месте строительства, а затем засыпаются грунтом. Ширина тоннеля для легкового транспорта составляет 12 м, а высота — 8 м. Тоннелей такого размера, построенных по этой технологии, в Донецкой обл. нет, конструкции были изготовлены в Польше, сообщает пресс-служба "Альткома".

## Кредит на реконструкцию дороги Полтава—Харьков получат не ранее 2014 г.

Госагентство автодорог "Укравтодор" рассчитывает привлечь кредит Всемирного банка в размере $600 млн на реконструкцию дороги Киев—Харьков—Должанский на участке от Полтавы до Харькова не ранее 2014 г., сообщает *Центр транспортных стратегий*.

"На сегодня мы начинаем технико-экономическое обоснование инвестиций этого проекта, но реальные сроки привлечения этих средств: это не раньше 2014—2015 гг. — начало и 2015—2016 гг. — конец", — заявил советник главы "Укравтодора" Е. Прусенко.

По его словам, привлечь это финансирование позволит успешная реализация совместных проектов с Всемирным банком по другим участкам указанной дороги.

## Львовская обл. просит у правительства средства на обновление дорог

Власти Львовской обл. обратятся к КМУ с просьбой выделить около 800 млн грн. на обновление дорог, заявил глава Львовской ОГА В. Шемчук, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Глава Львовской ОГА также заявил, что из-за неблагоприятных погодных условий за сутки по автодорогам Львовской обл. проезжает около 10 тыс. авто, что в десять раз превышает обычную норму для данного периода времени.

## Ремонт трассы М-17 на Херсонщине обойдется бюджету в 220 млн грн.

Служба автодорог в Херсонской обл. по результатам тендера заключила ряд соглашений на текущий средний ремонт проезжей части автодороги М-17 Херсон—Джанкой—Феодосия—Керчь на общую сумму 221,05 млн грн., сообщает *Весник госзакупок*.

ЧАО "Коммунтранс" получило подряд стоимостью 63,85 млн грн. на ремонт участка км 72+723—86+000 этой трассы длиной 13 км.

Еще 157,19 млн грн. получит ЧП "Дорлидер" на ремонт четырех участков трассы на ее отрезке км 18+000—57+440.

## "Киевавтодор" до конца апреля т.г. должен ликвидировать ямочность

"Киевавтодор" до 20.04.2013 г. должен ликвидировать ямочность на площади 37 тыс. кв. м из 98 тыс. кв. м, предусмотренных графиком выполнения ремонтных работ.

Несмотря на неблагоприятные погодные условия, коммунальная корпорация "Киевавтодор" продолжает ликвидацию аварийно-опасной ямочности. Так, в настоящее время работы выполнены на площади 61 тыс. кв. м, что составляет более 60% от утвержденного графика, сообщает *РБК.* Качество выполнения работ контролируют служба внутреннего технадзора и независимая лаборатория.

## Волынские дороги обещают отремонтировать за 122 млн грн.

На капремонт 4300 км волынских дорог местного значения нужно 3,723 млрд грн. Общая сумма, требуемая на ремонт всей сети дорог общего пользования в Украине, — 450 млрд грн. В настоящее время государство выделило на ремонт волынских дорог 122,4 млрд грн. (в частности, из субвенций госбюджета местным бюджетам — 55,2 млн грн., из субвенций госбюджета областным бюджетам — 41,8 млн грн. и из облбюджета — 25,4 млн грн.), однако прогнозируют еще поступление средств на дороги госзначения, сообщает *Lad-group.info.*

## Донецкий губернатор хочет потратить средства на ремонт дорог Горловки

Приоритетной задачей властей Донецкой обл. является ремонт дорог. Об этом заявил председатель Донецкой ОГА А. Шишацкий, сообщает *Novosti.dn.ua.*

"В приоритете капремонт и строительство некоторых объездных дорог на Днепропетровск, вокруг Красноармейска, я имею в виду мост в районе Карловки, где движение затруднено, и дорога на Луганск, — заявил он. — Необходимо 75 млн грн. на Горловку, то, что перешло в "Укравтодор", дорога Тельманово—Волноваха, дорога в районе Снежного в сторону Саур-Могилы, и, естественно, ремонт нашей трассы Харьков—Должанский, имеется в виду Ростовская трасса".

## В Севастополе хотят в т.г. паспортизировать и взять на баланс 152 дороги

Об этом заявил директор КП "Дорожно-эксплуатационное управление" Севастопольского горсовета А. Старый.

"В городской сети у коммунального предприятия 470 км дорог. Из них 230 км — на балансе. Это те дороги, на которые мы имеем право тратить средства. На оставшиеся дороги мы не имеем права тратить бюджетные средства, потому что это будет нецелевое финансирование", — заявил А. Старый.

Он заявил, что в соответствии с программой "Дороги Севастополя" предусмотрены средства на инвентаризацию и паспортизацию дорожного хозяйства, сообщает *Newsebastopol.com.*

В настоящее время 495 улиц и дорог городского хозяйства находятся не на балансе.

## Основные участки коридора "ЕС—Западный Китай" в РФ введут к 2018 г.

Российский участок международного транспортного коридора "Европа—Западный Китай" должен быть введен в строй к 2020 г., основные его участки — к 2018 г., заявил министр транспорта РФ М. Соколов. Коридор "Европа—Западный Китай" общей протяженностью около 9 тыс. км проходит по территории Китая, Казахстана и РФ. Российский участок составляет около 3 тыс. км, маршрут пройдет через Оренбургскую обл., Башкирию, Татарстан, Нижегородскую обл., на центральную кольцевую дорогу московского региона, а затем — на Санкт-Петербург.

"Дорога будет вводиться отдельными пусковыми комплексами. Если говорить об участке трассы Москва—Санкт-Петербург, то срок — 2020 г.", — заявил М. Соколов, сообщает *Прайм*.

Сроки ввода участков на территории регионов ПФО, по словам М. Соколова, разные — от 2015—2016 гг. до 2020 г., ряд участков выходит за пределы 2020 г.

Министр не уточнил общую стоимость проекта на территории РФ, заявив, что финансирование осуществляется в рамках государственно-частного партнерства. В программе госкомпании "Автодор" на участок Москва—Петербург предусмотрены средства в объеме более 300 млрд руб., на участок ЦКАД — 50 млрд руб. в виде госфинансирования (плюс 50 млрд руб. из внебюджетных источников).

## Главные дороги Херсонской обл. полностью отремонтированы

По словам зампредседателя Херсонской ОГА В. Ярошевского, дороги госзначения в Херсонской обл. отремонтированы на 100%, сообщает *Pskherson.com.ua.*

Дороги местного значения полностью отремонтируют до 25.04.2013 г., заявил чиновник во время всеукраинского селекторного совещания с вице-премьер-министром А. Вилкулом.

## В Москве хотят строить мини-тоннели

Столичные строители предложили возводить в Москве мини-тоннели, которые будут предназначены исключительно для движения легковых автомобилей, располагаться на небольшой глубине, иметь крутой угол въезда-выезда и низкий потолок — около 2,5 м, сообщает *МК*.

Основная цель строительства подобных тоннелей заключается в разделении транспортных потоков. Небольшие специальные коридоры, по мнению экспертов, обойдутся бюджету гораздо дешевле и принесут гораздо больший эффект. В частности, такие мини-тоннели уже успешно работают в Париже.

## Петербург получит средства для подготовки к чемпионату мира по футболу

Петербург получит в этом году 2 млрд руб. из федерального бюджета на строительство развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским проспектом. Софинансирование строительства развязки за 11,44 млрд руб. обусловлено подготовкой к чемпионату мира по футболу в 2018 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Конкурс на строительство этой развязки за 11,44 млрд руб. уже был объявлен городским комитетом по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ) в конце 2012 г. Подрядчик, согласно требованиям документации, должен был построить развязку за 2,5—3,5 года. Проект, разработанный ОАО "Ленгипротранс", предусматривает, что Дунайский проспект пройдет над Пулковским шоссе вторым уровнем.

Больше всего субсидий на развитие транспортной инфраструктуры к ЧМ, согласно решению правительства РФ, получит Москва (5,66 млрд руб.).

## Канадская компания заинтересована в участии в транспортных проектах Ленинградской обл.

Канадская компания SNC Lavaline, имеющая опыт работы в России, заинтересовалась возможностью участия в крупных проектах по строительству транспортной, автодорожной и инженерной инфраструктуры на территории Ленинградской обл. на основе государственно-частного партнерства. Об этом сообщает пресс-служба правительства региона по итогам встречи вице-губернатора области Д. Ялова с послом Канады в РФ Джоном Слоаном.

Джон Слоан заявил, что Ленинградская обл. является ключевым партнером для Квебека, и достигнутые договоренности во время визита приведут к конкретным результатам.

***Справка.*** *SNC Lavaline — одна из ведущих мировых инжиниринговых и строительных компаний.*

## На Васильевском острове в Питере начали строить ЗСД

На Васильевском острове началось строительство центрального, самого сложного участка ЗСД. Через 3 года магистраль, включающая 3 моста и тоннель, должна быть готова.

В настоящее время генеральные подрядчики — турецкая IC и итальянская Astaldi — ведут работы по подготовке территории под строительство, сообщает *Spbvoditel.ru.*

По проекту центральный участок начинается от порта и заканчивается на южном берегу Приморского района. Он включает в себя мост через морской канал в порту, мост через Большую Неву, тоннель под рекой Смоленкой и огромный виадук, который будет огибать с запада Крестовский остров. 60 млрд руб. на строительство центрального участка ЗСД предоставят российские и иностранные банки: 25 млрд — Внешэкономбанк, 10 млрд — Евразийский банк развития, 8 млрд — Европейский банк реконструкции и развития, 9,5 — ВТБ, 9,5 — Газпромбанк. Помимо этого, "Магистраль Северной столицы" потратит 10 млрд руб. собственных средств.

## Еврокомиссар по транспорту предлагает сделать эстонские дороги платными

Европейский комиссар по транспорту Сийм Каллас заявил, что Эстония больше не может проводить политику бесплатных дорог, сообщает *ERR*.

Использование ископаемых видов топлива в мире неизбежно сокращается, и часть акцизных налогов остается недополученной, заявил С. Каллас, выступая на организованной Postimees экономической конференции.

По словам Калласа, в Европейском союзе 23 страны из 27 уже в той или иной степени облагают налогами использование дорог.

## На ремонт Островного моста и путепровода Земитану в Риге выделили средства

Комитет по делам транспорта и сообщений Рижской думы поддержал решение выделить более 470 тыс. латов на ремонт участка Островного поста (путепровода через Биекеньгравис) и на восстановление покрытия путепровода Земитану, сообщает *LETA*.

На восстановление данного участка моста, который находится в таком плохом состоянии, что на нем установлено ограничение скорости до 30 км/ч, потребуется 377 тыс. латов.

Реновация Островного моста начнется в сезон строительных работ 2014—2015 гг.

Для ремонта путепровода Земитану потребуется около 93 тыс. латов.

## Н. Азаров предлагает импортерам подумать о том, как не допустить подорожания автомобилей

"В течение года украинские автопроизводители практически остановились. Они не выдержали конкуренции с дешевыми импортными автомобилями, которые завозятся как из России, так и из других стран. А это десятки тысяч людей фактически остались без работы. Во всех странах мира, особенно в период кризиса, государство прежде поддерживает отечественного товаропроизводителя и думает о том, как сохранить рабочие места для своих граждан. А покупая импортный автомобиль, мы, прежде всего, вкладываем деньги в развитие других стран, а не своей собственной", — заявил Н. Азаров.

Он заявил, что эта мера вынужденная и временная, и как только ситуация исправится, безусловно, спецпошлина будет отменена, сообщает *УНИАН.*

## Новые КрАЗы сертифицированы в РФ

ПАО "АвтоКрАЗ" завершило сертификационные испытания и выводит на рынок Российской Федерации автомобили КрАЗ С18 нового поколения.

"Одобрение типа транспортного средства" получено в органах сертификации Российской Федерации на все семейство новых капотных автомобилей КрАЗ С18 колесной формулы 6х4. Обновление модели коснулось как экстерьера, так и ТТХ. Под капотом находится мотор ЯМЗ-6511 (360 л.с., Common rail, Евро-4), выпускаемый по лицензии Renault, агрегатированный со сцеплением ZF и механической КПП 9JS200, сообщает *Autoprofi.ua.*

Новые КрАЗы получили усиленную балансирную подвеску и бескамерные шины повышенной грузоподъемности. Инженеры сделали ставку на топливную экономичность новинки, низкий уровень шума и вибрации. Сертификационные испытания проходили на Дмитровском полигоне НАМИ (РФ) и в НИИ-21 в Бронницах. Первые автомобили КрАЗ С18 нового семейства уже отправились российским заказчикам.

## Volvo Trucks готовит новые грузовики FM

После последнего обновления серии FH компания Volvo Trucks взялась за их "младших братьев" — грузовики семейства FM. Новые грузовики получат двигатели Евро-6 и уже в сентябре т.г. пойдут в серию, сообщает *Autoprofi.ua.*

Новые грузовики Volvo FM, как и их предшественники, будут позиционироваться как для региональных перевозок, так и для строительного сектора. Для грузовиков приготовлен широкий ряд двигателей экологического стандарта Евро 6: 11-литровых D11 мощностью 300—450 л.с., а также 13-литровых D13, развивающих 420—500 л.с. Как и тягачи FH, новая модель FM получит инновационную систему рулевого управления Volvo Dynamic Steering — со встроенным электродвигателем и электронным блоком управления, которая адаптируется к условиям движения.

## До конца т.г. "Богдан" поставит троллейбусы в Европу

По Люблинским улицам (Польша, ЕС) будут ездить троллейбусы производства польско-украинского консорциума Ursus-Богдан.

19.03.2013 г. Национальная апелляционная палата Варшавы отклонила апелляцию Solaris по итогам тендера на поставку 38 троллейбусов с альтернативными силовыми агрегатами для г. Люблина, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Контракт с Управлением городского транспорта г. Люблина будет подписан в ближайшее время.

## Белгород получит автобусы ЛиАЗ

Ликинский автобусный завод, входящий в "Группу ГАЗ" (дивизион "Русские автобусы"), расширяет поставки пассажирской техники большого класса, работающей на сжатом природном газе: до конца марта т.г. предприятие отправит в адрес администрации Белгородской обл. партию из 82 таких машин. Общая стоимость контракта превышает 515 млн руб. Автобусы будут использоваться в системе городских пассажирских перевозок Белгорода, сообщает *Abw.by.*

## Авторынок Европы сократился

Продажи легковых автомобилей в Европе в январе 2013 г. снизились на 8,5% и составили 918,28 тыс. авто, сообщает пресс-служба Европейской ассоциации автопроизводителей.

Таким образом, зафиксирован настоящий исторический минимум: уровень продаж автомобилей за январь т.г. соответствует январю 1990 г. Ранее европейский рынок установил другой антирекорд — за весь 2012 г. в Европе было продано 11,772 млн авто, что стало худшим результатом за последние 17 лет.

В Топ-5 Европейского Союза по количеству проданных в январе т.г. автомобилей также вошли Франция (124,798 машин, -15,1%), Италия (113,525 машин, -17,6%) и Бельгия (50,684 машины, +13,3%). Наибольшее падение спроса на новые машины зафиксировано в Греции — минус 34,5%. Эстония, в свою очередь, стала самым быстрорастущим рынком — плюс 28,4%.

## В Украине повысят штрафы за непристегнутый ремень, тонировку и ксенон

Президент поручил МВД разработать законопроект, который увеличит ответственность водителей и упростит систему оплаты штрафов, сообщает *Укррудпром.*

Украинцев будут приучать пристегиваться, ездить без тонировки и не пользоваться ксеноном. Законопроект, который значительно увеличит наказание для водителей, должно разработать МВД Украины уже до лета т.г. Такое поручение Президента страны содержится в Национальном плане действий на 2013 г.

## Система учета пассажиров в общественном транспорте в Киеве будет стоить 113 млн грн.

Об этом заявил зампредседателя КГГА А. Голубченко.

"Мы планируем закрыть частные маршрутки на 7 маршрутах, на большее нам пока не хватает автобусов. Когда мы поставим систему счета пассажиров через электронный компостер, то мы посчитаем, сколько льготников ездит, и тогда сможем с правительством работать над тем, чтобы нам полностью компенсировали средства за них. По 2012 г. мы недополучили по расчету 330 млн грн., но никто не может точно сказать, сколько мы перевезли пассажиров-льготников. Есть методика расчета, построенная на базе статистических данных, однако какая там корреляция, какая погрешность — трудно сказать. Ответить на этот вопрос можно будет однозначно только тогда, когда мы сможем считать льготников, которых мы перевезли. Только тогда можно будет точно сказать, сколько нам не хватает", — заявил А. Голубченко, сообщает *РБК.*

Система учета пассажиров будет стоить примерно 113 млн грн.

## АМКУ обязал Днепропетровское ОПАС уменьшить тариф

Временная административная коллегия Антимонопольного комитета оштрафовала компанию "Днепропетровское областное предприятие автобусных станций" на 3 млн грн. за злоупотребление монопольным доминирующим положением на рынке автостанционных услуг. Об этом заявил государственный уполномоченный АМКУ С. Шершун.

По его словам, коллегия установила, что в течение 2011—2012 гг. предприятие применяло экономически необоснованный тариф за автостанционные услуги для перевозчиков и пассажиров в Днепропетровской обл., сообщает пресс-служба ВААП.

***Справка.*** *"Днепропетровское областное предприятие автобусных станций" зарегистрировано в форме публичного акционерного общества. В составе предприятия 33 автостанции, расположенные в городах и районных центрах Днепропетровской области, на которых обслуживаются 3,8 тыс. автобусов международного, междугородного и пригородного сообщения.*

## У таксистов-нелегалов в Харькове будут конфисковывать машины

В Украине 80% рынка такси находится в тени. В т.г. Укртрансинспекция нашла управу на нелегальных таксистов. У тех водителей, которые не желают оформлять лицензии и платить налоги, будут забирать автомобили. Как заявил начальник Управления Укртрансинспекции в Харьковской обл. Е. Федорчук, вступил в силу Закон Украины "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно государственного регулирования и управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства". Новшеством в законодательстве является предоставление должностным лицам Укртрансинспекции и ее территориальным органам полномочий по составлению административных протоколов и наложению административных взысканий, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

По его словам, за осуществление перевозок пассажиров в такси, в которых не установлен или не работает таксометр (прибор, предназначенный для информирования пассажиров о стоимости поездки и регистрации параметров работы автомобиля), предусмотрен штраф от 51 до 119 грн. (от трех до семи необлагаемых минимумов доходов граждан). Если водитель такси осуществляет перевозку пассажиров нелегально, то есть не зарегистрирован как субъект хозяйствования и/или не имеет лицензии, ему придется перечислить в государственную казну от 340 до 1700 грн. (от 20 до 100 необлагаемых нало-

гом минимумов доходов граждан) и, возможно, лишиться автомобиля и выручки. Если же нелегальный таксист попадется повторно в течение года — сумма штрафа будет составлять уже от 1700 до 8500 грн. (от 100 до 500 необлагаемых минимумов доходов граждан) с обязательной конфискацией транспортного средства и полученных от пассажиров денег.

## Маршруты общественного транспорта Харькова появились на картах Google

Функция "Общественный транспорт" на картах Google стала доступна в 15 городах Украины, сообщает пресс-служба Google Украина.

В настоящее время информация о маршрутах общественного транспорта доступна для следующих городов: Киев и пригород, а также Винница, Днепропетровск, Донецк, Житомир, Запорожье, Луцк, Львов, Одесса, Полтава, Ривне, Севастополь, Харьков, Черкассы и Чернигов.

С помощью функции "Общественный транспорт" на картах Google пользователь получает пошаговые маршруты проезда общественным транспортом и может найти остановки транспорта в своем районе, проложить маршруты от пункта А в пункт В.

Также можно получить информацию о времени, которое вы затратите на дорогу, что позволяет выбрать оптимальный маршрут проезда по городу.

## В Луцке оборудовали маршрутки GPS-навигаторами

Частное предприятие "Визор" оборудовало GPS-навигаторами все 262 маршрутных такси Луцка, сообщает пресс-служба горсовета.

По его словам, с помощью системы GPS-мониторинга "МАК" можно отследить движение маршруток в Луцке. Мэр города Н. Романюк выразил удовлетворение тем фактом, что новая система дисциплинирует водителей, которые часто не выезжали на маршруты ранним утром или поздним вечером, потому что поток пассажиров в это время маленький.

## Луцк повысил стоимость проезда в троллейбусах

Исполком Луцкого горсовета повысил стоимость проезда в городских троллейбусах на 25%, или 0,25 грн. — до 1,25 грн. за поездку с 1.04.2013 г., сообщает пресс-служба Луцкого горсовета.

На заседании исполкома также была повышена стоимость проезда для школьников и учащихся профессионально-технических учреждений и вузов на 20%, или на 0,1 грн. — до 0,6 грн., проездной для этих категорий подорожал на 21%, или на 6,5 грн. — до 37,5 грн., месячный проездной билет для других категорий населения подорожал на 25%, или на 15 грн. — до 75 грн.

## Единый диспетчерский центр расположится на базе "Крымтроллейбуса"

Об этом на заседании Постоянной комиссии Верховной Рады АРК по бюджетной, экономической и инвестиционной политике заявил председатель комиссии Виталий Нахлупин.

Комиссия одобрила постановление крымского парламента, устанавливающее символический размер арендной платы в размере 1 грн.

Как заявил директор диспетчерского центра С. Полторак, в настоящее время юрлицо прошло регистрацию, ведется подготовка конкурсной документации для выбора оператора, который выполнит техническое оснащение центра и будет оказывать услуги. В настоящее время подано 7 заявок от операторов, в т.ч. одного крымского. Конкурсные торги состоятся в ближайшие несколько недель, сообщает *Kianews.com.ua.*

## Депутаты РФ намерены оснастить общественный транспорт алкозамками

В думском комитете РФ по транспорту подготовили законопроект, который обязывает перевозчиков и производителей оснащать общественный транспорт алкозамками. Таким образом парламентарии надеются существенно сократить количество ДТП, происходящих по вине нетрезвых водителей автобусов, сообщают *Известия*.

В первую очередь инициатор законопроекта единоросс А. Васильев предлагает озаботиться установкой алкозамков в школьных автобусах. Кроме того, в дальнейшем, по его словам, автобусы будут оснащать алкозамками уже на заводе, наравне с установкой прикуривателя. Это позволит избежать дополнительной финансовой нагрузки на региональные бюджеты.

За отсутствие алкозамка А. Васильев предлагает штрафовать перевозчиков и лиц, ответственных за выпуск водителя на рейс, на 50 тыс. руб.

## В Москве построят транспортно-пересадочные узлы

В Москве будет создано около 250 транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), заявил мэр Москвы С. Собянин.

"Это площадки, где идет пересечение метро, железных дорог — пригородных электричек и автобусов. Несмотря на такое обыденное название, это крупные пересадочные узлы, которые по мощности гораздо больше, чем железнодорожные вокзалы", — заявил мэр.

Он отметил, что раньше рядом с ТПУ у станции метро "Домодедовская" не было ни инфраструктуры, ни логистики, ни парковочных мест.

"Все было заставлено торговыми палатками. Для того чтобы навести порядок, дать возможность комфортно пересаживаться с одного вида транспорта на другой, нужно было организовать парковку, получать хотя бы минимальные услуги, например, покупать билеты", — заявил С. Собянин, сообщает *Транспорт сегодня*.

## Московские автобусы оборудуют креплениями для велосипедов

К концу апреля т.г. на автобусах в Москве появятся порядка 200 креплений для велосипедов, заявил руководитель московского департамента транспорта М. Ликсутов.

По его словам, велосипедные крепления будут устанавливаться снаружи. В них будет помещаться до трех велосипедов, сообщает *Гудок.*

### В Беларуси с 2017 г. транспортные средства без ГЛОНАСС не пройдут техосмотр

В начале марта белорусский и российский сетевые операторы в сфере навигационной деятельности заключили соглашение о сотрудничестве в сфере спутниковой навигации и применения ГЛОНАСС-технологий на территории двух союзных государств.

Соответствующий договор был подписан на международном конгрессе "ЭРА-ГЛОНАСС" в Москве главой некоммерческого партнерства (НП) ГЛОНАСС А. Гурко и руководителем ОАО "СКБ Камертон" А. Кутько.

ОАО "СКБ Камертон" назначено сетевым оператором Беларуси в сфере навигационной деятельности в январе 2013 г. постановлением Совета Министров, сообщает *Virtual.brest.by*.

Суть соглашения заключается в сотрудничестве между сетевыми операторами при реализации значимых проектов на территории двух стран, в т.ч. системы экстренного реагирования на дорожно-транспортные происшествия, системы тахографического контроля, системы платности на автомобильных дорогах, систем мониторинга и контроля перемещения транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных, тяжеловесных, крупногабаритных и иных специальных грузов, системы, обеспечивающей автоматический контроль соблюдения правил дорожного движения. Также соглашением предусмотрено достижение технической совместимости систем двух стран.

Система экстренного реагирования на дорожно-транспортные происшествия называется "ЭРА ГЛОНАСС" в России и "ЭРА РБ" — в Беларуси.

Отметим, что с 2017 г. транспортные средства не пройдут технический осмотр, если не будут оснащены дополнительным оборудованием системы "ЭРА РБ". Плата за пользование системой взиматься не будет.

### В Казахстане по предложению депутатов Мажилиса планируется ввести лицензирование грузовых перевозок

Об этом заявил министр транспорта и коммуникаций РК Аскар Жумагалиев в ходе рассмотрения проекта Закона "О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты РК по вопросам транспорта".

Кроме того, законопроектом, в целях повышения качества обслуживания пассажиров, предусматривается внедрение стандартов качества деятельности вокзалов и пассажирских перевозок, обеспечение доступности услуг автотранспорта для инвалидов, сообщает *Inform.kz*.

Депутатами внесен и ряд других поправок, в частности, касающихся введения новых понятий — таких, как "сертификат годности подвижного состава", "услуги инфраструктуры", "оператор инфраструктуры" и других.

### В Болгарии защитили права пассажиров междугородных автобусов

После того, как в начале марта вступил в силу новый регламент ЕС по правам пассажиров, в Болгарии получили полную защиту не только пассажиры авиационного, но и автобусного транспорта, заявил директор Европейского центра потребителей в Болгарии Игнат Арсенов, сообщает *Blackseanews.net*.

"В новом регламенте предвидится, что в случае возникновения в результате автотранспортного происшествия с автобусом смерти, ранения, потери или повреждения багажа пассажир имеет право получить компенсацию. В Болгарии максимальный размер компенсации составляет EUR220 тыс. за пассажира или EUR1200 за одну единицу багажа", — заявил И. Арсенов.

## АВИАЦИЯ

### Аэропорт "Борисполь" обслужил рекордный груз

В аэропорту "Борисполь" впервые за всю историю был обслужен грузовой регулярный рейс общей загрузкой на прибытие и отправление 92 т груза. Погрузочно-разгрузочные работы были проведены за 1 час 35 мин. Обслуживание выполнялось на грузовом рейсе АК "Турецкие авиалинии", которая выполняла регулярный рейс по маршруту Стамбул—Киев—Будапешт.

В настоящее время грузовой терминал аэропорта "Борисполь" является крупнейшим терминалом среди аэропортов Украины. Он может обслуживать все категории грузов практически независимо от их характера. Годовой оборот грузов и почты в 2012 г., обслуженных грузовым терминалом, составил 27 тыс. т, сообщает *avianews.com.ua*.

### "Борисполь" отложил выпуск евробондов

ГП "МА "Борисполь" (Киев) вернется к рассмотрению вопроса размещения еврооблигаций после улучшения пассажиропотока в аэропорту. Об этом сообщил гендиректор аэропорта А. Волов в интервью *Интерфакс-Украина*.

По его словам, привлечение еврооблигаций планировалось, чтобы перекредитовать тот кредитный портфель, который имеется у аэропорта. Он состоит из облигаций внутреннего займа, различных кредитов в различной валюте.

Также А. Волов пояснил, что в настоящее время ситуация на рынке довольно стабильная, с положительной динамикой. Однако поскольку "Борисполь" будет получать рейтинг впервые, ему хотелось бы получить рейтинг положительный.

Отмечено, что у аэропорта есть весь потенциал для того, чтобы восстановить пассажиропоток к концу т.г., сообщает *ukrrudprom.ua*.

## С. Арбузов не сомневается в выводе Счетной палаты о растрате средств в "Борисполе"

Первый вице-премьер-министр С. Арбузов не видит оснований сомневаться в выводе Счетной палаты о нецелевом использовании 4 млрд грн. бюджетных средств при проведении строительных работ и реконструкции международного аэропорта "Борисполь". Об этом он заявил, выступая на пресс-конференции в КМУ.

"Я не могу говорить о непрофессионализме Счетной палаты, там работает мой коллега бывший банкир. Я не могу сказать, что он непрофессионал", — отметил вице-премьер-министр.

## Аэропортом "Борисполь" может заняться следственная комиссия

Аэропортом "Борисполь" может заняться следственная комиссия ВР. Создание комиссии инициировал внефракционный депутат С. Мищенко.

Депутаты должны расследовать факты "незаконного и неэффективного использования бюджетных средств во время подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу" руководством органов госвласти, которые выступали главными распорядителями средств. В проекте постановления сказано, что Генпрокуратура, СБУ, МВД, КРУ и Счетная палата должны будут содействовать следственной комиссии во время расследования.

***Примечание.*** *С. Мищенко инициировал создание комиссии после отчета Счетной палаты, опубликованного в начале марта. В ведомстве посчитали, что аэропорт "Борисполь" потратил 3,7 млрд грн. из госбюджета неэффективно и с нарушением законодательства (в частности, при строительстве терминала D), инвестиции в развитие "Борисполя" оказались экономически необоснованными.*

## "МАУ" не перейдет в терминал D к концу марта

По словам президента АК "МАУ" Ю. Мирошникова, авиакомпания не успеет перевести свои рейсы из терминала F в терминал D аэропорта "Борисполь" к началу летней навигации — 31.03.2013 г. Сроки будут сдвинуты, спрогнозировать, когда состоится данный переход, сложно.

Ю. Мирошников также сообщил, что авиакомпания располагает письмом от гендиректора аэропорта "Борисполь" о закрытии международных полетов из терминала В. По мнению президента "МАУ", это выглядит странно и нелогично, поскольку это единственный терминал, в котором обслуживаются и внутренние, и международные рейсы. Он в т.ч. отметил, что при всех длительных сроках проектирования терминала D в нем "такая очевидная функция для узлового аэропорта предусмотрена не была" и теперь терминал нуждается в дополнительной дорогостоящей реконструкции, чтобы исправить эту ошибку.

Ю. Мирошников подчеркнул, что уже в мае 2013 г. авиакомпания будет с трудом помещаться в терминале F в силу технологических, конструктивных и прочих ограничений. Безусловно, компания могла бы разбить свои международные рейсы между двумя терминалами В и F, но это очень нелогично, потому что приведет к огромной путанице среди пассажиров.

***Справка.*** *Ранее аэропорт "Борисполь" заявлял о намерениях перевести все авиакомпании, включая "МАУ", из терминала F в терминал D до 31.03.2013 г.*

## Одесский аэропорт опроверг строительство терминала за счет денег города

ООО "Международный аэропорт "Одесса" завершил предварительный этап реконструкции терминального комплекса аэровокзала и приступил к "активной фазе". Об этом *Центру транспортных стратегий* сообщила руководитель пресс-службы ООО Мария Попович.

Она опровергла опубликованную в СМИ информацию о том, что работы по реконструкции аэропорта финансирует не ООО, а город — силами КП "Международный аэропорт "Одесса".

***Справка.*** *ООО "Международный аэропорт "Одесса" было создано летом 2011 г. двумя структурами — КП "Международный аэропорт "Одесса" и ООО Odessa Airport Development.*

## МА "Киев" удлинит ВПП

Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) намерен до конца 2013 г. удлинить взлетно-посадочную полосу (ВПП) на 150 м. Об этом сообщил гендиректор управляющей аэропортом компании "Мастер-Авиа" А. Яковец.

По его словам, инвестиции в удлинение ВПП составят 30 млн грн.

***Справка.*** *В настоящее время аэропорт обладает ВПП длиной 2310 м, шириной 45 м и сертифицирован по I категории ICAO, сообщает* Коммерсант.

## С 2.04.2013 г. аэропорт "Херсон" начнет свою работу

Об этом заявил губернатор Херсонской области Н. Костяк во время выездного совещания с участием руководителей профильных управлений, ответственных за проведение работ по восстановлению деятельности аэропорта.

По его словам, в ближайшее время ожидается комиссия из Государственной авиаслужбы Украины, которая примет в эксплуатацию аэропорт "Херсон", сообщает *khersonline.net.*

## Аэропорт "Херсон" оборудуют бэушной донецкой техникой

Навигационное и осветительное оборудование для оснащения аэропорта "Херсон" будет закуплено в Донецке. Об этом сообщила пресс-служба Херсонской облгосадминистрации.

Как сообщает *pskherson.com.ua,* речь идет об оборудовании, которое было перед Евро-2012 снято с эксплуатации в аэропорту Донецка. Кстати, в том числе и на эти цели Херсонский облсовет на сессии 13.11.2012 г. выделил 2 млн грн., которые лежали на счетах Херсонского БТИ.

## В январе—феврале аэропорт "Харьков" увеличил пассажиропоток

По итогам 2 месяцев 2013 г. аэропорт "Харьков" увеличил пасса-

жиропоток на 53% — до 69,7 тыс. чел. В частности, по данным управляющей компании "Нью Системс АМ", на международных направлениях число пассажиров составило 57,8 тыс. (+62%), а на внутренних — 12,1 тыс. (+19%).

В январе—феврале 2013 г. число рейсов (самолетовылетов) в аэропорту "Харьков" возросло на 8% — до 628. В т.ч. 387 рейсов совершено за рубеж (+12%), а 241 рейс — в пределах Украины (+3%).

Пассажиропоток в феврале 2013 г. возрос на 46% — до 33,2 тыс. человек. В т.ч. 27,6 тыс. пассажиров воспользовались международными рейсами (+65%), а 5,6 тыс. — внутренними (-7%).

Общее число обслуженных рейсов на вылет в феврале 2013 г. возросло на 3% — до 305. В т.ч. выполнено 187 международных рейсов (+7%) и 118 — в пределах Украины (-2%), сообщает *cfts.org.ua.*

## В базовом аэропорту "Аэрофлота" введен в действие уникальный Центр управления хабом

Центр объединяет контроль над находящимися в воздухе рейсами, наземной подготовкой самолетов и соблюдением расписания стыковок транзитных пассажиров. Такого уровня комплекса управления хабами в настоящее время больше нет ни у кого не только в России, но и во всей Восточной Европе.

В работу центра управления хабом, в частности, включены подразделения наземного обеспечения перевозок и авиабезопасности, топливо-заправочная и погрузочно-разгрузочная службы, а также специальная группа транзита, обеспечивающая стыковки рейсов транзитных пассажиров.

Киберсистема в реальном времени отслеживает все процессы на бортах, происходящие в воздухе и во время приземления, а также управляет наземными службами. Кроме того, система способна предсказывать потенциальные проблемы и заблаговременно предлагать меры по их решению, особенно при угрозе нарушения графика полетов или критических стыковок рейсов.

Центр управления хабом работает в "Шереметьево" в тестовом режиме с конца 2012 г. В результате компании удалось увеличить число стыковок рейсов транзитных пассажиров, осуществленных с минимальным временем ожидания. При этом сроки простоя самолетов сократились, а производительность труда в авиакомпании выросла, сообщает *aex.ru.*

## В аэропорту Аммана открылся новый терминал

Новый терминал международного аэропорта Queen Alia в Амман (Иордания) может принять до 12 млн пассажиров в год. Это более чем втрое превышает возможности старого терминала.

Старый терминал не справлялся с ростом спроса и пассажиропотока.

К 2018 г. аэропорт сможет обслуживать до 180 рейсов в день (по данным на 2007 г. — 110).

## В 2012 г. чистая прибыль Turkish Airlines выросла почти в 60 раз

Чистая прибыль авиакомпании Turkish Airlines в 2012 г. возросла почти в 60 раз и составила 1,133 млрд турецких лир (EUR483,408 млн) по сравнению с 19 млн турецких лир (EUR8,111 млн) в 2011 г.

Операционная прибыль по итогам года выросла на 192%, или в 3 раза — до 1,048 млрд турецких лир (EUR447,427 млн). Выручка компании выросла на 26%, составив 14,9 млрд турецких лир (EUR6,359 млрд).

В 2012 г. авиакомпания перевезла 39 млн пассажиров, что на 20% больше, чем в 2011 г. Это позволило авиакомпании занять третье место среди 32 авиакомпаний, входящих в AEA (Ассоциация Европейских Авиакомпаний), по объему пассажирского траффика.

В 2012 г. было открыто 32 новых направления. Общее число международных маршрутов было увеличено до 181.

С учетом внутренних перевозок самолеты авиакомпании летают по 219 направлениям, сообщает *aex.ru.*

## Стамбульский аэропорт им. Ататюрка был объявлен "Аэропортом года"

Как было отмечено в ходе церемонии награждения по версии *Air Transport News*, аэропорт им. Ататюрка входит в число 20 самых больших аэропортов мира. Ежедневно он принимает и отправляет в среднем 1000 самолетов.

В 2012 г. аэропорт обслужил 45 млн пассажиров (на 20% больше, чем годом ранее). По темпам развития он превосходит крупнейшие аэропорты Европы и Америки, на положении которых серьезно сказался экономический кризис. По уровню технической оснащенности, безопасности полетов, качества обслуживания пассажиров эксперты *Air Transport News* также признали его лучшим.

Базирующаяся в аэропорту им. Ататюрка Turkish Airlines признана "Авиакомпанией года".

## Минфин не исключает переноса сроков приватизации "Шереметьево"

Минфин РФ не исключает переноса сроков приватизации компаний, подлежащих приватизации в 2014—2015 гг., на более раннее время. Об этом заявил министр финансов России А. Силуанов.

По его словам, речь идет в т.ч. о приватизации ОАО "Аэрофлот — Российские авиалинии" и аэропорта "Шереметьево", сообщает *aex.ru.*

## К 2016 г. все 18 аэропортов Казахстана будут соответствовать категориям ICAO

В результате принятия комплекса мер по развитию аэропортов ожидается, что к 2016 г. все 18 аэропортов Казахстана будут соответствовать категориям ICAO, пропускная способность аэропортов Астаны и Алматы к 2017 г. повысится в 2 раза. Об этом заявил в ходе селекторного совещания в правительстве министр транспорта и коммуникаций Казахстана А. Жумагалиев.

Отмечено, что по поручению главы государства в настоящее время создается единый оператор — управляющая компания, которая консолидирует все государственные аэропорты и проработает вопросы повышения качества услуг, в т.ч. путем внедрения международных стандартов.

Говоря о проблемах отрасли, А. Жумагалиев выделил низкое качество предоставляемых услуг, износ ВПП, ограниченную пропускную способность терминалов, малую частоту рейсов, дефицит и высокую стоимость казахстанского авиатоплива, сообщает *aex.ru.*

## "МАУ" успешно прошла очередной аудит IOSA

17.06.2013 г. вступит в силу новый Сертификат оператора IOSA, полученный АК "Международные Авиалинии Украины" по результатам планового аудита на соответствие перевозчика стандартам IATA.

Аудит IOSA охватывает все аспекты деятельности авиакомпании, влияющие на обеспечение безопасности полетов, в том числе техническую и летную эксплуатацию, наземное обслуживание, грузовые перевозки и организацию управления компанией.

В ходе аудита была проведена тщательная проверка подготовки летного состава "МАУ" на тренажере, осуществлен контрольный полет в составе экипажа и выполнены осмотры по стандартам и процедурам обслуживания пассажиров и обеспечения требований авиабезопасности при регистрации и загрузке багажа и грузов в базовом для "МАУ" аэропорту "Борисполь".

## Госавиаслужба прекратила действие сертификата эксплуатанта авиакомпании "Донбассаэро"

Как сообщает *ЦТС,* соответствующее решение было принято 12.03.2013 г. на заседании постоянно действующей Комиссии по вопросам сертификации эксплуатантов и письма авиакомпании "Донбассаэро".

С 14.03.2013 г. Госавиаслужба также приостановила действие Сертификата одобрения организации по техобслуживанию авиакомпании "Донбассаэро".

***Справка.*** *10.01.2013 г. Хозяйственный суд Донецкой области по инициативе ООО "Авиакомпания Донбассаэро" возбудил дело о банкротстве предприятия, введя мораторий на удовлетворение требований кредиторов авиакомпании и процедуру санации сроком до 9.07.2013 г.*

*Управляющим санацией назначили главу "Донбассаэро" О. Новикова.*

## "Визз Эйр Украина" не пускают в Москву

Один из самых ожидаемых маршрутов авиакомпании "Визз Эйр Украина" — из Киева в Москву — остается пока под вопросом. Несмотря на отсутствие ограничений на полеты между Украиной и Россией, Росавиация не спешит пускать в страну нижкобюджетную компанию и просто не согласовывает ее полеты

Как утверждают участники рынка, например, так было в прошлом году на линии Симферополь—Москва. Ограничений вроде бы нет, но "Визз Эйр Украина" на линию не пустили.

***Примечание.*** *Речь идет о направлении Киев—Москва — самом популярном и прибыльном маршруте из Украины. В прошлом году российские и украинские авиакомпании перевезли на этом маршруте 930 тыс. человек (+20%). Весь рынок авиаперевозок в Украине в прошлом году составил 8,1 млн чел. (14,1 млн пасс. с учетом иностранных авиакомпаний).*

**Комментарий.** По мнению эксперта Центра политического и экономического анализа В. Слободянюка, бюджетный перевозчик на такой линии невыгоден всем авиакомпаниям. "У "Аэрофлота" всегда было сильное лобби в Росавиации. Кроме того, там есть своего рода установка — не пускать лоукостеров... Они могут сломать весь рынок", — говорит независимый эксперт А. Ланецкий.

Формально Росавиация может не пускать дочернюю компанию венгерской Wizz Air, если перевозчик не представит доказательства того, что авиакомпания принадлежит резидентам Украины. Это предусмотрено межправительственным соглашением между Россией и Украиной.

Теперь, когда на российский рынок пустили бюджетную британскую компанию easyJet, руководство "Визз Эйр Украина" надеется, что политика государства в этом направлении изменилась, сообщает *Коммерсант*.

***Справка.*** *В конце 2012 г. Украина и Россия сняли ограничения относительно количества назначенных авиакомпаний и частот на линии Киев—Москва (полеты в остальные российские города не были ограничены). С инициативой либерализации рынка авиаперевозок на этом маршруте выступила российская сторона.*

## "Визз Эйр Украина" получила третий Airbus 320

ООО "Авиалинии "Визз Эйр Украина" (Киев) пополнило флот третьим самолетом Airbus 320. Новый самолет стал первым авиалайнером, оснащенным шарклетами (специальными законцовками крыльев), который Airbus поставил на украинский рынок. Эти законцовки благодаря улучшению аэродинамики крыльев позволяют снизить расход топлива примерно на 4%, а также увеличить дальность полета воздушного судна, сообщают СМИ.

Новый самолет "Визз Эйр Украина" начнет выполнять рейсы с 31.03.2013 г. Дополнительная емкость будет использована авиакомпанией для увеличения частоты перелетов по ряду направлений из Киева и Львова в рамках летнего расписания, а также открытия рейсов из Донецка и Харькова в Кутаиси с 23.04 и 1.07.2013 г. соответственно.

## Рейсы Лондон—Москва компании easyJet станут прибыльными через год

В 2013 г. авиакомпания easyJet, которая 18.03.2013 г. начала полеты по маршруту Лондон ("Гэтвик")—Москва ("Домодедово"), планирует перевезти на данном направлении 300 тыс. пассажиров. Об этом сообщила журналистам гендиректор авиакомпании К. Мак-Колл. По ее словам, рейсы между Москвой и Лондоном должны стать прибыльными примерно через год.

10% продаваемых авиакомпанией билетов будут доступны пассажирам по самой низкой цене. Отмечено, что это — мировая практика (цены повышаются по мере приближения даты перелета).

## IATA призвала модернизировать систему бронирования авиабилетов

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) обратилась в Министер-

ство транспорта США с призывом модернизировать систему онлайн-бронирования авиабилетов. В частности, было отмечено, что используемая ныне турагентствами и сайтами система может продавать лишь место в самолете, тогда как авиакомпании нуждаются в инструментарии, позволяющем реализовывать индивидуализированные пакеты услуг. Такие пакеты, включающие, например, опции ранней посадки в самолет, предоставление мест повышенной комфортности и напитки на борту, уже предлагаются на сайтах большинства авиакомпаний. Так, American Airlines предлагает тарифный план Choice Plus, включающий место в эконом-классе, одно место багажа, один напиток на борту, раннюю посадку и бесплатную смену рейса.

По мнению руководства IATA, новая система бронирования должна учитывать также баллы, накопленные пассажиром за лояльность авиакомпании, а также другую информацию о пассажире, позволяющую предлагать ему индивидуализированные пакеты услуг.

IATA планирует начать тестирование новой системы бронирования в апреле 2013 г. и предложить ее для массового использования к 2016 г., сообщает *aviaport.ru.*

### Харьковская корпорация "ФЭД" будет поставлять оборудование для военной и гражданской авиации Индии

По словам главного инженера корпорации "ФЭД" В. Фадеева, 2 месяца назад с Индией были подписали 2 долгосрочных контракта. Изготовление оборудования будет продолжаться на заводе до 2015 г. Речь идет об изготовлении и поставке топливорегулирующего и гидрооборудования для военных самолетов марок Су и МиГ и самолетов гражданской авиации.

Кроме того, специалисты завода будут проводить ремонтные работы на индийских самолетах, сообщает *aex.ru.*

***Примечание.*** *Харьковское предприятие подписало контракты с Индией после участия в международном авиасалоне Aero India 2013.*

### "Антонов" начал испытания первых Ан-158, изготовленных для Кубы

Начались летные испытания первого серийного регионального реактивного самолета Ан-158, изготовленного на серийном заводе "Антонов" для дальнейшей передачи кубинской авиакомпании Cubana de Aviacion.

Как сообщили в пресс-службе авиапредприятия, заказчиком работ выступила российская лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко".

По планам кубинского авиаперевозчика, Ан-158 будет выполнять как внутренние рейсы, так и международные — в Центральную Америку и Канаду.

***Примечание.*** *В сентябре 2013 г. заместитель генконструктора ГП "Антонов" А. Кива заявлял о существующей договоренности между "Ильюшин Финанс Ко" и Cubana de Aviacion на поставку 3 самолетов Ан-158 и еще трех таких же самолетов на конкурсной основе, сообщает* wing.com.ua.

### 6% запчастей на российских самолетах являются контрафактными

В 2012 г. в ходе проверок, инициированных Росавиацией, формально не отвечающими установленным требованиям были признаны 4–6% запчастей для самолетов.

Такие данные содержатся в справке ведомства по итогам работы в 2012 г. Отмечено, что проблема актуальна для российских самолетов, зарегистрированных в РФ: из-за дороговизны в обслуживании авиаремонтники зачастую предпочитают не покупать лицензионные комплектующие, а скручивать запчасти со старых, уже не летающих бортов. У этих запчастей отсутствует подтверждение легальности от предприятия-изготовителя или самого факта ремонта, сообщает *aex.ru.*

### Госдума РФ ратифицировала Соглашение о действиях ПВО СНГ при угоне или захвате самолета

Соглашение было подписано 3.09.2011 г. в Душанбе и поступило на ратификацию в Госдуму в начале февраля 2013 г. Цели соглашения — обеспечение безопасного использования воздушного пространства, противодействие терроризму и формирование единой организации действий дежурных по ПВО стран СНГ при получении информации о захвате или угоне воздушного судна.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Украинские импортеры выбирают порты в Польше и Литве

В 2012 г. украинские импортеры предпочитали получать контейнерные грузы через порты Польши, Литвы и Румынии. Такое мнение высказал гендиректор компании "Заммлер Украина" В. Шевченко.

"Судя по 2012 г., много импортеров ушли в порты Констанца, Клайпеда в Литве и Гданьск в Польше. В настоящее время "Заммлер Украина" регулярно использует данные порты", — заявил В. Шевченко, сообщает *Лига.* В то же время, эксперт отметил позитивные изменения, произошедшие в украинских портах. "Год, полтора назад Одесский МТП был непредсказуем, но он поменял политику по отношению к импортерам: на сегодняшний день большая часть товаров, оформляющихся в Одесском порту, проходит без особых проблем. Такие группы товаров, как одежда, обувь, бытовая техника и т.д. все еще пристально контролируются всеми службами в порту, хотя этим должна заниматься внутренняя таможня", — заявил В. Шевченко.

### Морпорты Крыма и Керченскую паромную переправу подчинят Администрации морпортов Украины

18 морских портов Украины, в т.ч. и крымские, а также ГП "Дельта-лоцман" и Керченскую па-

ромную переправу в соответствии с требованиями Закона "О морских портах Украины" реорганизуют и переподчинят государственному предприятию "Администрация морских портов Украины", сообщает пресс-служба КМУ.

По данным ведомства, в рамках реорганизации Администрации морпортов будут переданы стратегические объекты портовой инфраструктуры, другое имущество, а также права и обязанности реорганизованных предприятий в соответствии с разделительными балансами.

## Более $300 млн инвестиций поступило в Одесский МТП

За последние 15 лет на развитие Одесского МТП поступило более $300 млн сторонних инвестиций.

Об этом заявил начальник ГП "Одесский морской торговый порт" Ю. Васьков в ходе круглого стола на тему "Свободные экономические зоны — перспективы для Одесской области".

Инвестиции являются основной стратегической задачей Одесского МТП и являлись таковой всегда. Одесский порт является бесспорным лидером в стране по объемам привлеченных инвестиций, сообщает *Blackseanews.net*.

## Новый контейнерный терминал в Одесском МТП заработает в т.г.

Намывной контейнерный терминал "Карантинный мол" в Одесском МТП заработает в ноябре 2013 г.

Объект будет сдан в составе первой очереди, включающей строительство причала с глубиной у стенки 15 м, волнолома, создание намывной территории. Перегрузочное оборудование составят контейнерные перегружатели класса superpostpanamax (3 ед.), сообщает *РЖД-Партнер.*

Терминал рассчитан на обработку контейнеровозов максимальной для Черного моря вместимости — до 8 тыс. TEU.

По оценке стивидора "ГПК-Украина", реализующего проект на паритетных условиях с портом, ввод первой очереди доведет пропускную способность терминальных мощностей компании до 0,85 млн TEU в год (+0,15 млн TEU к нынешним). На полное развитие совокупные мощности составят 1,3 млн TEU.

## Ильичевский МТП посетил президент Латвии

В рамках официального визита в Украину президент Латвии Андрис Берзиньш посетил ГП "Ильичевский МТП".

Официальная делегация Латвии во главе с президентом страны приняла участие в работе украинско-латвийского бизнес-форума, а также ознакомилась с потенциалом и инфраструктурой Ильичевского и Одесского портов, сообщает пресс-служба порта.

## Ильчевский МТП соответствует системе управления качеством

Современный уровень рыночных отношений требует от предприятия соответствия его системы управления качеством международным стандартам. В 2012 г. комиссия Регистра судоходства Украины (РУ) провела аудит системы управления качеством Ильичевского МТП на соответствие стандарту ДСТУ ISO 9001:2009 (ISO 9001:2008) "Системы управления качеством. Требования".

Цель внедрения системы управления качеством — повышение конкурентоспособности предприятия, снижение затрат на риски по выпуску некачественной продукции/услуг.

Аудит Регистром судоходства Украины системы управления качеством подтвердил, что существующая система управления качеством внедрена и функционирует.

Регистр судоходства Украины оформил, зарегистрировал в реестре национальной системы сертификации УкрСЕПРО Сертификат соответствия на систему управления качеством, сообщает *Shipregister.ua*.

## В. Янукович поручил увеличить пропускную способность ж/д сообщения в сторону порта "Южный"

Президент Украины В. Янукович поручил Премьер-министру Украины Н. Азарову, Министерству инфраструктуры, Министерству экономического развития и торговли и по согласию "Укрзалізниці" до декабря 2013 г. увеличить пропускную способность железнодорожного сообщения в направлении МТП "Южный" на участке Черноморская—Береговая, сообщает *РБК*. Об этом говорится в национальном плане действий на 2013 г. по внедрению программы экономических реформ на 2010—2014 гг. "Богатое общество, конкурентоспособная экономика, эффективное государство".

## Украина совершенствует логистику перевалки через порт "Южный"

Компания Ferrexpo, контролирующая Полтавский ГОК (Украина), ввела в эксплуатацию крупнотоннажное судно-перегружатель для погрузки окатышей через терминал TIS Ruda (акватория морпорта "Южный").

Целью проекта является укрупнение балкерных партий сырья, отгружаемых через терминал для доставки в Азию. Компания рассчитывает тем самым повысить конкурентоспособность своей продукции в сравнении с поставщиками из Бразилии.

Инвестиции компании в модернизацию судна составили порядка $20 млн, в т.ч. $14,4 млн в 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Новое судно, балкер с вертикальной загрузкой Iron Destiny, предназначено для погрузки судов типа Capesize вместимостью до 172 тыс. т на рейде до полной отметки. Ранее на терминале обрабатывались суда вместимостью 100 тыс. т с возможностью частичной погрузки (до 70—85 тыс. т).

Согласно планам компании, в т.г. по новой технологии будут обработаны 30 балкерных партий (против 17 в 2012 г., погруженных у причала терминала до неполной отметки). Результатом будет снижение стоимости фрахта морских судов для перевозок продукции украинских ГОКов.

## Руководство Измаильского МТП продолжает сокращать штат

Руководство Измаильского МТП продолжает сокращение шта-

та сотрудников, несмотря на мораторий министра инфраструктуры В. Козака, сообщает пресс-служба Конфедерации свободных профсоюзов Украины.

В связи с этим первичная профсоюзная организация Всеукраинского профсоюза "Защита справедливости" работников Измаильского МТП обратилась с официальным письмом к министру.

Ожидается, что в конце марта т.г. под сокращение попадут еще около 80 чел.

В письме заявляется, что руководство порта неправильно трактует некоторые нормы действующего законодательства и не ведет разъяснительную работу среди работников об изменениях на предприятии. К тому же людям не выплачивается материальная помощь при предоставлении основного отпуска, а заработную плату за январь 2013 г. они получили не в полном размере. Руководство порта не сотрудничает с профсоюзом и не дает никаких объяснений относительно дальнейшей реорганизации ГП "Измаильский морской торговый порт", констатируют в профсоюзе.

## Портом Бердянска было проведено дноуглубление

Государственным финансовым контролем были обнаружены материальные убытки на 2,82 млн грн. в ходе проведения работ по углублению дна Бердянского МТП.

При этом, проходная осадка судов в акватории морпорта не увеличилась, а сократилась.

Работы по углублению дна в объеме 250 тыс. куб. м в 2012 г. были выполнены ООО "Ирида" (Херсон), которое выиграло соответствующий тендер в 2011 г.

По информации, Государственный финансовый контроль завершил проверку госзакупок морпорта за январь 2011 г.—сентябрь 2012 г. Таким образом, в документации ревизии, к примеру, отмечено, что вышеуказанные работы нанесли морпорту убыток в 2,82 млн грн., что составляет 25% от суммы договора. Таким образом, дважды был оплачен один и тот же объем работ в 52,4 тыс. куб. м и, помимо этого, были превышены допустимо оплачиваемые переборы глубин в 0,4 м, сообщает *Danube-river.info.*

## У "НИБУЛОНА" уже есть проект дноуглубительных работ водохранилищ

В марте т.г. в Запорожье под эгидой ТПП проходил 3 международный "Агроинвест Форум". На мероприятии была представлена и компания "НИБУЛОН" в лице заместителя гендиректора по безопасности судоходства А. Волика.

Он ознакомил участников форума с инвестиционной программой компании, целью которой является возрождение судоходства в государстве — через возрождение Днепра, Южного Буга и других рек Украины как транспортных артерий Украины.

Были названы составляющие программы: строительство грузового флота, строительство транспортной инфраструктуры для хранения и перегрузки зерна, дноуглубление лимитирующих участков водных путей и т.д.

Компания "НИБУЛОН" самостоятельно разработала проект дноуглубительных работ на лимитирующих перекатах в Днепровском и Днепродзержинском водохранилищах — как практический путь к восстановлению судоходства украинскими водными артериями. Ее целью является увеличение объемов грузоперевозок водным транспортом, возрождение пассажирского судоходства по Днепру. Среди ожидаемых результатов — открытие Днепра для инвесторов, уменьшение стоимости перевозки грузов и увеличение рентабельности грузовых перевозок водным транспортом, сообщает пресс-служба компании.

## СМП "Октябрьск" вошел в число добросовестных налогоплательщиков

В областном рейтинге добросовестных налогоплательщиков победило 21 предприятие Николаевщины. В т.г. на участие в рейтинге подали заявки 36 юрлиц Николаевской обл., в то время как в 2012 г. принимало участие всего 10 налогоплательщиков, сообщает *Korabelov.info.*

Среди победителей первого тура Всеукраинского рейтинга "Добросовестные плательщики налогов-2012":

1. ГП "Дельта-лоцман";

2. ГП "Специализированный морпорт "Октябрьск";

3. ООО "Сельскохозяйственное предприятие "НИБУЛОН".

## Завершено строительство лицевого ряда свайного основания открылка причала в Бронке

На строительной площадке Многофункционального морского перегрузочного комплекса (ММПК) "Бронка" (Большой порт Санкт-Петербург) закончено строительство лицевого ряда свайного основания открылка причала № 8, сообщает пресс-служба инвестора проекта ОАО "Феникс". Погружено 101 ед. лицевого шпунта на глубину 19 м.

Открылок причала № 8 будет использован для отстоя вспомогательного флота и станет восточным окончанием причального фронта комплекса.

При строительстве причала № 8 согласно проекту, разработанному ЗАО "ГТ Морстрой", на анкерном ряде вместо шпунта будет использоваться трубошпунт, поскольку в основании причала выявлены линзы слабых грунтов. Это позволит причальной стенке выдерживать нормативную нагрузку от причалов и пришвартованных судов.

Трубошпунт будет погружаться на глубину до 19 м в количестве 90 шт. Изготовителем трубошпунта является ОАО "Выборгский судостроительный завод".

## "БТА Банк" может получить долю в порту Витино

Кипрская фирма Usarel Investment Ltd обязана передать казахстанскому "БТА Банку" свою долю в группе компаний White Sea, владеющей портом Витино, по решению Высокого суда Лондона, вынесенного 19.03.2013 г., сообщает *РАПСИ*.

Решение было вынесено в рамках разбирательства "БТА Банка" со своим бывшим топ-менеджментом. В числе ответчиков по данному делу — бывший председатель правления банка Мухтар Аблязов и его бывшие коллеги: Жаксилик Жаримбетов и Ильдар Хажаев, бывший руководитель московского представительства банка.

## В порту Усть-Луга будет введено 4 новых терминала

В порту Усть-Луга (Ленобласть) в 2013 г. планируется построить 2 новых терминала — комплекс по перевалке сжиженных углеводородных газов и светлых нефтепродуктов (СУГ, СИБУР-Холдинг) и комплекс перевалки стабильного газового конденсата компании "НОВАТЭК". Об этом заявил капитан порта Усть-Луга А. Волков.

По его словам, в течение ближайших двух лет также в порту будут введены терминалы минудобрений "Еврохим" и "Балтийский металлургический терминал", сообщает *Portnews.ru.*

## Порт Ванино направит средства на выплату дивидендов

Совет директоров Ванинского морского торгового порта рекомендовал акционерам компании направить на выплату дивидендов на привилегированные акции 17,942 млн руб. по итогам работы в 2012 г., сообщает пресс-служба компании, сообщает *Morvesti.ru.*

Выплаты в этом случае составят 532 руб. на одну привилегированную акцию, или 10% от чистой прибыли.

## Рижский порт объявил конкурс на предоставление займа

Управление Рижского порта объявило конкурс на предоставление займа в размере EUR86,7 млн, сообщает *РЖД-Партнер*. Об этом заявил руководитель проекта по развитию Русского острова при управлении порта Виестурс Силениекс.

Эти средства планируется направить на развитие инфраструктуры Русского острова, на который перенесут угольные терминалы, в настоящий момент расположенные практически в центре Риги.

Портовые терминалы должны быть переведены из центра города в течение двух лет после окончания строительных работ — в период 2014—2016 гг.

Общая стоимость проекта — EUR146 млн. Около половины средств предоставят фонды Евросоюза, остальную часть — привлеченные кредитные средства, и, возможно, частные инвестиции.

## Второй Шелковый путь начнется с Измира

В заливе Чандарлы идет строительство Северного Эгейского порта, который станет одним из основных морских центров Турции, сообщает *Анадолу*.

В настоящее время на этом объекте выполнено 78% работ в рамках первого этапа строительства, который должен завершиться к концу 2013 г. Затем начнется строительство 2-километровой береговой линии, сообщает *Blackseanews.net.*

Работы, продолжающиеся на суше, на море и под водой, опережают график на 4 мес. Первые суда причалят в порту в 2015 г.

## Hafen Hamburg Marketing e.V. восстановит Кильский канал

Власти Германии окажут Hafen Hamburg Marketing e.V., стивидору порта Гамбург, поддержку в восстановлении Кильского канала, сообщает пресс-служба предприятия. На парламентском вечере, организованном компанией, федеральный министр транспорта Петер Рамзауэр заявил об оперативном содействии в работе.

В настоящее время Кильский канал, наиболее часто используемый в мире искусственный судоходный канал, полностью заблокирован для судов длиной свыше 125 м из-за повреждения ворот шлюзов. Для судоходного сообщения порта Гамбург Кильский канал остается самым важным водным путем.

Кроме того, министр пообещал незамедлительно опубликовать разрешение на строительство шлюзовой камеры в Брунсбюттеле, после того как бюджетная комиссия согласилась выделить EUR65 млн на возросшие расходы по проекту.

## Турция может вернуться к транзиту грузов в РФ через Грузию

Турция в связи с временным закрытием для международных поставок морского порта Сочи ищет другие пути поставки своей растительной продукции в РФ, сообщает *Казах-зерно*. Об этом заявил замминистра экономики Турции Джемалаттин Дамладжи.

По этой причине для Турции представляет интерес возможность восстановления транзита турецких грузов через территорию Грузии, с использованием пункта пропуска Верхний Ларс, заявил турецкий представитель, сообщает *Portnews.ru.*

"Наземный транзит через территорию Грузии имеет свои достоинства, однако такое решение потребует создания в Верхнем Ларсе современной лаборатории, способной эффективно контролировать безопасность поднадзорных грузов", — заявил глава Россельхознадзора С. Данкверт.

До создания такой лаборатории отправляемые в Россию грузы могут контролироваться на турецкой территории в присутствии российских экспертов.

## Норвегия намерена развивать систему терминалов по заправке судов СПГ

Норвегия намерена развивать систему морских терминалов, обеспечивающих бункеровку судов сжиженным природным газом (СПГ). Об этом заявила гендиректор департамента арктических и международных морских дел Министерства рыболовства и прибрежных дел Норвегии Кирстен Сельвиг, сообщает *Portnews.ru.*

"Мы строго придерживаемся всех международных требований к судам и судовому топливу и проводим политику, ориентированную на дружественное отношение к окружающей среде", — заявила Кирстен Сельвиг.

## Пассажиропоток на водном транспорте Севастополя возрос

За февраль 2013 г. предприятиями водного транспорта перевезено 331,6 тыс. пасс., что на 7,6% больше по сравнению с соответствующим периодом 2012 г. В целом за 2 мес. 2013 г. услугами водного транспорта воспользовались 687,1 тыс. севастопольцев и гостей города (на 7,0% больше,

чем в соответствующем периоде 2012 г.), сообщает *New-sebastopol.com*.

Объем обработки грузов в торговом и рыбном портах и на промышленных морских причалах в январе—феврале 2013 г. составил 1217,5 тыс. т (85,0% от соответствующего периода 2012 г.). Переработано 820,0 тыс. т экспортных грузов, транзитных — 292,7 тыс. т, внутреннего сообщения — 103,6 тыс. т. Количество обработанных судов составило 160 ед., в т.ч. зарубежных и инфрахт — 55 ед.

## "Запорожсталь" в т.г. отгрузит через Запорожский речпорт 0,5 млн т

Запорожский металлургический комбинат "Запорожсталь", входящий в группу "Метинвест", намерен в период навигации в т.г. отгрузить потребителям Черноморского и Средиземноморского регионов порядка 500 тыс. т металлопродукции через Запорожский речпорт, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В марте т.г. планируется отгрузить 23 тыс. т металлопроката.

## Грузооборот порта Усть-Луга за 2 мес. 2013 г. вырос

Объем грузооборота порта Усть-Луга (Ленинградская обл.) в январе—феврале 2013 г. составил 8,522 млн т, что в 1,9 раза превышает показатель аналогичного периода 2012 г., сообщает пресс-служба "ОАО "Компания Усть-Луга".

В феврале т.г. стивидорные компании порта перевалили 4,225 млн т, что в 1,9 раза больше, чем в феврале 2012 г.

Количество обработанных железнодорожных вагонов за январь—февраль составило 81,818 ед., что на 13,7% превышает показатели 2012 г.

## ОАО "Калининградский морской торговый порт" в январе—феврале 2013 г. увеличило перевалку грузов

ОАО "Калининградский морской торговый порт" в январе—феврале 2013 г. увеличило перевалку грузов на 40,5% по сравнению с таким же периодом 2012 г. — до 714,1 тыс. т, сообщает *FlashNord*.

Перевалка на экспорт увеличилась на 25,7% — до 453,7 тыс. т. В т.ч. экспорт генгрузов увеличился на 29,9% — до 296,6 тыс. т, нефтепродуктов — на 13,3% — до 92,5 тыс. т. В то же время экспорт контейнеров снизился на 50% — до 7,9 тыс. т.

Перевалка импортных грузов возросла на 77,7%, достигнув 260,4 тыс. т. В т.ч. обработка навалочных грузов выросла в 3,9 раза, составив 183,5 тыс. т.

## Результаты работы Global Ports в 2012 г.

Чистая прибыль Global Ports по МСФО за 2012 г. снизилась на 16% относительно 2011 г. — до $123,5 млн (в 2011 г. — $146,9 млн), сообщает пресс-служба компании. Чистая прибыль с поправкой на обесценение увеличилась на 17% — до $171,2 млн.

Global Ports заявил о росте контейнерооборота на 8%, что соответствует общерыночному результату в РФ (+9%). Рост контейнерооборота компании поддержали хорошие данные ПЛП (+6%) и, в особенности, ВСК (+18%) за счет выгодного местоположения вблизи Транссибирской магистрали. Суммарный контейнерооборот компании долстиг 1450 тыс. ДФЭ, что составляет 30% от российского рынка.

Результаты перевалки неконтейнерных грузов показали позитивную динамику. Перевалка насыпных грузов выросла на 39%. Компания обработала 24 тыс. ед. накатных грузов и 105 тыс. ед. автомобилей, что, соответственно, на 8% и на 50% выше результатов 2011 г., благодаря сильному росту продаж пассажирских автомобилей в 2012 г. (+11%), а также динамичному развитию строительного и сельскохозяйственного секторов.

Чистая прибыль Global Ports составила $171 млн, что выше показателя 2011 г. на 17% (с учетом списаний показатель составил $124 млн, или на 14% ниже). На чистую прибыль также оказало положительное влияние значитель-

## Рейтинг глобальных контейнерных портов, обладающих наибольшим потенциалом

Составлен список 100 самых крупных контейнерных терминалов мира (2012 г.), имеющих наибольший потенциал для развития. Рейтинг представлен Шанхайским центром исследований международного судоходства на основании трех показателей (темпы роста контейнерооборота, рост ВВП местной экономики и привлеченные инвестиции в порты), сообщает *Portnews.ru*.

Результаты представлены следующим образом:

| Место | Порт | Страна | Очки |
|---|---|---|---|
| 1 | Далянь | Китай | 60,88 |
| 2 | Инкоу | Китай | 59,01 |
| 3 | Циндао | Китай | 55,82 |
| 4 | Тяньцзинь | Китай | 49,75 |
| 5 | Дурбан | Ю. Африка | 48,65 |
| 6 | Лонг-Бич | США | 46,45 |
| 7 | Сантос | Бразилия | 45,74 |
| 8 | Лиркен | Чили | 45,56 |
| 9 | Балбоа | Панама | 45,32 |
| 10 | Цюаньчжоу | Китай | 43,52 |
| 11 | Санкт-Петербург | Россия | 42,81 |
| 12 | Роттердам | Нидерланды | 42,64 |
| 13 | Гаосюн | Тайвань | 42,25 |
| 14 | Гамбург | Германия | 41,78 |
| 15 | Хельсинки | Финляндия | 41,71 |
| 16 | Порт-Саид | Египет | 41,43 |
| 17 | Сингапур | Сингапур | 41,38 |
| 18 | Владивосток | Россия | 41,30 |
| 19 | Coonaway Candie | Бразилия | 41,13 |
| 20 | Раума | Финляндия | 41,01 |

ное сокращение финансовых расходов — $4 млн против $30 млн в 2011 г.

## Грузооборот портов Эстонии в феврале 2013 г. остался на уровне 2012 г.

Грузооборот портов Эстонии в феврале 2013 г. остался на прошлогоднем уровне, составив 3,8 млн т, что на 5,5% меньше, чем в январе 2013 г., сообщает пресс-служба госдепартамента статистики. Объем погрузки грузов на суда за февраль т.г. составил 3,02 млн т (+8,6%), объем разгрузки — 720,2 тыс. т (-22,2%).

## Грузооборот порта Хельсинки в январе—феврале 2013 г. снизился

Грузооборот порта Хельсинки в январе—феврале 2013 г. снизился на 5% к уровню первых 2 мес. 2012 г. — до 1,5 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Пассажиропоток составил 1,3 млн чел.

В феврале т.г. грузооборот порта составил 740 тыс. т (-6%), поровну поделившись на экспорт и импорт. Пассажиропоток в феврале т.г. достиг 701 тыс. чел.

## Контейнерооборот порта Лонг-Бич за 2 мес. 2013 г. вырос

Контейнерооборот порта Лонг-Бич (США) за январь—февраль 2013 г. вырос на 26,3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 1,06 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. количество перегруженных порожних контейнеров составило 246,83 тыс. TEU (+31,8%).

## Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за 2 мес. 2013 г. вырос

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес (США) за январь—февраль 2013 г. вырос на 4,87% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 1,28 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем перевалки груженых контейнеров вырос на 13,4% — до 475,24 тыс. TEU, порожних вырос на 31,1% — до 139,7 тыс. TEU.

## Верфь Одесского МТП завершает доковый ремонт двух судов

Коллектив "Судоверфи "Украина" — структурного подразделения Одесского МТП — завершает ремонт плавучего крана "НПК-14" и буксира "Гектор", принятых в док вместе с другим плавкраном — "НПК-24". Все 3 плавсредства принадлежат компании Sea Traffic Shipping Co. На "НПК-14" и буксире выполнен оговоренный контрактом объем производственных задач. В настоящее время специалисты малярного участка наносят верхний слой защитного красочного покрытия на их корпуса, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

***Примечание.*** *За 2012 г. на ОСП "Судоверфь "Украина" ГП "ОМТП" (директор В. Баскин) отремонтировано 52 плавсредства, что более чем в 4 раза превышает показатели 2011 г. Технологические простои дока № 2 за год составили всего 19 суток (т.е. среднее время, затраченное на подготовку подъема очередного судна, составляло менее половины суток).*

## Техническое переоснащение судоходной компании "НИБУЛОНа"

Судоходная компания ООО СП "НИБУЛОН" в настоящее время насчитывает 28 несамоходных судов, 7 современных буксиров, земснаряд, сообщает пресс-служба компании.

Очередное технологическое переоснащение внутри подразделения состоялось в марте 2013 г. В распоряжение судоходной компании поступили 2 мини-погрузчика Bobcat S770 грузоподъемностью 1520 кг и мощностью двигателя 68,6 кВт (93 л) каждый. Производитель машины — компания Bobcat Company (США). Данная техника пришла на смену погрузчикам Volvo L20, которые до сих пор использовались компанией.

## СК "Донречфлот" оснащает суда интернет-модемами

Судоходная компания "Донречфлот" (ДРФ, входит в "Азово-Донское пароходство") оснащает все суда внутреннего и заграничного плавания интернет-модемами, сообщает *Водный транспорт*. Об этом заявил исполнительный директор ДРФ О. Сидоркин. Завершить оснащение всех судов планируется до конца марта т.г.

По его словам, необходимое оборудование уже приобретено и в настоящее время, по мере захода судов в порт Ростов-на-Дону, устанавливается на теплоходы.

Всегда на связи с компанией будут восемь сухогрузов внутреннего плавания: "Волго-Дон 205", "Волго-Дон 5011", "Волго-Дон 5017", "Волго-Дон 238", "Капитан Скачков", "Линда 1", "Абрамцево" и "Байкальск". Кроме того, оснастят интернет-модемами 18 ед. буксирного флота.

## K Line заказывает новые суда

K Line приняла решение заказать контейнеровозы 14-тысячники. Серия из пяти судов будет строиться на верфи Imabari Shipbuilding Co. Сдача намечена в течение весны—лета 2015 г.

Длина судов составит около 366 м, ширина — 51,2 м, осадка — 29,9 м, номинальная контейнеровместимость — 13870 TEU.

В K Line говорят, что новые экологически чистые ультраконтейнеровозы нового поколения будут вводиться на замену действующим судам, сообщает *SeaNews.*

## ZIM отменила заказы на строительство новых судов

Отменяются заказы на строительство 5 судов, еще 4 заказа отложены на 2016 г. Кроме того, имеется опция по отмене строительства еще четырех судов. Эти меры позволят освободиться от внебалансовых обязательств на сумму $1,4 млрд, сообщает пресс-служба компании.

## Konecranes поставит супер-кран Goliath

Konecranes в марте 2013 г. получила заказ от бразильской судоверфи Estaleiro Enseada do Paraguaçu (EEP) на поставку портальных кранов класса Goliath (GGC), сообщает пресс-служба Konecranes. Стоимость заказа не разглашается.

Высокотехнологичные краны серии Goliaph, одни из крупнейших

портальных кранов в мире, будут приняты в эксплуатацию в июле 2014 г.

Грузоподъемность крана — 1800 т, максимальная высота подъема — 114 м, высота всей конструкции — 150 м.

***Справка.*** *Группа компаний Konecranes является мировым лидером в производстве грузоподъемного оборудования. Клиентами компании являются предприятия обрабатывающей промышленности, верфи, порты и терминалы. В 2012 г. объем продаж корпорации составил EUR2,17 млрд. Численность персонала компании включает 12100 сотрудников, работающих в 48 странах мира.*

## В т.г. на линию Варна—Кавказ выйдет первый болгарский паром

Первый болгарский паром "Варна" выйдет на маршрут Варна—порт Кавказ осенью 2013 г. Об этом заявил гендиректор "Болгарского речного пароходства" Драгомир Кочанов.

Пароходство БМФ и Болгарское речное пароходство имеют равные доли в "Варнафери" ООД, болгарском операторе единственной паромной линии между Болгарией и Россией. Д. Кочанов не уточнил точную дату, но подчеркнул, что делается все возможное, чтобы завершить как можно скорее переоснастку корабля на варненской верфи "МТГ Дельфин" АД. Все ремонтные работы на судне уже завершены, сообщает *Blackseanews.net*.

"Варнафери" ООД купило ро-ро судно Sondos у компании из Объединенных Арабских Эмиратов, оно использовалось для перевозки автомобилей в Красном море и Аденском заливе. Sondos был доставлен на "МТГ Дельфин", где перестраивается в комбинированный паром для перевозки вагонов и грузовых автомобилей. На верфи корабль был значительно удлинен, расширен и модернизирован. Таким образом, полностью улучшенный паром может перевозить 42 вагона на верхней палубе и 25 грузовых автомобилей на нижней.

## Выручка FESCO по МСФО в 2012 г. выросла

Выручка группы FESCO по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в 2012 г. выросла на 16,3% к уровню 2011 г. — до $1,197 млрд, сообщает пресс-служба группы.

Выручка, скорректированная на консолидацию ОАО "Владивостокский морской торговый порт", а также расходы по единовременной транзакции и страховым выплатам, незначительно снизились и составили $1,161 млрд. Данные 2012 г. также скорректированы и не учитывают результаты работы 21 выбывшего судна.

Скорректированный показатель EBITDA увеличился на 14% — до $280 млн. Рентабельность по EBITDA возросла на 3 процентных пункта и составила 24%. Капитальные затраты компании сократились в 2,3 раза — до $67 млн.

Выручка портового дивизиона группы выросла в 2,3 раза — до $178 млн. Скорректированный на консолидацию ВМТП показатель EBITDA увеличился на 17,8% — до $99 млн. Скорректированная выручка составила $206 млн (-6%). Выручка морского дивизиона снизилась на 11,8% и составила $141 млн. Скорректированный показатель EBITDA без результатов работы 21 выбывшего судна составил минус $1 млн против $6 млн годом ранее. Скорректированная выручка составила $77 млн (снижение в 2 раза).

## Объем перевозок Hapag-Lloyd в 2012 г. вырос

Выручка Hapag-Lloyd в 2012 г. возросла на 12,1% в сравнении с 2011 г. — до EUR6,84 млрд, сообщает пресс-служба компании. Чистая прибыль группы составила EUR128 млн. Объем перевозок вырос на 1,1% — до 5,3 млн TEU, уровень ставок фрахта увеличился на 3,2% — до $1581 за TEU.

Расходы компании на бункерное топливо в 2012 г. выросли на 9% (в 2011 г. — на 34%). Общие расходы на транспортировку возросли на EUR900 млн. EUR791 млн были инвестированы в собственные суда и контейнеры.

## Рейтинг контейнерных линий Черного моря

В результате исследования рынка Черного моря, сбора информации по контейнерным терминалам Украины, России, Болгарии, Румынии, Грузии был составлен рейтинг крупнейших контейнерных судоходных линий Черного моря.

Рейтинг составлен исходя из суммарного контейнерооборота линий на специализированных терминалах, материал предоставлен консалтинговой компанией Informall.

**Рейтинг контейнерных линий Черного моря (Украина, Россия, Болгария, Румыния, Грузия)**

| Линия | 2012 г. | 2011 г. | 2010 г. | 2009 г. |
|---|---|---|---|---|
| MSC | 1 | 1 | 1 | 1 |
| MAERSK | 2 | 2 | 2 | 2 |
| ZIM | 3 | 5 | 5 | 6 |
| CMA CGM | 4 | 3 | 3 | 3 |
| ARKAS | 5 | 8 | 8 | 12 |
| CSAV | 6 | 4 | 4 | 4 |
| HLCL | 7 | 9 | 7 | 8 |
| CSCL | 8 | 6 | 6 | 7 |
| K LINE | 9 | 11 | 10 | 9 |
| EMC | 10 | 14 | 14 | 15 |
| WHL | 11 | 10 | 11 | 11 |
| OOCL | 12 | 17 | н/д | н/д |
| PIL | 13 | 7 | 13 | н/д |
| YML | 14 | 12 | 9 | 10 |
| ADMIRAL | 15 | 13 | 12 | 14 |
| APL | 16 | н/д | н/д | н/д |
| NYK | 17 | 16 | н/д | н/д |
| MOL | 18 | н/д | н/д | н/д |
| XCL | 19 | н/д | н/д | н/д |
| HMM | 20 | н/д | н/д | н/д |
| COSCO | 21 | 15 | н/д | н/д |

## CMA CGM получила прибыль

CMA CGM опубликовала финансовые итоги 2012 г., сообщает *SeaNews*. Консолидированная выручка выросла на 7% и составила $15,9 млрд. Рост выручки связан с увеличением объемов перевозок — в 2012 г. было перевезено 10,6 млн TEU, на 6% больше, чем в 2011 г.

Показатель EBITDA почти удвоился — $1,324 млрд (+82%). Консолидированная чистая прибыль за год составила $361 млн против убытка $5 млн в 2011 г. Кроме того, реализация cost saving программы позволила сэкономить в течение года $800 млн.

Положительно на балансе сказались также продажа 49% в Terminal Link, приобретение ценных бумаг группой Yildirim (на $100 млн) и Фондом стратегических инвестиций (на 150 млн), а также достижение договоренности о реструктуризации долга компании с банками.

## OOCL представила свой новый контейнеровоз

Японская судоходная компания Orient Overseas Container Line (OOCL) провела в Корее церемонию имянаречения своего второго мега-контейнеровоза OOCL Berlin. Вместимость судна составляет 13208 тыс. TEU. Судно пополнит флот OOCL уже в т.г., сообщает пресс-служба компании.

Особый дизайн корпуса судна и современные двигатели позволяют сократить уровень потребления топлива. Показатель энергоэффективности судна (EEDI) превышает признанные на сегодняшний день международные стандарты.

OOCL Berlin будет обслуживать азиатско-европейский сервис японского перевозчика (Loop 4).

## CMA CGM приобрела 50 тыс. эко-контейнеров

Французская судоходная компания CMA CGM приобрела 50 тыс. эко-контейнеров для крупнейшего контейнеровоза CMA CGM MARCO POLO вместимостью 16020 TEU, сообщает пресс-служба судоходной компании.

Использование бамбуковых эко-контейнеров на судах CMA CGM позволяет экономить от одного или двух тонн топлива в день, что составляет сокращение от трех до шести тонн выбросов $CO_2$.

Помимо покупки 50 тыс. бамбуковых эко-контейнеров группа приобрела 25 тыс. контейнеров из легкой стали, 26 тыс. рефрижераторных контейнеров с малым потреблением энергии, а также легкие Eko-Flor контейнеры с полом из синтетических смол.

## Hamburg Süd намерена сократить выбросы $CO_2$

Группа компаний Hamburg Süd объявила о своих планах значительно сократить выбросы $CO_2$ с судов флота до 2020 г., сообщает пресс-служба судоходной компании.

В докладе компании изложены обязательства по охране среды и ответственности перед обществом и определены меры для выполнения целей.

В рамках своих природоохранных мероприятий Hamburg Süd намерена сократить к 2020 г. выбросы углекислого газа со своих и зафрахтованных судов-контейнеровозов на единицу груза (TEU/km) на 26% в сравнении с уровнем 2009 г.

## Китай приступает к коммерческому использованию Северного морского пути

Китайская пароходная компания планирует на лето т.г. первый коммерческий рейс по Северному морскому пути. К 2020 г. по арктическому маршруту пойдет уже 15% китайского внешнеторгового грузопотока.

В условиях таяния арктического ледового щита, ускоряющего открытие новых судоходных маршрутов и месторождений полезных ископаемых, Китай стремится занять в регионе определенные позиции.

В соответствии с китайскими долгосрочными прогнозами, к 2020 г. по Севморпути пойдет 5%—15% китайского внешнеторгового грузопотока, в основном в виде контейнерных перевозок. По тем же прогнозам, 10% китайского внешнеторгового оборота будет соответствовать к 2020 г. EUR526 млрд, сообщает *Economist*.

## Украина может привлечь крупную международную круизную компанию

Украина намерена активно привлекать частный бизнес в развитие портовой отрасли и, в частности, ведет переговоры с одной из ведущих в мире круизной компанией о развитии пассажирских портов на Черном море, сообщает *Интерфакс*. Об этом заявил вице-премьер А. Вилкул на международной конференции "Украина — взгляд изнутри" в Вене, организованной *The Economist* при поддержке фонда "Эффективное управление".

"У нас, с точки зрения развития пассажирских перевозок — привлечения больших круизных лайнеров, — большой потенциал. Это, конечно, Одесский регион и Крым: Ялта, Севастополь — вот ключевые точки, которые могли бы быть интересны крупным иностранным круизным компаниям", — заявил вице-премьер.

По его словам, количество судозаходов круизных лайнеров в Украину растет в последние годы.

## В 2014 г. Испания примет больше пассажиров круизных лайнеров

В 2014 г. испанские морпорты ожидают увеличения количества пассажиров круизных лайнеров на 20% — именно столько людей забронировали свои путешествия на круизных лайнерах на 2014 г., сообщает *Uznayvse.ru*.

Тем самым будет побит рекорд 2011 г. Тогда 8 млн круизных пассажиров прибыли в Испанию. Все порты Европы (а также Тунис и Турция) приняли в 2011 г. почти 24 млн пасс.

В 2012 г. страну посетили 58 млн туристов. В 2012 г. порты Испании приняли 3725 круизных лайнеров и 7,5 млн пасс. Особой популярностью среди пассажиров круизных лайнеров пользуется Барселона.

## Прошла выставка CRUISE SHIPPING MIAMI-2013

Бассейн Черного моря как нельзя лучше вписывается в стратегию экономии топлива на круизных судах, но береговая инфраструктура

приморских городов региона далека от современных требований к обслуживанию туристов. Такова точка зрения большинства круизных операторов, посетивших объединенный стенд портов Одессы, Севастополя и Бургаса (Болгария) на 29 выставке-конференции Cruise Shipping Miami (11—14.03.2013 г., Майами, США).

Ежегодная международная круизная выставка в Майами пользуется репутацией мирового круизного форума № 1. В т.г. в мероприятии выставлялись в качестве экспонентов 900 компаний из 120 стран мира (11 тыс. участников). Одесский МТП принимал участие в форуме и как самостоятельный субъект круизного бизнеса, и как участник Ассоциации MedCruise и проекта Cruise Black Sea. Стенд предприятия презентовали начальник службы туризма, развития и внешних связей ГП "ОМТП" О. Фетисенко и начальник отдела развития и внешних связей Эльвира Лещинская, сообщает пресс-служба Одесского МТП.

Как заявил О. Фетисенко, основными трендами в дискуссиях на Cruise Shipping Miami-2013 были новинки в области экологического и специализированного (нишевого) туризма, ноу-хау обслуживания туристов на борту судна и стратегии круизных операторов в условиях мирового экономического кризиса.

В ходе выставки представители Одесского порта провели рабочие встречи с топ-менеджерами компаний-грандов мирового круизного рынка (MSC Cruises, Carnival, Pullmantur, Voyages to Antiquity, The World и др.) и приняли участие в заседании совета директоров Ассоциации круизных портов Средиземного и Черного морей (MedCruise).

Во время Cruise Shipping Miami состоялись переговоры непосредственно между участниками проекта Cruise Black Sea — представителями портов Бургас, Одесса и Севастополь. Исполнительный директор порта Бургас Диян Димов предложил провести Четвертую международную конференцию по развитию круизного бизнеса в Черноморском регионе (Black Sea Cruise-2014) в г. Бургасе (Болгария).

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## В январе—феврале железные дороги Украины сократили убытки от перевозки пассажиров

За 2 месяца 2013 г. железные дороги Украины сократили убытки от перевозки пассажиров в дальнем и пригородном сообщении на 4,7% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 1,24 млрд грн. В частности, в январе—феврале 2013 г. убытки от перевозки пассажиров в дальнем сообщении составили 719,3 млн грн., в пригородном сообщении — 519 млн грн. На организацию пассажирских перевозок за отчетный период железные дороги Украины потратили 1,9 млрд грн., при том, что доходы от этих перевозок составили 677,5 млн грн.

***Примечание.*** *В январе—феврале т.г. украинские железные дороги перевезли 69,79 млн пассажиров — на 0,9% меньше, чем в январе—феврале 2013 г., и 64,9 млн т грузов — на 1,2% меньше, чем в январе—феврале 2012 г. Убытки железных дорог Украины от пассажирских перевозок за последние 5 лет составили около 30 млрд грн.*

## ПЖД улучшила показатели использования локомотивного и вагонного парка

В феврале 2013 г. среднесуточный пробег локомотива составил 490 км (108,9% к плану и 102,5% к прошлому году). Среднесуточная производительность локомотива выполнена на уровне 1360 тыс. ткм брутто (106,3% к плану и 101,8% к прошлому году).

Оборот порожнего вагона ускорен на 0,08 суток к плану, а груженого — на 0,44 суток. Простой вагона на одной технической станции сокращен на 0,64 часа к плану и на 0,58 часа к прошлому году.

Участковая скорость выполнена на уровне 38,7 км/час, что составляет 102,9% к плану и 100,3% к прошлому году, сообщает пресс-служба ПЖД.

## Появился сайт, где собраны решения проблем для пассажиров поездов

В марте т.г. в украинском сегменте Интернета появился простой сайт poizdka.org, где собраны самые "популярные" проблемы, с которыми сталкиваются пассажиры украинских поездов.

Как поясняют авторы проекта, во время поездки случаются разные ситуации, когда нарушаются права пассажиров. В большинстве случаев пассажиры не знают, как избавиться от таких неудобств. Знакомство с украинским законодательством позволяет решать такие ситуации удачно и быстро.

Интерфейс сайта предельно упростили, чтобы он нормально загружался с мобильных устройств. Фактически, это список проблем, который будет пополняться, а также ссылки на законы и постановления, которые регулируют такие спорные ситуации в пути.

По каждой проблеме, кроме цитат и статей законодательных актов, приводится пошаговая инструкция, как ее решать.

Авторы проекта запустили только русскоязычную версию сайта, поскольку хотят со временем представить его в России и Казахстане, где проблемы во время путешествия на поезде схожие. Проект создан при поддержке Программы развития ООН в Украине, сообщает *ЦТС.*

## Поездка из Киева в Москву может сократиться до 6 часов

Между Киевом и Москвой планируется организовать скоростное движение — время в пути может сократиться с нынешних 9—13 часов минимум до 6. Соответствующие переговоры должны пройти в т.г. между правительствами двух стран (об этом говорится в опубликованном Национальном плане действий на 2013 г. по внедрению программы экономических реформ на 2010—2014 гг.). Стороны должны обсудить целесообразность проекта и определить источники его финансирования. Ответствен-

ные за данный проект — Премьер-министр Н. Азаров, Мининфраструктуры и "Укрзалізниця".

**Комментарий.** "Проекта скоростного движения еще нет", — говорит координатор реформы транспортной отрасли координационного центра по внедрению экономических реформ при Президенте А. Кава. — "Предпосылки для проекта есть: в прошлом году авиакомпании перевезли на этом маршруте 930 тыс. человек, увеличив перевозки на 20%, а железные дороги — 1,2 млн человек".

По словам А. Кавы, в настоящее время могут рассматриваться два варианта организации сообщения: модернизация существующей ж/д ветки или строительство новой высокоскоростной линии. Нынешний маршрут (Киев—Конотоп—Брянск—Москва) составляет около 860 км. А длина предполагаемого нового (Киев—Чернигов—Брянск—Калуга—Москва) — около 760 км, из которых на территорию России приходится около 500 км.

По мнению экспертов, стоимость проекта по строительству отдельной ж/д ветки может составить от $12 млрд до $22 млрд (хотя вряд ли Россия на него пойдет — на ближайшее время это слишком дорогой проект). Оценить стоимость модернизации эксперты не смогли.

## Через 5 лет Украине нечем будет перевозить зерно

Продовольственная и сельскохозяйственная организация ООН (Food and Agriculture Organization of the United Nations, FAO) обеспокоена изношенностью украинского парка зерновозов. Об этом во время 5-й ежегодной конференции Института Адама Смита "Агробизнес в Украине" сообщил старший экономист FAO Д. Приходько.

По его словам, на 1.01.2013 г. в Украине насчитывалось 8,5 тыс. зерновозов, при этом за последние 10 лет не было куплено практически ни одного вагона для перевозки зерна. Украине необходимо привлечь $500 млн для дополнительного строительства 6,5 тыс. зерновозов.

Также Д. Приходько отметил, что если Украина будет производить 100 млн т всех сельхозкультур, то к 2016 г. не будет хватать мощностей для их хранения в объеме 15 млн т, сообщает *umniylogist.ru.*

## Создание обхода краснодарского ж/д узла с выходом к портам юга РФ планируется завершить к 2020 г.

"РЖД" продолжают комплексную реконструкцию участка Максим Горький—Котельниково—Тихорецкая—Крымская со строительством обхода краснодарского ж/д узла. Цель — переключить на эту линию грузопотоки направлением в порты юга РФ (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк) и на ст. Грушевская.

Проект предусматривает строительство второго главного пути на всем протяжении участка (642 км), реконструкцию существующего пути и контактной сети, удлинение приемо-отправочных путей на станциях, строительство и реконструкцию тяговых подстанций и др. объектов ж/д инфраструктуры.

Создание обхода краснодарского ж/д узла с выходом к портам юга РФ планируется завершить в 2018—2020 гг.

***Примечание.*** *Реконструкцию участка Максим Горький—Котельниково—Тихорецкая—Крымская планировали осуществить в 2007—2014 гг. Вместе с тем, объемы вложений в рамках инвестиционной программы "РЖД" на этот проект были сокращены.*

В 2013 г. инвестиции в реализацию проекта составят 1,5 млрд руб. В т.ч. планируется построить и сдать в эксплуатацию вторые пути на перегоне Полтавская—Протока протяженностью 10,5 км, а также тяговую подстанцию Ея.

## В 2013 г. грузооборот порта Усть-Луга по ж/д достигнет 44 млн т

Такой прогноз в ходе VI ежегодной международной конференции "Трилогия" в С.-Петербурге сделал представитель ОАО "РЖД" Ю. Суродин. Кроме того, он отметил, что "РЖД" рассчитывают на то, что к 2018 г. объем перевалки грузов через указанный порт достигнет 90 млн т.

***Справка.*** *Порт Усть-Луга расположен практически на границе России и ЕС. Большие глубины акватории порта (17,5 м) в сочетании с коротким подходным каналом (3,7 км) делают порт Усть-Луга единственным российским портом на Балтике, способным принимать сухогрузные суда дедвейтом до 75 тыс. т и наливные суда дедвейтом до 160 тыс. т. В 2012 г. в порту Усть-Луга было перевалено более 46,612 млн т различных грузов и 167,380 тыс. автомобилей. Планируется, что при выходе на полную мощность грузооборот порта увеличится до 180 млн т, сообщает* Portnews.

## За 2 месяца СКЖД сократила погрузку

В январе—феврале 2013 г. Северо-Кавказская ж/д (СКЖД, филиал ОАО "РЖД") сократила погрузку на 6,9% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 9,78 млн т. При этом возросла погрузка: нефти — до 2,7 млн т (+7,5%), цемента — до 604,9 млн т (+41,5%), каменного угля — до 1 млн т (+3,8%), химикатов — до 131 тыс. т (+31,6%). Снижена погрузка: стройгрузов — до 3,6 млн т (-0,3%), сахара — до 28,4 тыс. т (-54,9%), зерна — до 136,5 млн т (- 87,2%), продгрузов — до 105,7 млн т (-42,6%). Погрузка импортных грузов составила 311,6 тыс. т (+60,6%).

Грузооборот СКЖД в январе—феврале т.г. составил 16,2 млрд тарифных ткм (+3,5%, или 549 млн тарифных ткм по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.), сообщает пресс-служба "РЖД".

В феврале на СКЖД было погружено 4,7 млн т грузов (+3% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.). В т.ч. нефти было погружено 1,3 млн т (+8,1%), строительных грузов — 1,7 млн т (+17,4%), каменного угля — 490,2 тыс. т (+3,6%), цемента — 327 тыс. т (+81,8%), химикатов — 58,5 тыс. т (+20,3%), продовольственных грузов — 51,2 тыс. т (-46,7%), сахара — 18,7 тыс. т (-33,8%), зерна — 94,3 тыс. т (-79,4%). Погрузка импортных грузов составила 164,9 тыс. т (+98,9%).

Грузооборот в феврале 2013 г. составил 8,002 млрд тарифных ткм, что на 12,9% больше показателей аналогичного периода прошлого года.

## СКЖД наращивает объем переработки экспортно-импортных грузов

В феврале 2013 г. на СКЖД было переработано 5,9 млн т экспортно-импортных грузов, что на 1 млн т больше (+22,4%), чем за аналогичный период 2012 г. При этом среднесуточная выгрузка припортовых станций составила 3090 вагонов в сутки (+20%), а погрузка — 404 вагона (+41%).

В феврале грузооборот в порту Новороссийск составил 2,6 млн т, что на 13,3% больше, чем за февраль 2012 г. За указанный период больше всего выгружено руды, мазута и дизельного топлива.

На ст. Грушевая грузооборот достиг 778 тыс. т (+4,8%) за счет увеличения объемов погрузки нефтепродуктов.

В порту Азов грузооборот составил 160 тыс. т (+82%) за счет выгрузки угля и зерновых грузов.

В порту Таганрог переработано 175 тыс. т грузов, что более чем в 2,5 раза (+166%) превышает показатели февраля 2012 г. Увеличение грузооборота достигнуто за счет выгрузки угля, мазута, черных металлов.

Увеличение объемов грузооборота к уровню января прошлого года произошло на припортовых станциях Кавказ и Темрюк. В порту Кавказ грузооборот составил 305 тыс. т, что более чем в 2 раза (+109%) превышает показатели аналогичного периода прошлого года. В порту Темрюк переработано более 157 тыс. т (+47%). Рост грузооборота произошел за счет увеличения выгрузки нефтепродуктов и каменного угля, сообщила служба корпоративных коммуникаций СКЖД, сообщает пресс-служба "РЖД".

## Калининградская ж/д нарастила объем перевозки грузов

Согласно оперативным данным, в феврале т.г. объем перевезенных грузов на полигоне Калининградской ж/д (филиал ОАО "РЖД") составил 1,313 млн т, что на 8,1% больше аналогичного периода 2012 г. При этом собственная погрузка составила 185,7 тыс. т (+2,9% к уровню 2012 г. и +10,7% к уровню 2008 г.).

Увеличение погрузки произошло по следующим номенклатурам грузов: строительные — на 5 тыс. т, хим- и минудобрения — на 2,5 тыс. т, жмыхи — на 7,1 тыс. т, импортные грузы — на 1,7 тыс. т, машины и оборудование — на 0,3 тыс. т, метизы — на 3,6 тыс. т, грузы в контейнерах — на 11,4 тыс. т.

По итогам двух месяцев т.г. суммарный объем перевезенных по Калининградской ж/д грузов составил 2,853 млн т, что на 10,1% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщает пресс-служба "РЖД".

## Горьковская ж/д снижает погрузку

За январь—февраль т.г. объем погрузки на Горьковской ж/д (филиал "РЖД" ) составил 5,5 млн т — на 11,7% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. По сравнению с январем—февралем 2012 г. возросла погрузка химудобрений (на 3,9%), однако снизилась погрузка нефтегрузов (на 6,2%), химикатов (на 4,5%), промышленного сырья (на 10,3%). Грузооборот составил 34,4 млрд тарифных ткм (-5,5%).

В феврале 2013 г. Горьковская железная дорога погрузила около 2,6 млн т грузов — на 14,2% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. Погрузка нефтегрузов составила 1345,5 тыс. т, черных металлов — 165,9 тыс. т, химудобрений — 139,8 тыс. т, химикатов — 182,3 тыс. т, цемента — 122 тыс. т, леса — 250 тыс. т. Грузооборот составил 16,5 млрд тарифных ткм, сообщает *ИТАР-ТАСС.*

## Объем погрузки на Куйбышевской ж/д практически соответствует уровню 2012 г.

В январе—феврале 2013 г. погрузка на Куйбышевской ж/д (филиал ОАО "РЖД") составила более 11,5 млн т, что на 0,6% больше показателей аналогичного периода прошлого года.

С начала года увеличение объемов погрузки было достигнуто по 13 номенклатурным группам. Наибольший прирост погрузки в процентном отношении отмечен при перевозках каменного угля (+55,8%), метизов (+23,7%), жмыхов (+19,2%) относительно аналогичного периода прошлого года.

За февраль 2013 г. на Куйбышевской ж/д было погружено более 5,6 млн т грузов, что на 0,03% больше показателей 2012 г. Доля нефтепродуктов в общей погрузке составила 64%.

Кроме нефти и продуктов ее переработки, на КбЖД отгружается 31 номенклатурная группа грузов. По итогам февраля 2013 г. рост перевозок был достигнут по 13 видам грузов. Наибольшее увеличение в процентном отношении отмечено при перевозках каменного угля (+34,1%), бумаги (+19,1%), нефтегрузов (+6,4%), сообщает пресс-служба "РЖД".

## ЗабЖД снижает объем погрузки

В январе—феврале 2013 г. объем погрузки на Забайкальской ж/д (ЗабЖД, филиал ОАО "РЖД") составил 3,4 млн т грузов, что на 32% меньше, чем в январе—феврале прошлого года (5 млн т).

В феврале 2013 г. общий объем погрузки на ЗабЖД составил 1,7 млн т, что на 29,2% меньше, чем годом ранее. Основную долю погрузки составили: уголь — 56,8%, нефть и нефтепродукты — 18,2%, строительные грузы — 8,9%, импортные грузы — 7,8%. В частности, угля погружено 947 тыс. т (+23,6%), нефти и нефтепродуктов — 303,7 тыс. т, строительных грузов — 149,2 тыс. т, импортных грузов — 130 тыс. т.

По сравнению с февралем 2012 г. достигнуто увеличение погрузки угля на 194,7 тыс. т.

Грузооборот составил 16,4 млрд ткм, что на 4,1% меньше, чем годом ранее, сообщает *ИТАР-ТАСС* со ссылкой на пресс-службу "РЖД".

## В феврале на ЗабЖД зафиксирован рост перевозок внешнеторговых грузов между РФ и КНР

В феврале 2013 г. ЗабЖД перевезла через международный пункт пропуска Забайкальск 1,47 млн т внешнеторговых грузов, что на 10,6% превышает показатель аналогичного периода 2012 г.

Из РФ в КНР экспортировано 1,34 млн т грузов (+9,5% к февра-

лю 2012 г.). Основную долю экспорта (79,7%) составляют: лесные грузы — 410 тыс. т, руда — 366,4 тыс. т, каменный уголь — 294,2 тыс. т. При этом к уровню февраля 2012 г. максимальный рост достигнут в экспорте угля — в 2,6 раза (+182,2 тыс. т) и руды — на 38,8% (+102,4 тыс. т).

Объем импорта в РФ из КНР составил 131,8 тыс. т грузов (+23,7%). Основную его долю (56,1%) составляют: грузы в контейнерах — 48,6 тыс. т, черные металлы — 14,6 тыс. т, химические грузы — 10,7 тыс. т. К уровню февраля 2012 г. наибольший рост импорта достигнут в перевозке грузов в контейнерах — на 80,2% (+21,6 тыс. т), а также черных металлов — в 7,7 раза (+12,7 тыс. т), сообщает *РЖД-Партнер.*

## Погрузка на Свердловской ж/д снизилась

Согласно оперативной информации, в феврале 2013 г. погрузка на Свердловской ж/д (филиал ОАО "РЖД") составила 9,6 млн т, что ниже показателя аналогичного периода прошлого года на 3,3%. При этом среднесуточная погрузка увеличилась на 0,1% к февралю 2012 г. (при росте интенсивности погрузки разница в итоговых показателях во многом обусловлена меньшим количеством дней в феврале 2013 г., т.к. предыдущий был високосным).

Грузооборот в феврале 2013 г. составил 14,23 млрд тарифных ткм (-2,3%).

Погрузка по итогам января—февраля 2013 г. составила 19,1 млн т, что на 6% меньше, чем за аналогичный период 2012 г. В частности, было погружено: нефти и нефтепродуктов — 5,6 млн т (+12%), строительных грузов — 3,1 млн т (-27,4%), черных металлов — 1,7 млн т (-4,1%), лома черных металлов — 298,8 тыс. т (-11,9%), руды железной и марганцевой — 2,1 млн т (+1,9%), хим- и минудобрений — 1,7 млн т (+1,4%), промышленного сырья и формовочных материалов — 735 тыс. т (-18,6%), кокса — 211 тыс. т (-14%), цемента — 333 тыс. т (-0,3%), лесных грузов — 296 тыс. т (-13%), руды цветной и серного сырья — 1,1 млн т (+3%), химикатов и соды — 674 тыс. т (-12,5%), каменного угля — 110,8 млн т (-33,6%), зерна и продуктов перемола — 34,5 тыс. т (-54,6%). Грузооборот с начала 2013 г. составил 29,3 млрд тарифных ткм (-5%).

По трем номенклатурам (нефтепродукты, железная руда, грузы в контейнерах) достигнут рост показателей к февралю "докризисного" 2008 г. Активизировались перевозки инертно-строительных материалов, сообщает пресс-служба "РЖД".

## В феврале 2013 г. Красноярская ж/д снизила погрузку

В феврале 2013 г. объем погрузки на Красноярской ж/д (КрасЖД, филиал ОАО "РЖД") составил 6,01 млн т, что ниже уровня прошлого года на 240 тыс. т (-3,8%). Основное снижение наблюдается в сфере перевозок нефти и нефтепродуктов (-198,9 тыс. т), что связано, прежде всего, со снижением объемов производства Комсомольского НПЗ. Всего в феврале 2013 г. КрасЖД было перевезено 906,3 тыс. т нефтеналивных грузов.

Традиционно основным грузом Красноярской магистрали является уголь — в феврале на его долю пришлось 60% общей погрузки. За отчетный месяц было погружено 3,6 млн т угля (+2,5%).

Положительная динамика наблюдается также в перевозках промышленного сырья (+1,4%), цемента (+12,8%), зерна (+81,8%), сообщает пресс-служба "РЖД".

## В январе—феврале 2013 г. Южно-Уральская ж/д снизила погрузку

В январе—феврале 2013 г. объем погрузки на Южно-Уральской ж/д (ЮУЖД, филиал ОАО "РЖД") составил 12,8 млн т (по данным *Интерфакс-Урал,* это на 11,7% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.). В т.ч. было погружено 331 тыс. т железной и марганцевой руды, 234,6 тыс. т цемента, 199,4 тыс. т гранулированных шлаков, 20,1 тыс. т лесных грузов.

Также было погружено 4,3 млн т строительных грузов, 3 млн т черных металлов, 2,1 млн т нефти и нефтепродуктов, 106,2 тыс. т кокса, 108,4 тыс. т каменного угля.

В феврале 2013 г. на ЮУЖД было погружено 6,5 млн т.

## За 2 месяца 2013 г. Западно-Сибирская ж/д погрузила 31,5 млн т каменного угля

В январе—феврале 2013 г. объемы погрузки основного для ЗСЖД груза — каменного угля — возросли на 0,2%, или на 0,1 млн т по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Также превышены прошлогодние показатели отправления: нефтегрузов — на 5,8% (отправлено 2,8 млн т), кокса — на 2,8% (1,2 млн т) и руды железной — на 4,2% (1,1 млн т), сообщает пресс-служба "РЖД".

## В январе—феврале "РЖД" сократили объем перевозок черных металлов

В январе—феврале 2013 г. объем перевозки черных металлов по сети ОАО "РЖД" сократился на 8,1% к уровню аналогичного периода 2012 г. — до 13,5 млн т.

Внутренние перевозки черных металлов по РФ снизились на 6,2% — до 7,1 млн т.

Международные перевозки сократились на 10,1% — до 6,4 млн т. В т.ч. перевозки через порты уменьшились на 9,9% — до 3,99 млн т, перевозки через погранпереходы — на 10,4% — до 2,4 млн т.

При этом импорт упал на 4,6% — до 991,2 тыс. т, экспорт — на 8,6% — до 5,26 млн т, транзитные перевозки сократились на 50,5% — до 85,3 тыс. т, сообщает *Интерфакс*.

## "ФГК" пытается расставить часть подвижного состава по путям необщего пользования

С учетом профицита полувагонов на рынке "Федеральная грузовая компания" ("ФГК") не может задействовать весь свой парк (тем более, что "РЖД" вернули компании с начала года больше 50 тыс. полувагонов, которые арендовали у "ФГК" в прошлом году). В настоящее время в парке "ФГК" около 120—130 тыс. полувагонов.

Компания пытается расставить часть подвижного состава по путям необщего пользования; с начала марта она объявила уже 10 конкурсов на подобную услугу. Т.о. "ФГК" хочет сэкономить, ведь на

путях общего пользования простой стоит в несколько раз дороже, сообщает *Коммерсант.*

Суммарно в рамках конкурсов "ФГК" идет речь о месячном простое около 28 тыс. вагонов. Цена колеблется в среднем от 130 до 170 руб. за вагоно-сутки (34—45 грн.). Больше всего заказов приходится на Свердловскую область и Пермь — около 280 тыс. вагоно-суток. Общий объем заказа — порядка 850 тыс. вагоно-суток, сообщает *cfts.org.ua.*

***Примечание.*** *Последний раз массово на подъездные пути предприятий операторы расставляли полувагоны в кризисные 2008—2009 гг.*

**К ТЕМЕ:**

С марта 2013 г. "Федеральная грузовая компания" ввела новую услугу по предоставлению полувагонов на условиях публичной оферты по тарифам Прейскуранта № 10-01 для общего парка. Фактически "ФГК" предложила использовать парк полувагонов на условиях, близких к тем, на которых используется парк ВСП. Оферта нацелена на то, чтобы даже небольшие партии грузов были отправлены точно в срок.

Основная особенность данной услуги состоит в том, что оператор дает гарантии на выполнение перевозки. Для этого компания создает сеть опорных станций, с которых могут быть поданы заадресованные вагоны. Это позволяет не только удовлетворить потребности клиентов, но и упорядочить движение вагонов на сети, сообщает *РЖД-Партнер.*

## Литовские железные дороги наращивают объем грузоперевозки

В январе—феврале т.г. государственная компания Lietuvos gelezinkeliai (Литовские железные дороги) увеличила объем грузоперевозки на 8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 8,1 млн т.

В феврале объем грузоперевозки компании составил 3,9 млн т (+4%). При этом внутренние грузоперевозки возросли на 36,2% — до 1,2 млн т, а международные — уменьшились на 6,1% — до 2,7 млн т, сообщает *Интерфакс.*

## "РЖД" присматривается к греческой компании Trainose

Как сообщил журналистам президент "РЖД" В. Якунин, монополия рассматривает вопрос покупки греческого ж/д оператора Trainose. В настоящее время запрошена дополнительная информация у Греции относительно этой компании.

Глава "РЖД" напомнил, что греки собираются приватизировать оператора (Trainose), но не инфраструктуру.

***Справка.*** *В 2011 г. Trainose сократила убытки до EUR33 млн, а в течение первых 2 месяцев 2012 г. вернулась к прибыли, получив EUR142 тыс., сообщает* Portnews.ru.

*С началом долгового кризиса в Греции компания прошла через процесс реструктуризации бизнеса, получив от государства финансовую помощь в EUR1,4 млрд. Средства были направлены на повышение эффективности работы предприятия, убыточные маршруты которого были закрыты, а часть персонала уволена.*

***Примечание.*** *В декабре 2012 г. СМИ сообщали о том, что "РЖД" могут приобрести крупнейшего оператора грузовых железнодорожных перевозок Болгарии — компанию "БЖД-Карго". Аналитики тогда отмечали, что в случае если болгарский перевозчик будет куплен, "РЖД" смогут продолжить расширение на европейском рынке за счет приобретения активов в Греции.*

## Между болгарскими и греческими портами откроется ж/д сообщение

Греческая государственная железнодорожная кампания Ергосе начала строительство ж/д сообщения между портом Александруполис и болгарскими черноморскими портами. Проект стоимостью EUR4 млн будет реализован в течение 12 месяцев. Александруполис стал стратегическим портом, который обеспечивает быстрое и недорогое сообщение с Бургасом и Варной. Ж/д сообщение станет альтернативой Босфору.

По мнению экспертов, стоимость перевозки по ж/д значительно ниже и уменьшит время в пути от 2 дней до 6 часов. Реализация проекта позволит создать новые рабочие места, сообщает *blackseanews.*

## "РЖД" примут участие в строительстве железной дороги во Вьетнаме

ОАО "РЖД", "Вьетнамские железные дороги" и компания An Vien подписали рамочное соглашение о намерении участвовать в проектировании и строительстве ж/д на юге страны. По ней планируется вывозить к морю бокситы.

В частности, сообщил президент ОАО "РЖД" В. Якунин, речь идет о строительстве ж/д протяженностью 170—250 км от бокситовых месторождений провинции Бинь Фыок до одного из вьетнамских портов. Максимальная мощность ж/д составит 25 млн т сырья в год. Лицензия на разработку месторождения принадлежит вьетнамской компании An Vien.

***Примечание.*** *Как сообщает газета* Гудок*, маршрут новой ж/д пока является предварительным. Не исключено, что правительство страны решит направить дорогу через другие месторождения и порты. Только после разработки соответствующей концепции будет выбрана ширина колеи.*

*Во Вьетнаме в основном ее ширина составляет метр. В то же время, если правительство решит, что это будет изолированная дорога, то возможно и строительство магистрали с колеей 1520 мм, потому что она хорошо подходит для перевозки массовых грузов.*

## Alstom внедряет на испанских железных дорогах технологию третьего рельса

Концерн Alstom и испанский оператор ж/д инфраструктуры ADIF подписали соглашение о разработке ж/д системы сигнализации для путей с применением технологии третьего рельса. Разработанные инновационные решения позднее могут поступить в т.ч. на зарубежные рынки.

***Справка.*** *Третий рельс, или система совмещенной колеи, прокладывается внутри существующих рельсов таким образом, чтобы поезда с международной (1435 мм) и иберийской (1668 мм) шириной колеи могли курсировать по одним ж/д путям, что, в свою очередь, будет способствовать эксплуатационной совместимости европейских и испанских ж/д сетей.*

*Данное решение будет развернуто вдоль средиземноморского коридора испанских линий. Благодаря указанной технологии, средиземноморский грузовой коридор может быть введен в эксплуатацию уже к 2015 г. Хотя технология третьего рельса не требует значительных капиталовложений в инфраструктуру, для ее реализации нужны новые системы сигнализации и воздушные контактные провода, сообщает* cfts.org.ua.

*В настоящее время в Испании проложено 170 км третьего рельса, а 99% инфраструктуры разрабатывается и внедряется концерном Alstom.*

## В Испании появится новая железная дорога

Министерство развития Испании и администрация ADIF проводят тендер на создание еще одной ветки ж/д сообщения между Сагунто и Кастелло. Предполагается, что новая ж/д колея европейского стандарта ширины колеи (1435 мм) позволит увеличить грузооборот на ж/д транспорте до EUR34,3 млн. Объем инвестиций в строительство новой ж/д ветки составит более EUR63 млн, сообщает *votpusk.ru*.

***Справка.*** *Протяженность ветки из Сагунто в Кастелло составит 41,4 км. В настоящее время здесь уже существуют 2 колеи; предполагается также создание т.н. "третьего рельса".*

## Полтавский автоагрегатный завод готовится к выпуску тормозных систем для поездов

Полтавский автоагрегатный завод (ПААЗ), единственное в Украине спецпредприятие по выпуску тормозной аппаратуры, купил новое фрезерное оборудование Style BT 1000 (Нидерланды). Стоимость оборудования — 1,2 млн грн. Главным критерием при выборе оборудования стала его высокая производительность и быстрая окупаемость (3—5 лет).

***Справка.*** *ПААЗ — одно из крупнейших в СНГ предприятий по производству тормозной аппаратуры, предназначенной для грузовых автомобилей типа КрАЗ, КАМАЗ, МАЗ, БЕЛАЗ, прицепов и полуприцепов, автобусов, троллейбусов и спецавтотехники, сообщает* cfts.org.ua.

## Полтавское ОАО "Тепловозоремонтный завод" планирует вывести на рынок новую модель тепловоза

Об этом сообщил и.о. председателя правления предприятия А. Петько. По его словам, разработка и согласование конструкторских решений продолжались 5 лет. В настоящее время продолжаются переговоры с руководством "Укрзалізниці" о названии нового тепловоза. На заводе предлагают назвать его "Полтава".

***Справка.*** *ТРЗ специализируется на ремонте и комплексной модернизации тепловозов и производстве запчастей. В т.г. завод намерен изготовить 6 новых тепловозов (каких именно, пресс-служба предприятия не уточняет).*

## "Луганськтепловоз" наращивает производство тепловозных секций

В январе—феврале 2013 г. ХК "Луганськтепловоз" (Украина) увеличила производство тепловозных секций боле чем в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 26 ед. (результат января—февраля 2012 г. — 12 секций).

В частности, выпущено 24 секции тепловоза 2ТЭ116У и 2 секции тепловоза 2ТЭ116УД с оборудованием General Electric (силовая установка на базе дизеля GEVO V12 с мощностью 3350 кВт, повышающая экономичность работы тяги). Заказчик всего произведенного парка — ОАО "РЖД".

В феврале т.г. выпуск секций составил 16 ед., что на 60% больше объема января. На 100% выполнен месячный план по производству секций 2ТЭ116У (14 ед.), однако план по 2ТЭ116УД недовыполнен (изготовлено 2 секции при плане 8 ед.), сообщает *РЖД-Партнер*.

Также в феврале был изготовлен первый трехсекционный тепловоз 3ТЭ116У, выполнены работы по кооперации и поставке запасных и комплектующих изделий.

## Вагоностроители Украины за 2 месяца снизили выпуск грузовых вагонов

В январе—феврале 2013 г. вагоностроительные предприятия Украины снизили выпуск грузового подвижного состава на 35% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 5,35 тыс. ед.

В феврале выпущено 2,58 тыс. грузовых вагонов, что на 7% (или 190 ед.) меньше, чем в январе 2013 г. По отношению к февралю 2012 г. допущен спад на 31,4%, сообщает *umniylogist.ru*.

## "ТрансФин-М" обсуждает создание лизинговых СП с Rail Garant и НКВЗ

В 2013 г. ООО "ТрансФин-М" планирует развивать операции не только по финансовому, но и по операционному, либо оперативному лизингу. Причем в качестве формы проведения этих операций компания избрала создание партнерств или совместных предприятий с наиболее крупными игроками на рынке. Об этом сообщил в интервью агентству *Прайм* гендиректор лизинговой компании Д. Зотов.

Само СП будет заниматься оперированием парка, находить арендаторов, заключать контракты, заниматься снижением простоя, порожних пробегов парка, снижением цены за ремонт и оптимизацией этих показателей. В настоящее время ООО "ТрансФин-М" обсуждает создание СП с группой Rail Garant и Новокузнецким вагоностроительным заводом (НКВЗ), сообщает *РЖД-Партнер*.

## "ТрансФин-М" продолжит привлекать кредиты и размещать облигации

В 2013 г. ООО "ТрансФин-М" планирует осуществить заимствования на сумму не менее 40 млрд руб. путем размещения облигаций и привлечения кредитов. Об этом сообщил гендиректор компании Д. Зотов.

По его словам, окончательный бизнес-план будет утвержден в конце марта. Как и в прошлом году, кредитные линии и размещение облигационных займов планируются приблизительно в соотношении 50 на 50.

***Справка.*** *В 2012 г. компания разместила облигации на сумму чуть более 10 млрд руб. и привлекла кредиты примерно на такую же сумму.*

*В настоящее время в обращении находятся порядка 30 серий облигаций "ТрансФин-М" на общую сумму свыше 24 млрд руб.*

Двенадцатая международная конференция

# Зерновой форум-2013

## производство, трейдинг, логистика

22-23 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»

**Мировой рынок зерна:**
**тенденции и перспективы**

**Украинский рынок зерна:**
**вызовы и риски**

**Инфраструктура зернового рынка**

**+380 562 321595 доб. 113**
**+7 495 7894419**
**event@apk-inform.com**

**Организатор**

АПК ИНФОРМ

**При поддержке**

УАК

УЗА

*Двенадцатая международная конференция*

# *Зерновая индустрия-2013:*

## *переработка, новые рынки, инновации*

***23-24 мая, г. Одесса, отель «Бристоль»***

***Организаторы***

АПК ИНФОРМ

хранение и переработка ЗЕРНА научно-практический журнал

***Генеральный спонсор***

Зерновая столица

***Информационный партнер***

ІНАГРО

***Основными темами конференции станут:***

- перспективы производства основных зерновых культур в Украине;
- пути развития рынка муки, крупы, комбикормов и отрубей;
- новые рынки сбыта мукомольной продукции Украины;
- вопросы качества и безопасности зерновой продукции;
- современные системы хранения и переработки зерна;
- автоматизация производства и учет на предприятиях системы хлебопродуктов;
- обеспечение безопасности и экологичности производства.

**Оргкомитет конференций:**

+380 562 320795, +7 495 7894419 (многоканальные)
Екатерина Любашенко (доб. 113) – служба маркетинга
event@apk-inform.com

## МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

### Транспортная политика ЕС на ближайшую перспективу

17.03.2013 г. в Таллинне в гостинице "Олимпия" состоялся семинар на тему "Транспортная политика ЕС", который организовала депутат Европарламента от Эстонии Кристийна Оюланд.

На семинаре с докладом выступил вице-президент Европейской Комиссии и комиссар по транспорту Сийм Каллас. Он рассказал, что согласно новому бюджету ЕС на 2014—2020 гг. транспортная отрасль получит в три раза больше ассигнований, чем прежде.

"70% товарооборота и перевозки пассажиров приходится на автомобильный транспорт", — сказал С. Каллас. По его словам, в ЕС планируется сдвинуть акцент в пользу железных дорог, поскольку автотранспорт представляет серьезную угрозу для экологии. И это несмотря на то, что в среднем европейский автомобиль потребляет 6 литров на 100 км, что лучше показателя США (9 л/100 км), отметил С. Каллас.

Также ведется работа в сфере авиаперевозок. Комиссар добавил, что 20% стоимости всех переправленных в мире грузов приходятся на авиатранспорт, область динамично развивается и поэтому ЕС должен иметь адекватный ответ современным вызовам. Он также считает, что фактически все виды транспорта, кроме автомобильного, имеют глобальное значение, поэтому Евросоюз намерен реализовать перспективные проекты, в частности в сотрудничестве с Россией.

В целом, транспортное сообщение Евросоюза, будь то железнодорожный или авиатранспорт, должно стремиться к стандартизации и единению, уверен комиссар по транспорту.

С. Каллас пояснил, что организация железных дорог является архаичной — железнодорожные компании, как правило, национальные и действуют изолированно друг от друга: Европа должна стремиться к изменениям, которые сделают международные перевозки между странами-участницами более доступными.

При этом он отметил, что железные дороги развиты неравноценно: Восточная Европа значительно уступает западной части. Поэтому особую важность представляют такие перспективные проекты, как Rail Baltica.

Относительно развития авиаперевозок Даллас отметил, что траектории полетов самолетов не оптимальны, что увеличивает издержки авиакомпаний, а это, следовательно, сказывается на цене билетов для пассажиров. Одна из причин такого явления, названная С. Калласом анахронизмом, — наличие около 60 зон управления.

Он также подчеркнул, что самые развитые аэропорты практически достигли максимального уровня загруженности. К примеру, лондонский аэропорт "Хитроу", самый крупный в Европе, по словам С. Калласа, исчерпал возможности для роста на 97%. Местные защитники экологии против расширения аэропорта и постройки третьей взлетной полосы, поэтому такие аэровокзалы вынуждены развиваться за счет увеличения количества рейсов.

С. Каллас в своей речи привел примеры того, как Европейский союз пытается сотрудничать с Россией, но из-за ряда разногласий сотрудничество зачастую становится неэффективным несмотря на то, что от заключения международных договоров выгоду могут получить обе стороны.

Пока что Европа может похвастаться экспериментальным поездом до Китая, который использует российское полотно. По словам С. Калласа, в частности, использование для сообщения между регионами именно железнодорожного транспорта оправданно — морские порты сильно перегружены, а очевидные препятствия в увеличении грузопотока носят не технический, а политический характер. Комиссар сказал, что много проблем возникает по вопросам таможни.

Если посмотреть на линии маршрутов трансконтинентальных перелетов из Европы в Азию, то они преимущественно огибают Россию. Этому есть два объяснения, как пояснил С. Каллас: слабость российской инфраструктуры и фактически монопольное положение "Аэрофлота".

С. Каллас также отметил, что Еврокомиссия обладает ограниченным мандатом и не может регулировать рынок железной рукой. Орган лишь следит за исполнением рекомендаций и директив, а также за честностью конкуренции, в остальном изменения происходят согласно запросам рынка.

**К ТЕМЕ:**

### Итоги встречи Правительство РФ—Европейская комиссия

21.03.2013 г. в рамках встречи Правительство РФ—Европейская комиссия состоялись переговоры министра транспорта РФ Максима Соколова с зампредседателя Еврокомиссии Сиймом Калласом. В ходе переговоров обсуждались различные аспекты сотрудничества России и ЕС в области транспорта, а также пути активизации Транспортного диалога Россия—ЕС. Отдельно обсуждался вопрос реализации "Согласованных принципов модернизации существующей системы использования Транссибирских маршрутов", по которому стороны договорились возобновить реализацию данной рамочной договоренности с учетом наложенного Еврокомиссией моратория на включение гражданской авиации в европейскую систему торговли квотами на выбросы парниковых газов EU ETS.

Также была рассмотрена проблематика совершенствования пограничного и таможенного контроля при пересечении границ Шенгенского пространства во время следования пассажирских поездов. Пассажиры поезда "Аллегро" в российско-финляндском

сообщении уже оценили преимущества такой формы контроля. Была достигнута договоренность изучить возможность распространения практики реализации этого подхода на другие направления, прежде всего на поезда, следующие в Калининградскую область.

По информации *rus.DELFI.ee*, 22.03.2013 г. в Москве в рамках встречи Россия—ЕС еврокомиссар по транспорту С. Каллас провел очередной раунд переговоров об отмене так называемых "роялти" — сборов за пролет иностранных авиакомпаний над территорией России.

***Примечание.*** *В настоящее время конечным получателем сборов, достигающих, по различным оценкам, EUR320 млн в год, является российский "Аэрофлот". Окончательно отказаться от сборов Москва планировала еще в прошлом году, однако сейчас этот шаг Россия увязывает с отказом Еврокомиссии от введения налога на выбросы углекислого газа самолетами в воздушном пространстве Евросоюза, сообщает* rus.err.ee.

"К этой инициативе Европейского союза возникли вопросы практически у всех авиационных держав, в том числе у России. Не хотелось бы звучать иронично, но это тот случай, когда Евросоюз преуспел в противопоставлении себя всему остальному миру. Очевидно, наши коллеги в Евросоюзе на каком-то этапе это поняли, и тогда было принято решение о замораживании этой инициативы на год", — сказал посол России в Европейском союзе Владимир Чижов.

"Мы договорились — и никто против этого не возражал, я всегда это говорил, в т.ч. и сегодня, когда встречался с российским министром, что мы отдельно занимаемся проблемой гражданских авиаперевозок, в том числе проблемой транссибирских перелетов, и отдельно — вопросом о европейском налоге на выбросы углекислого газа самолетами в пространстве ЕС. И мы их не смешиваем. Мы никогда не добьемся простоты, просто смешав вместе два сложных вопроса. Но они объединили их, и именно это вызывает у нас наибольшее неприятие", — пояснил С. Каллас.

## Статус наблюдателя при Таможенном союзе не позволит Украине влиять на принятие решений объединения

Об этом заявил Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев. "По поводу того, может ли наблюдатель влиять на какие-то процессы? Конечно, нет. Он же наблюдатель", — заявил Медведев в интервью ряду европейских СМИ и российскому агентству *Интерфакс*.

Премьер РФ подчеркнул, что страны ТС будут уважительно относиться к позиции страны-наблюдателя, анализировать ее, "но наблюдатель не участвует в голосовании, и у него нет никаких специфических прав, которые есть у участников Евразийского экономического союза или же у участников Европейского союза".

***Примечание.*** *18.03.2013 г. Премьер Украины Н. Азаров заявил, что украинская сторона рассчитывает на статус наблюдателя с правом совещательного голоса. Он пояснил, что при таком формате сотрудничества у Киева будет возможность участвовать в принятии решений и на любом этапе в случае, если оно задевает интересы украинской стороны, его корректировать.*

"Мы, конечно, будем рады видеть Украину, сейчас мы как раз формируем подходы к членству в Таможенном союзе и в Евразийском экономическом союзе — там будет полноценное членство и статус наблюдателя", — заявил Д. Медведев.

Премьер РФ напомнил, что в международных интеграционных объединениях есть различные ассоциированные и неассоциированные институты, но при этом они не участвуют в голосовании и, "в конечном счете, их влияние на ключевые, судьбоносные решения крайне незначительно".

Если речь идет о втором варианте, отметил российский премьер, "то тогда мы еще раз должны нашим украинским друзьям сказать, что до тех пор, пока они не присоединятся целиком, не по форме "три плюс один", на них не будут распространяться все возможности и привилегии Таможенного союза, они для нас будут посторонней страной".

**Комментарий.** Членство в Таможенном союзе фактически несовместимо с обязательствами Украины перед ВТО, а также с созданием глубокой и всеобъемлющей зоны свободной торговли с ЕС, отмечает директор Института стратегических оценок при президентском фонде Леонида Кучмы "Украина", академик НААН, д.э.н., проф. Павел Гайдуцкий со ссылкой на результаты исследования, проведенного институтом, сообщает *Зеркало недели*. "Тарифная политика ТС на 92% формировалась на основе российской системы таможенных тарифов. Поэтому сегодня между этой системой и украинской, адаптированной пять лет назад к ВТО, существуют серьезные диспропорции. Сравнение средних ввозных пошлин ТС и средних связанных пошлин Украины указывает на значительное отличие в уровнях тарифной защиты. Он выше в случае ТС для 13 из 16 секторов экономики", — подчеркнул П. Гайдуцкий.

Средний таможенный тариф Украины почти вдвое ниже, чем средний тариф ТС. В случае присоединения Украины к ТС повышение уровня тарифной защиты по ряду товарных групп приведет к нарушению взятых при присоединении к ВТО обязательств относительно связывания уровней тарифной защиты.

Более высокие импортные тарифы в ТС будут означать, что Украина (в случае присоединения к ТС) столкнется с более высокой стоимостью импорта из третьих стран, ростом инфляции и изменениями в региональных торговых потоках в пользу России, Беларуси и Казахстана. "Учитывая, что ЕС является крупнейшим поставщиком в Украину инвестиционных товаров и товаров длительного пользования, более дорогой импорт из ЕС (вследствие повышения тарифов до уровня ТС) приведет к замедлению модернизации и будет препятствовать долгосрочному экономическому развитию", — подчеркнул П. Гайдуцкий.

В организационных формированиях с похожими экономиками, как Таможенный союз, внутриблоковые конфликты неизбежны. "В мировой практике интеграционные процессы развиваются по принципу интеграционной тесноты. По этому принципу образовывалось большинство торгово-экономических сою-

зов мира. Показателем интеграционной тесноты является доля внутриблоковой торговли во внешнеторговом обороте. По этому показателю среди десяти основных торгово-экономических союзов мира Таможенный союз находится на последнем месте. Доля внутриблоковой торговли в ТС составляет всего 11%, что в 6 раз меньше, чем в Евросоюзе, в 5 раз ниже, чем в "Китай—АСЕАН", и в 4 раза меньше, чем в НАФТА", — подчеркнул П. Гайдуцкий.

Как отмечает П. Гайдуцкий, показатель интеграционной тесноты в СНГ, в среде которой формируется ТС, начал сокращаться давно. За последние 16 лет доля внутриблоковой торговли в СНГ сократилась почти вдвое. "И это выбор не государств, не власти, а бизнеса", — констатировал директор Института стратегических оценок.

## Индия заявила о намерении вступления в Таможенный союз

Руководство Индии намерено обсудить с Россией возможность подписания соглашения о всестороннем экономическом сотрудничестве с Таможенным союзом России, Беларуси и Казахстана, заявил в 21.03.2013 г. глава евразийского департамента МИД Индии Аджай Бисария.

В российско-индийском сотрудничестве на мировой арене почти нет разногласий. Россия и Индия успешно взаимодействуют на различных международных площадках, в том числе ООН, Группе двадцати, БРИКС. Подходы стран к основным вопросам международной повестки дня совпадают или очень близки. "Россия поддерживает индийскую позицию в вопросе разрешения конфликта в Кашмире. Это, однако, лишает нас определенной гибкости, потому что любые попытки расширить российско-пакистанские контакты наталкиваются на негативную реакцию Дели", — заявил Аджай Бисария.

По мнению дипломата, "соглашение о свободной торговле ТС и Индии в значительной степени позволит увеличить объемы торговли между Индией и Россией".

## Железные дороги Беларуси и Украины планируют внедрить электронный документооборот при перевозках грузов в двустороннем сообщении

12—13.03.2013 г. в Киеве состоялось совещание представителей Белорусской железной дороги и "Укрзалізниці" при участии представителей Таможенной службы Украины. Основным вопросом совещания было развитие сотрудничества в сфере грузовых железнодорожных перевозок, внедрение в процесс их организации электронного документооборота. Стороны обменялись опытом по использованию безбумажных технологий, а также обсудили конкретные шаги по развитию железнодорожных грузоперевозок в двустороннем сообщении на основе электронных перевозочных документов, подписанных электронной цифровой подписью (ЭЦП). В ходе рабочей встречи были достигнуты договоренности по ряду важных вопросов. В том числе принято решение о необходимости подготовки проекта соглашения о перевозке грузов, а также приватных и арендованных порожних вагонов между Украиной и Беларусью по безбумажной технологии, сообщает пресс-служба Белорусской железной дороги.

Белорусские и украинские железнодорожники определили сжатые сроки реализации совместных планов и выразили намерение подвести промежуточные итоги работы в данном направлении по результатам первого полугодия текущего года.

В ходе мероприятия было отмечено, что железные дороги Беларуси и Украины имеют хорошую базу для внедрения электронного документооборота при перевозках грузов в двустороннем сообщении.

На сегодняшний день между железными дорогами двух стран налажен предварительный обмен информацией в электронном виде по всем отправленным грузам. Кроме того, белорусские и украинские железнодорожники используют схожие между собой информационно-технические и технологические схемы, на основе которых развиваются "электронные" грузовые перевозки. Применяются одинаковые технологические принципы организации электронного документооборота. Развитию двустороннего взаимодействия в данной области способствует и схожесть требований законодательства Беларуси и Украины, регламентирующего применение ЭЦП и электронных документов.

Необходимо отметить, что украинские железнодорожники по уровню применения инновационных технологий в области организации и сопровождения внутригосударственных железнодорожных перевозок являются лидерами среди железнодорожных администраций стран СНГ и Балтии. С 2011 г. железные дороги Украины при перевозках грузов во внутригосударственном сообщении перешли исключительно на юридически значимые электронные перевозочные документы, подписанные электронной цифровой подписью.

Для Белорусской железной дороги развитие грузоперевозок на основе электронного документооборота является важным направлением повышения эффективности грузовой и коммерческой работы, а также качества предоставляемых грузоотправителям услуг. С февраля 2012 г. Белорусская железная дорога полностью перешла на прием заявок на перевозку грузов во внутриреспубликанском сообщении и на экспорт в виде электронных документов, заверенных ЭЦП. Были успешно проведены тестовые перевозки по белорусской магистрали грузов в пределах республики с использованием только электронных перевозочных документов, подписанных ЭЦП. Что касается международного сообщения, то электронный документооборот сегодня используется при перевозках грузов в сообщении с Россией. В декабре 2012 г. была начата реализация совместного пилотного проекта по перевозке грузов и порожних вагонов с использованием электронных юридически значимых документов, подписанных ЭЦП, на полигоне между станциями белорусской магистрали и Октябрьской железной дороги (ОАО "РЖД"). Подобный проект по перевозке груженых вагонов в международном сообщении был организован на территории СНГ впервые.

# ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

## ПРЕЗИДЕНТ

### Положение о Миндоходов

Указ от 18.03.2013 г. № 141/2013
"О Министерстве доходов и сборов Украины"

Утверждено положение о Министерстве доходов и сборов Украины, согласно которому установлено, что до принятия законодательных и других нормативно-правовых актов в составе Миндоходов и его терорганов образуются и действуют подразделения налоговой милиции.

К территориальным органам министерства относятся его терорганы в АРК, областях, гг. Киеве и Севастополе, межрегиональные территориальные органы, таможни, специализированные департаменты и спецорганы Миндоходов, государственные налоговые инспекции в районах, городах (кроме городов Киева и Севастополя), районах в городах, объединенные и специализированные государственные налоговые инспекции.

Предельная численность работников министерства и структура его аппарата утверждаются КМУ.

Согласно документу основными **задачами министерства** являются обеспечение формирования и реализация:

— единой государственной налоговой, таможенной политики в части администрирования налогов и сборов, таможенных платежей, а также борьба с правонарушениями при применении налогового и таможенного законодательства, осуществление в пределах своих полномочий контроля поступлений в бюджеты и государственные целевые фонды налогов и сборов и других платежей;

— госполитики в сфере контроля производства и обращения спирта, алкогольных напитков и табачных изделий;

— госполитики по администрированию единого взноса, а также борьбы с правонарушениями при применении законодательства по вопросам уплаты единого взноса;

— госполитики в сфере контроля своевременности осуществления расчетов в иностранной валюте в установленный законом срок, соблюдения порядка проведения наличных расчетов за товары (услуги), а также контроля за наличием лицензий на осуществление видов хоздеятельности, подлежащих лицензированию в соответствии с законом, торговых патентов.

Кроме того, положение предусматривает также, что Миндоходов имеет право на осуществление предварительного документального санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного, экологического контроля при прохождении через границу, а также контроля за перемещением культурных ценностей в форме предварительного документального контроля.

Согласно положению в составе Миндоходов и его терорганов до принятия законодательных и других нормативно-правовых актов образуются и действуют подразделения **налоговой милиции**.

Среди основных задач налоговой милиции: получение информации об уголовных правонарушениях в сфере налогообложения, таможенной и бюджетной политики и реагирование на них посредством оперативно-розыскной деятельности и досудебных расследований.

*Имеется в распоряжении редакции.*

### Временное введение безвизового режима

Указ от 15.03.2013 г. № 140/2013
"О временном введении безвизового режима для граждан Республики Македония"

Указано, что с целью развития и практической реализации принципов добрососедского партнерства между Украиной и Республикой Македония, активизации двусторонних контактов во всех сферах взаимоотношений и подтверждая намерения продолжать сотрудничество в сфере либерализации режима взаимных поездок граждан, **с 16.03.2013 г. по 15.03.2015 г.** введен **безвизовый режим** въезда в Украину и транзитного проезда через территорию Украины для граждан Республики Македония, если срок их пребывания в Украине не превышает **90 дней**.

## ВЕРХОВНАЯ РАДА

### Упрощение визового режима с ЕС

Закон Украины от 22.03.1013 г.
"О ратификации Соглашения между Украиной и Европейским Союзом о внесении изменений в Соглашение между Украиной и Европейским Содружеством об упрощении оформления виз"

Законом ратифицировано соглашение между Украиной и ЕС о внесении изменений в соглашение между Украиной и Европейским Содружеством об упрощении оформления виз.

***Примечание.*** *Соглашение было подписано в Брюсселе 23.07.2012 г. Оно расширяет перечень лиц, которые подпадают под категорию претендентов на получение виз в страны ЕС по упрощенной процедуре.*

В частности, согласно положениям соглашения расширяется перечень категорий граждан Украины, которые имеют право на упрощенное оформление бесплатных и многоразовых виз. К ним, помимо прочего, будут относиться члены общественных организаций, принимающие участие в международных форумах (семинарах, выставках и т.д.); представители религиозных общин; участники программ трансграничного сотрудничества в рамках программ ЕС.

Совершенствуется порядок оформления виз для журналистов, определяются четкие сроки действия многократных виз (5 лет), устанавливается возможность срочного оформления виз (в течение 3 суток) лицам, проживающим на значительном расстоянии от места подачи визового ходатайства (при условии уплаты срочного консульского сбора — EUR70), вводится безвизовый режим поездок для граждан Украины, которые пользуются биометрическими служебными паспортами.

Под действие документа подпадают не только журналисты, но и технические члены их команд (операторы, звукорежиссеры и т.д.). Журналистам также предоставляется возможность предоставления письма-подтверждения от работодателя вместо приглашения принимающей стороны.

Визовые упрощения распространяются и на граждан, которые посещают не только родственников-граждан Украины, которые проживают в ЕС, но и непосредственно родственников-граждан ЕС. Список пополнился также и сопровождающими лиц, которые нуждаются в медицинском лечении.

Данное соглашение подлежит утверждению сторонами согласно внутренним процедурам и вступает в силу в первый день второго месяца с даты получения последнего письменного сообщения сторон о выполнении таких процедур.

## КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

### Об утверждении перечней предприятий

Постановление от 4.03.2013 г. № 158

"Об утверждении перечней предприятий, получающих или ввозящих на таможенную территорию Украины вещества, используемые в качестве компонентов моторного топлива, для использования в качестве сырья при производстве в химической промышленности и годовых объемов квот на отгрузку или ввоз таких веществ"

*Вступает в силу со дня опубликования.*

Утверждены:

— перечень предприятий, которые получают или ввозят на таможенную территорию Украины бензол сырой каменноугольный (код согласно УКТ ВЭД 2707 10 90 00), который используется как компонент моторных топлив, для использования в качестве сырья при производстве в химической промышленности и годовые объемы квот на его отгрузку или ввоз;

— перечень предприятий, которые получают или ввозят на таможенную территорию Украины метанол технический (метиловый спирт) (код согласно УКТ ВЭД 2905 11 00 00), который используется как компонент моторных топлив, для использования в качестве сырья при производстве в химической промышленности и годовые объемы квот на его отгрузку или ввоз.

### Ж/д билеты станут именными

Постановление от 6.03.2013 г. № 160

"О внесении изменений в Порядок обслуживания граждан железнодорожным транспортом"

*Вступает в силу через 15 дней со дня опубликования, кроме пунктов 1, 3, 7, 11 и абзаца второго пункта 12 изменений, утвержденных настоящим постановлением, которые вступают в силу со дня госрегистрации ПАО "Українська залізниця".*

Внесены изменения в Порядок обслуживания граждан ж/д транспортом, утвержденный постановлением КМУ от 19.03.1997 г. № 252. Измененный порядок определяет общие условия обслуживания граждан, которые совершают поездки, перевозят багаж или грузобагаж в пределах Украины в подвижном составе предприятий ж/д транспорта и в вагонах других субъектов хозяйствования, и является обязательным для предприятий, учреждений и организаций независимо от формы собственности, осуществляющих предпринимательскую деятельность на территории Украины в сфере обслуживания и перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа, и граждан.

Установлено, что:

— оформление в билетной кассе полных и детских проездных документов, в т.ч. в электронном виде, осуществляется с внесением в проездной документ фамилии и имени пассажира со слов лица, осуществляющего оплату проездного документа;

— при оформлении проездных документов с использованием мобильной связи, Интернета, специализированных автоматов самообслуживания и т.д. фамилию и имя лица, которое будет осуществлять поездку, указывает лицо, осуществляющее оформление и оплату проездного документа;

— в проездных документах (кроме льготных и бесплатных) на проезд в региональных поездах и билетах на проезд в поездах пригородного сообщения фамилия и имя лица не указываются;

— посадка в поезд осуществляется при предъявлении проездного документа и документа, удостоверяющего личность (паспорт гражданина Украины, паспорт гражданина Украины для выезда за границу, дипломатический паспорт Украины, служебный паспорт Украины, удостоверение личности моряка, удостоверение члена экипажа, удостоверение личности на возвращение в Украину, временное удостоверение гражданина Украины, удостоверение водителя, удостоверение лица без гражданства для выезда за границу, удостоверение личности, которая нуждается в дополнительной защите, проездной документ для выезда за границу лица, которое признано беженцем, и лица, которое нуждается в дополнительной защите, справка об обращении за защитой в Украине, вид на постоянное жительство, вид на жительство, карточка мигранта, удостоверение беженца, проездной документ беженца, паспортный документ иностранца и лица без гражданства).

Установлено, что проездные документы, приобретенные до вступления в силу настоящего постановления, без указания фамилии и имени действительны и посадка в поезд и проезд осуществляются без предъявления документа, удостоверяющего личность.

***Примечание.*** *По информации Мининфраструктуры, именные билеты вводятся в связи с поэтапным переходом на электронные билеты, из-за значительного роста Интернет-продажи проездных документов и для предотвращения случаев незаконной перепродажи проездных документов посторонними лицами.*

В связи с тем, что постановлением КМУ "О внесении изменений в Порядок обслуживания граждан железнодорожным транспортом" опубликовано в издании "Урядовый курьер" № 54 (4940) за 22.03.2013 г., данное нововведение вступает в силу с 6.04.2013 г.

## Задачи "Укрзалізниці"

Постановление от 20.03.2013 г. № 170

"О внесении изменений в Положение о Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины"

Изменениями установлено, что "Укрзалізниця" в соответствии с возложенными на нее задачами:

— способствует обеспечению потребностей ж/д транспорта в материально-технических, энергетических, привлеченных финансовых ресурсах и услугах, связанных с осуществлением заимствований, в т.ч. юридических и тех, которые предоставляют международные рейтинговые агентства;

— определяет единую политику осуществления заимствований железными дорогами и предприятиями, координирует деятельность железных дорог и предприятий в сфере заимствований, непосредственно участвует в реализации, в т.ч. на международных рынках капитала, привлекает юридических советников, банки, другие финучреждения, финансовых консультантов, проводит работу с международными рейтинговыми агентствами и привлекает других лиц, услуги которых необходимы для осуществления заимствований;

— имеет право непосредственно взаимодействовать с соответствующими органами, предприятиями, учреждениями, организациями Украины и других государств и заключать с ними договоры по вопросам, которые вытекают из возложенных на нее задач, в том числе внешнеэкономические договоры (контракты) и договоры в интересах железных дорог и предприятий.

## Реорганизация госпредприятий морского транспорта

Распоряжение от 4.03.2013 г. № 133-р

О согласовании предложения по реорганизации государственных предприятий морского транспорта

Признаны уместными предложения Мининфраструктуры относительно:

— реорганизации госпредприятий морского транспорта согласно перечню путем выделения стратегических объектов портовой инфраструктуры, другого имущества, прав и обязанностей по отношению к ним согласно распределительным балансам;

— образования вследствие выделения госпредприятия "Администрация морских портов Украины" и отнесения его к сфере управления Мининфраструктуры.

В связи с этим Мининфраструктуры необходимо осуществить мероприятия по реорганизации госпредприятий морского транспорта и подготовить в установленном порядке после госрегистрации ГП "Администрация морских портов Украины" предложения по:

— внесению изменений в приложение 1 к распоряжению Кабинета Министров Украины от 21.03.2011 г. № 265 "Вопросы управления Министерством инфраструктуры объектами государственной собственности";

— внесению изменений в приложение 1 к Закону Украины "О перечне объектов права государственной собственности, не подлежащих приватизации";

— внесению изменений в перечень предприятий, имеющих стратегическое значение для экономики и безопасности государства, утвержденный постановлением КМУ от 23.12.2004 г. № 1734.

## Соглашения между КМУ и правительством Венгрии о международных комбинированных перевозках

Распоряжение от 20.03.2013 г. № 143-р

"О внесении изменения в пункт 2 распоряжения Кабинета Министров Украины от 26 сентября 2012 г. № 707"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Венгрии о международных комбинированных перевозках и уполномочен министр инфраструктуры Козак В.В. подписать его.

# МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

## Видеонаблюдение на таможенной границе

Приказ от 20.12.2012 г. № 1389

"Об утверждении Положения об информационно-телекоммуникационной системе видеоконтроля Государственной таможенной службы Украины"

*(Зарегистрирован в Минюсте 4.03.2013 г. под № 352/22884)*

*Вступает в силу через 10 дней со дня опубликования.*

Утверждено Положение об информационно-телекоммуникационной системе видеоконтроля, которое определяет назначение, структуру и технологию использования информационно-телекоммуникационной системы видеоконтроля ГТСУ.

Установлено, что **система видеоконтроля** (СВК) должна охватывать места, где осуществляются таможенный контроль и таможенное оформление товаров, ТС коммерческого назначения, которые пересекают таможенную границу Украины, и прилегающую к ним территорию.

Схема размещения оборудования СВК и графическое изображение контролируемых территорий утверждаются приказом таможенного органа после согласования с подразделениями ГТСУ, к компетенции которых относятся информационно-техническое обеспечение, вопросы организации таможенного контроля, борьбы с контрабандой и нарушениями таможенных правил.

При въезде/выезде на/с территории, где установлена СВК, устанавливаются информационные табло с надписью "Осуществляется видеоконтроль".

СВК должна выполнять такие **функции**:

— контроль за перемещением товаров и ТС коммерческого назначения в пределах контролируемых территорий в режиме "реального времени". Контроль осуществляется путем считывания номерных знаков ТС и прицепов при въезде/выезде на/с контролируемой территории и фиксации перемещения товаров и ТС на контролируемой территории с помощью идентификаторов, которые присваиваются ТС при въезде на указанную территорию;

—- вывод результатов видеоконтроля в мониторинговый центр ГТСУ.

# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Скидки к ставкам дополнительных сборов ТП Железных дорог СНГ

Приказ от 26.02.2013 г. № 116

"Об утверждении размеров скидок к ставкам дополнительных сборов Тарифной политики Железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год за перегрузку транзитных грузов"

*(Зарегистрирован в Минюсте 12.03.2013 г. под № 394/22926)*

*Вступил в силу с 19.03.2013 г.*

Утверждены размеры скидок к ставкам дополнительных сборов Тарифной политики Железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2013 фрахтовый год за перегрузки транзитных грузов:

| № п/п | Грузы | Размеры скидок, % | |
|---|---|---|---|
| | | пограничная или перегрузочная станция | |
| | | Чоп, Мукачево | Мостиска II |
| 1 | Насыпные и навалочные грузы, которые перевозятся в вагонах, кроме крытых: | | |
| 1.1 | уголь (ГНГ 2701, 2702), руда (2601—2617), окатыши (7203), кокс (2704, 2708), торф (2703), апатитовый концентрат (251010), соль (2501) | 55 | 40 |
| 1.2 | другие грузы | 55 | |
| 2 | Грузы на поддонах или в пакетах | 55 | |
| 3 | Тарно-упаковочные или искусственные | 50 | |

## Реестр гидротехнических сооружений морских портов

Приказ от 18.02.2013 г. № 91

"Об утверждении Порядка ведения Реестра гидротехнических сооружений морских портов Украины"

*Вступит в силу 14.06.2013 г.*

Утвержден порядок ведения реестра гидротехнических сооружений морских портов, который устанавливает механизм ведения реестра гидротехнических сооружений морских портов и распространяется на гидротехнические сооружения (ГТС), используемые с целью осуществления хоздеятельности и обеспечения безопасности судоходства на территории морских портов Украины.

Реестр является **электронной базой данных**, включающей сведения об использовании, специализации, технических характеристиках и техническом состоянии ГТС.

Держателем Реестра является Мининфраструктуры, администратором — Администрация морпортов Украины. Реестр размещается на веб-сайте Администрации морских портов Украины. Доступ к информации реестра является **открытым и бесплатным**.

Установлено, что внесению в реестр подлежат сведения о владельце (балансодержателе) ГТС и/или эксплуатирующей организации, технические характеристики и техническое состояние ГТС.

Владельцы (балансодержатели) ГТС, расположенных на территории и в акватории морского порта, подают администратору заявку, в которой указывается название ГТС, его местоположение, информация о владельце (балансодержателе) ГТС и/или эксплуатирующей организации. К заявке прилагаются заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право собственности/пользования ГТС.

Администратор в течение **10 рабочих дней** со дня получения заявки проверяет указанные в ней сведения с учетом сведений, предоставленных Регистром судоходства, и вносит соответствующие данные в реестр. В случае необходимости получения дополнительной или уточнения предоставленной информации администратор направляет соответствующий запрос заявителю и/или в Регистр.

# МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

## Доступ к публичной информации в Госслужбе экспортного контроля Украины

Приказ от 18.02.2013 г. № 141

"О вопросах обеспечения доступа к публичной информации в Государственной службе экспортного контроля Украины"

*(Зарегистрирован в Минюсте 12.03.2013 г. под № 382/22924)*

*Вступает в силу со дня опубликования.*

Утверждены:

— порядок составления и представления запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является Государственная служба экспортного контроля Украины;

— форма для подачи запроса на получение публичной информации.

# МИНСОЦПОЛИТИКИ

## Моральный ущерб от несчастного случая возмещает работодатель

Письмо от 17.01.2013 г. № 11/06/186-13

"О взыскании морального вреда"

Отмечено, что возмещение морального ущерба, причиненного вследствие профессионального заболевания на производстве, **возлагается на работодателя**.

Лицо имеет право на возмещение морального ущерба, причиненного вследствие нарушения его прав.

**Моральный ущерб заключается в**:

— в физической боли и страданиях, которые физическое лицо испытало в связи с увечьем или иным повреждением здоровья;

— в душевных страданиях, которые физическое лицо испытало в связи с противоправным поведением относительно него самого, членов его семьи или близких родственников;

— в душевных страданиях, которые физическое лицо испытало в связи с уничтожением или повреждением его имущества;

— в унижении чести и достоинства физического лица, а также деловой репутации физического или юридического лица.

Моральный ущерб **возмещается деньгами, другим имуществом или иным способом**.

Размер денежного возмещения морального ущерба **определяется судом** в зависимости от характера правонарушения, глубины физических и душевных страданий, ухудшения способностей пострадавшего или лишения его возможности их реализации, степени вины лица, которое нанесло моральный ущерб, если вина является основанием для возмещения, а также с учетом прочих существенных обстоятельств. При определении размера возмещения учитываются требования разумности и справедливости.

Моральный ущерб **возмещается независимо** от имущественного вреда, который подлежит возмещению, и не связан с размером этого возмещения.

Моральный ущерб возмещается **однократно**, если иное не установлено договором или законом.

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

### Прием наличных денег для их дальнейшего перевода

Постановление от 12.02.2013 г. № 42

"Об урегулировании вопросов относительно приема наличности для дальнейшего ее перевода"

*(Зарегистрировано в Минюсте 6.03.2013 г. под № 372/22904)*

*Вступает в силу со дня опубликования.*

Установлено, что операции по приему наличных денег в гривнях для их дальнейшего перевода (далее — операции приема наличных денег) с помощью платежных устройств и через пункты приема наличных денег (рабочее место работника, обустроенное платежным устройством, которое дает возможность инициировать перевод) осуществляют исключительно:

— банки;

— коммерческие агенты банков — юрлица, заключившие агентские договоры с банками;

— небанковские финучреждения, в соответствии с законодательством Украины получившие лицензию соответствующего органа на перевод денежных средств и являющиеся платежными организациями и/или участниками платежной системы и осуществляющие свою деятельность в соответствии с согласованными НБУ правилами платежной системы.

Операции приема наличных денег осуществляются с учетом валютного законодательства Украины.

Вышеуказанные коммерческие агенты банков и небанковские финансовые учреждения не имеют права передавать другим лицам свои полномочия относительно осуществления операций приема наличных денег.

Банки, заключившие агентские договоры с юрлицами, и небанковские финансовые учреждения, определенные выше, обязаны до 1.06.2013 г. привести свою деятельность в соответствие с законодательством Украины и требованиями этого постановления.

После вступления в силу постановления № 42 утратит силу постановление Правления НБУ "Об урегулировании вопросов осуществления операций с применением программно-технических комплексов самообслуживания" от 5.03.2008 г. № 53.

## ГТСУ

### Применение электронной цифровой подписи

Приказ от 21.02.2013 г. № 29

"О применении электронной цифровой подписи в Департаменте таможенных информационных технологий и статистики"

Во исполнение постановления КМУ от 28.10.2004 г. № 1452 "Об утверждении Порядка применения электронной цифровой подписи органами государственной власти, органами местного самоуправления, предприятиями, учреждениями и организациями государственной собственности" утвержден порядок применения электронной цифровой подписи в Департаменте таможенных информационных технологий и статистики.

Утвержденный Порядок определяет требования к предоставлению должностными лицами Департамента таможенных информационных технологий и статистики права применения электронной цифровой подписи, ведения учета, хранения и уничтожения их личных ключей, а также предоставление аккредитованным центром сертификации ключей ГНСУ необходимой информации.

### Об отзыве писем

Письмо от 14.03.2013 г. № 11.1/2-12.4/2374-ЕП

В связи с изменениями в законодательстве Украины по вопросам государственного таможенного дела отозваны такие письма ГТСУ:

от 31.08.1998 г. № 16/1-2000-ЕП;
от 26.01.1999 г. № 10/1-212-ЕП;
от 4.06.1999 г. № 16/1-1672-ЕП;
от 13.08.1999 г. № 10/1-2551-ЕП;
от 17.11.1999 г. № 09/1-3621;
от 7.12.1999 г. № 09/1-3839-ЕП;
от 30.12.1999 г. № 09/1-4182-ЕП;
от 30.12.1999 г. № 09/1-4186-ЕП;
от 12.04.2000 г. № 10/4-1297-ЕП;
от 16.05.2000 г. № 09/2-1753-ЕП;
от 18.05.2000 г. № 09/4-1785-ЕП;
от 1.08.2000 г. № 10/1-2775-ЕП;
от 8.08.2000 г. № 09/4-2881-ЕП;
от 16.08.2000 г. № 09/2-2979-ЕП;
от 13.10.2000 г. № 10/1-3873-ЕП;
от 15.12.2000 г. № 09/2-4907-ЕП;
от 16.02.2001 г. № 4/10-707-ЕП;
от 4.06.2001 г. № 4/09-3014-ЕП;

от 10.12.2001 г. № 09/09-5766-ЕП;
от 14.06.2002 г. № 11/4-09-5318-ЕП;
от 21.08.2002 г. № 11/4-09-7448-ЕП;
от 4.10.2002 г. № 11/4-09-9039-ЕП;
от 22.04.2003 г. № 11/6-10-6215-ЕП;
от 8.07.2003 г. № 11/5-10-10348-ЕП;
от 10.10.2003 г. № 11/5-10-14602-ЕП;
от 30.03.2004 г. № 25/2-9-19/3821-ЕП;
от 30.03.2004 г. № 25/9-19/3822-ЕП;
от 15.04.2004 г. № 16/16-1504-ЕП;
от 24.05.2004 г. № 19/19-1995-ЕП;
от 7.07.2004 г. № 16/16-2785-ЕП;
от 4.10.2004 г. № 25/7-9-19/12028-ЕП;
от 18.10.2004 г. № 19/19-4607-ЕП;
от 2.03.2005 г. № 16/16-1143-ЕП;
от 14.04.2005 г. № 25/2-9-19/3997-ЕП;
от 11.01.2006 г. № 19/13-ЕП;
от 20.01.2006 г. № 11/2-19/484-ЕП;
от 20.04.2006 г. № 11/1-20/4322-ЕП;
от 25.05.2006 г. № 11/2-19/5691-ЕП;
от 10.08.2006 г. № 11/2-19/8822-ЕП;
от 6.09.2006 г. № 11/2-19/9807-ЕП;
от 7.09.2006 г. № 11/2-19/9940;
от 21.12.2006 г. № 11/6-19/14602-ЕП;
от 6.04.2007 г. № 11/1-19/3619-ЕП;
от 11.06.2007 г. № 11/2-9/5774-ЕП;
от 17.08.2007 г. № 11/2-31/8510-ЕП;
от 24.10.2007 г. № 19/801-ЕП;
от 25.12.2007 г. № 11/2-19/13100-ЕП;
от 29.12.2007 г. № 19/939-ЕП;
от 29.01.2008 г. № 19/99-ЕП;
от 19.02.2008 г. № 11/6-19/1866-ЕП;
от 8.04.2008 г. № 11/2-19/3944-ЕП;
от 18.04.2008 г. № 11/1-19/4407-ЕП;
от 18.08.2008 г. № 11/6-19/9164-ЕП;
от 12.09.2008 г. № 19/1087-ЕП;
от 8.10.2008 г. № 11/2-19/11082-ЕП;
от 2.12.2008 г. № 19/1378-ЕП;
от 19.12.2008 г. № 26/1-658;
от 17.04.2009 г. № 19/419-ЕП;
от 30.01.2010 г. № 19/106-ЕП;
пункт 4 письма от 8.10.2010 г. № 11/1-10.10/11664-ЕП;
от 5.11.2010 г. № 11/7-10.10/13656-ЕП;
от 10.02.2011 г. № 11/11-10.19/2250-ЕП;
от 3.03.2011 г. № 11/11-10.19/3536-ЕП.

ГНСУ

## НДС по мотивационным платежам

Письмо от 21.12.2012 г. № 7540/0/61-12/15-3115
"Об обложении НДС мотивационных платежей"

Письмо от 31.12.2012 г. № 8239/0/61-12/15-3115
"О рассмотрении обращения"

Сообщено, что согласно п. 185.1 ст. 185 НКУ объектом налогообложения НДС являются операции налогоплательщиков по:

— поставке товаров, место поставки которых находится на таможенной территории Украины;

— предоставлению услуг, место поставки которых находится на таможенной территории Украины.

Согласно пп. 14.1.185 НКУ предоставление услуг — это любая операция, которая не является поставкой товаров, или другая операция передачи права на объекты интеллектуальной собственности и другие нематериальные активы, или предоставление других имущественных прав относительно таких объектов права интеллектуальной собственности, а также предоставление услуг, потребляемых в процессе совершения определенного действия, или осуществление определенной деятельности.

Одним из методов продвижения товаров поставщика на рынке является уплата мотивационных выплат (премий, бонусов, других поощрений) в пользу третьих лиц — организаций, приобретающих товары у поставщика и осуществляющих их сбыт (дистрибьюторов).

Поскольку мотивационные выплаты направляются на стимулирование сбыта продукции (работ, услуг), такие расходы могут быть отнесены к маркетинговым услугам. Учитывая это, **мотивационные выплаты являются объектом обложения НДС.**

## Ошибки в электронной налоговой накладной

Письмо от 31.12.2012 г. № 8238/0/61-12/15-3115
"О рассмотрении обращения"

В ходе рассмотрения особенностей применения электронной налоговой накладной отмечено следующее.

1. Относительно **возможности исправления ошибок** в налоговых накладных, зарегистрированных в ЕРНН.

Если показатели документа, указанные плательщиком при его регистрации в ЕРНН, не соответствуют содержащимся в налоговой накладной, такой документ не может быть исключен из ЕРНН и не может быть основанием для формирования налогового кредита покупателем. При этом плательщик имеет право зарегистрировать в ЕРНН правильно оформленную налоговую накладную, подлежащую включению в реестры выданных и полученных налоговых накладных и отражению в декларациях контрагентов.

Предоставление возможности внесения изменений в налоговые накладные, зарегистрированные в ЕРНН, приведет к возникновению ситуаций, когда покупатель может быть не уведомлен об изменениях в полученной им налоговой накладной.

2. Относительно **предоставления электронных налоговых накладных для проверки** органами налоговой службы.

При проведении проверок должностные лица органов ГНСУ имеют право получать у налогоплательщиков надлежащим образом заверенные копии первичных финансово-хозяйственных, бухгалтерских и других документов, свидетельствующих о сокрытии (занижении) объектов налогообложения, неуплате налогов, сборов (обязательных платежей), нарушении требований другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на органы ГНСУ.

НКУ не установлен запрет на распечатывание налоговых накладных, составленных в электронном виде.

Таким образом, если составленная в электронном виде налоговая накладная, связанная с предметом проверки, не зарегистрирована в ЕРНН, при проведении проверки она может быть истребована должностными лицами органов ГНСУ в распечатанном и надлежащим образом заверенном виде.

## Начисление НДС не связано с переходом права собственности на товар

Письмо от 31.12.2012 г. № 8323/0/61-12/15-3115
"О рассмотрении обращения"

Отмечено, что определение даты возникновения налоговых обязательств по НДС при осуществлении операций по продаже товаров не зависит от даты перехода права собственности на поставляемый товар. Упомянутый в п. 187.1 НКУ термин "отгрузка товаров" понимается не как факт возникновения права собственности на товар, а как начало процесса физического перемещения товара от места его постоянного нахождения (хранения) у поставщика.

Поэтому в целях обложения НДС при осуществлении операций по продаже товаров, оплата которых еще не состоялась и поставщик не имеет права на определение налоговых обязательств по кассовому методу, датой возникновения налоговых обязательств считается дата, на которую приходится начало передачи товара от поставщика или непосредственно покупателю, или организации, которая будет осуществлять доставку покупателю этого товара любым способом.

НКУ не установлена взаимосвязь между датой возникновения налоговых обязательств по поставке товаров и датой определения дохода от его реализации, поскольку первая дата определяется по правилу первого события, а вторая — по дате перехода покупателю права собственности на такой товар.

## Размер букв в названии контрагента в налоговой накладной

Письмо от 15.01.2013 г. № 534/6/15-3115
"О рассмотрении обращения"

Отмечено, что в наименованиях продавца и покупателя в налоговой накладной указывается название юридического лица, соответствующее уставным документам такого лица, или ФИО физлица, зарегистрированного плательщиком НДС, с учетом регистра букв (письмо от 15.01.2013 г. № 534/6/15-3115).

Отмечено, что п. 201.1 ст. 201 НКУ предусмотрено, что обязательными реквизитами, которые должна содержать налоговая накладная, являются в частности:

— полное или сокращенное название, указанное в уставных документах юрлица, или фамилия, имя и отчество физлица, зарегистрированного в качестве плательщика НДС, — продавца товаров/услуг;

— полное или сокращенное название, указанное в уставных документах юрлица, или фамилия, имя и отчество физлица, зарегистрированного в качестве плательщика НДС, — покупателя (получателя) товаров/услуг.

Т.о., в полях "Наименование продавца" и "Наименование покупателя" налоговой накладной указывается название юрлица, соответствующее названию, указанному в уставных документах такого лица (**с соответствующим отражением размера букв такого названия**).

## Дата отражения налоговых накладных в ЕРНН

Письмо от 15.01.2013 г. № 413/5/15-3116
"Относительно даты отражения налоговых накладных в реестре"
*(Извлечение)*

Относительно правомерности формирования налогового кредита на основании налоговых накладных, не зарегистрированных в Едином реестре налоговых накладных (далее — ЕРНН), отмечено следующее:

— регистрация налоговых накладных и/или расчетов корректировки в ЕРНН с 1.07.2012 г. осуществляется не позднее 15 календарных дней, следующих за датой их выписки;

— если налоговая накладная и/или расчет корректировки зарегистрированы в ЕРНН в месяце, следующем за их выпиской (но в течение срока, предусмотренного НКУ для регистрации в ЕРНН), то предприятие-покупатель товаров (услуг) имеет право отразить такую налоговую накладную и/или расчет корректировки в

составе налогового кредита в месяце их выписки и включить в Реестр полученных налоговых накладных в этом месяце при условии, что такие товары (услуги) приобретены с целью их дальнейшего использования в налогооблагаемых операциях в пределах хозяйственной деятельности предприятия.

Извещено, что аналогичная позиция была изложена в Методических рекомендациях относительно документальной проверки плательщиков, включивших в состав налогового кредита налоговые накладные, подлежащие регистрации в Едином реестре налоговых накладных, но не зарегистрированные, и порядка оформления их результатов (письмо ГНСУ от 23.09.2011 г. № 1332/7/22-1417/462).

## Срок годности налоговой накладной

Письмо от 15.01.2013 г. № 413/5/15-3116
"Относительно даты отражения налоговых накладных в реестре"

Извещено, что если налоговая накладная или расчет корректировки к налоговой накладной зарегистрированы в ЕРНН в месяце, следующем за их выпиской (но в рамках срока, предусмотренного НКУ), то покупатель товаров (услуг) имеет право отразить такую налоговую накладную или расчет корректировки в составе налогового кредита в месяце их выписки и включить их в реестр полученных налоговых накладных в этом месяце при условии, что такие товары (услуги) приобретены с целью их дальнейшего использования в налогооблагаемых операциях в рамках хозяйственной деятельности

## Возвратная финпомощь

Письмо от 11.02.2013 г. № 1990/6/17-1216

Указано, что в п. 292.11 ст. 292 НКУ приведен перечень средств, не включаемых в состав дохода плательщиков единого налога.

В частности, пп. 3 пункта 292.11 ст. 292 НКУ установлено, что в состав дохода, определенного этой статьей, не включаются суммы финансовой помощи, предоставленной на возвратной основе, полученной и возвращенной **в течение 12 календарных месяцев** со дня ее получения, и суммы кредитов.

Учитывая, что возвратная финансовая помощь — это сумма средств, поступившая налогоплательщику в пользование по договору, который не предусматривает начисление процентов или предоставление других видов компенсации в виде платы за пользование такими средствами, и являющаяся обязательной к возврату, ее получение не приводит к увеличению дохода плательщика налога в соответствии с пп. 3 п. 292.11 ст. 292 НКУ.

Отмечено, что налоговые последствия такой операции имеют определенные особенности, обусловленные налоговым статусом заимодателя и сроком возврата финансовой помощи последнему. В учете лица, предоставившего возвратную финансовую помощь, налоговые обязательства не изменяются как при ее выдаче, так и при ее обратном получении. Следовательно, **сумма возвращенной возвратной финансовой помощи не включается в доход плательщика единого налога**.

Также обращено внимание на то, что возвратная финансовая помощь в ГК соответствует договору займа, особенности заключения которого определены ст. 1046—1053 ГК. Кроме того, согласно пп. 6.1 п. 1 ст. 4 ЗУ "О финансовых услугах и государственном регулировании рынков финансовых услуг" (далее — Закон), возвратная финансовая помощь является финансовой услугой. В соответствии с ч. 1 ст. 5 Закона, финансовые услуги предоставляются финансовыми учреждениями, а также, если это прямо предусмотрено законом, физлицами-субъектами предпринимательской деятельности. В соответствии со ст. 1 Закона финансовым кредитом являются средства, которые предоставляются в заем юр- или физлицу на определенный срок и под проценты. Т.о., **предоставлять средства в заем под проценты вправе только финансовые учреждения**.

Кроме того, разъяснено, что согласно ст. 291 НКУ не могут быть плательщиками единого налога субъекты хозяйствования (юрлица и физлица-предприниматели), осуществляющие деятельность в сфере финансового посредничества, кроме сферы страхования, которая осуществляется страховыми агентами, определенными ЗУ "О страховании", сюрвейерами, аварийными комиссарами и аджастерами, определенными разделом III НКУ.

## Причины отказа в принятии налоговой накладной

Письмо от 28.02.2013 г. № 3183/6/18-8515
"О предоставлении разъяснения"

Указано, что Порядком ведения Единого реестра налоговых накладных (далее — ЕРНН), утвержденным постановлением КМУ от 29.12.2010 г. № 1246 (далее — Порядок), не предусмотрено осуществление органами ГНСУ запрета регистрации налоговых накладных в ЕРНН.

В то же время п. 9 Порядка установлен перечень **причин** отказа в принятии налоговой накладной и/или расчета корректировки к регистрации в ЕРНН, а именно: наличие ошибок; отсутствие в ЕРНН сведений, содержащихся в налоговой накладной, которая корректируется; факт регистрации налоговой накладной и/или расчета корректировки с такими же реквизитами.

Согласно п. 201.10 ст. 201 НКУ, если направленные налоговые накладные сформированы с нарушением требований, предусмотренных НКУ, в течение операционного дня продавцу **направляется квитанция в электронном виде** в текстовом формате о непринятии их в электронном виде с указанием причин.

При этом плательщик имеет право зарегистрировать в ЕРНН правильно оформленную налоговую накладную с учетом срока регистрации в соответствии с указанной статьей НКУ.

Т.о., налоговые накладные, **сформированные с соблюдением требований НКУ** и действующих нормативно-правовых актов, регламентирующих порядок направления налоговых документов средствами телекоммуникационной связи в органы ГНСУ, в частности налоговых накладных, **подлежат регистрации в ЕРНН**.

## ГОСРЕЕСТР

### Порядок заверения копий документов

Письмо от 7.02.2013 г. № 43-06-15-13

"Относительно предоставления разъяснения о порядке заверения копий документов"

Разъяснено, что согласно п. 10 Порядка государственной регистрации прав на недвижимое имущество и их отягощений, заявитель вместе с заявлением о госрегистрации подает органу госрегистрации прав, нотариусу необходимые для такой регистрации документы, определенные Порядком, их копии, документ, подтверждающий внесение платы за предоставление выписки из Госреестра прав, и документ об уплате госпошлины.

Таким образом, законодательством установлена необходимость представления копий документов, необходимых для госрегистрации прав, заверенных в установленном порядке.

**Механизм заверения копий документов предусматривает**, что согласно ст. 75 Закона "О нотариате" нотариусы, должностные лица органов местного самоуправления, которые совершают нотариальные действия, удостоверяют верность копий документов, выданных предприятиями, учреждениями и организациями, при условии, что эти документы не противоречат закону, имеют юридическое значение и удостоверение верности их копий не запрещено законом.

Верность копии документа, выданного гражданину, удостоверяется в тех случаях, когда подлинность подписи гражданина на оригинале этого документа удостоверена нотариусом или должностным лицом органа местного самоуправления или предприятием, учреждением, организацией по месту работы, учебы, жительства или лечения гражданина.

Согласно п. 77 Типовой инструкции по делопроизводству в центральных органах исполнительной власти, Совете министров АРК, местных органах исполнительной власти, надпись об удостоверении документа состоит из слов "Согласно с оригиналом", наименования должности, личной подписи лица, удостоверяющего копию, его инициалов (инициала имени) и фамилии, даты заверения копии и проставляется ниже реквизита документа "Подпись". Надпись об удостоверении копии скрепляется печатью с указанием на ней наименования соответствующего учреждения (без изображения герба) или печатью структурного подразделения (службы делопроизводства, службы кадров, бухгалтерии и т.д.) учреждения.

В случае подготовки документов **для предоставления судебным органам**, при решении вопросов приема граждан на работу, учебу, удостоверения их трудовых, жилищных и других прав во взаимоотношениях с учреждением, а также при формировании личных дел работников учреждение может изготавливать копии документов, выданных другими учреждениями (копии дипломов, свидетельств о получении образования и т.д.). Отметка "Копия" проставляется на лицевой стороне в правом верхнем углу первого листа документа.

Заверение документа руководителем предприятиям, учреждения, организации должно происходить в соответствии с требованиями Национального стандарта "Требования к оформлению документов" ДСТУ 4163-2003. Так, заверять документы следует с указанием названия должности, личной подписи лица, удостоверяющего копию, его инициалов и фамилии, с отметкой "Согласно с оригиналом", заверенной печатью, даты заверения копии.

Также указано, что законодательство не содержит требований в случае, когда **физлицом осуществляется заверение копии** документа, его касающегося, а потому, исходя из общих положений относительно удостоверения копий документов, на таких копиях проставляется личная подпись лица, удостоверяющего копию, его инициалы и фамилия, с отметкой "Согласно с оригиналом", дата заверения копии.

Таким образом, разъяснено, что для целей проведения госрегистрации прав **к копиям документов, заверенным в установленном порядке**, следует относить копии документов, заверенных как нотариусом или должностным лицом органа местного самоуправления, так и уполномоченным лицом органа госвласти, предприятия, учреждения, организации (для юрлиц ) или физлицом (для физлиц), подающими такой документ.

## ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

### Перечень документов для заключения договора аренды госимущества

Приказ от 15.02.2013 г. № 201

"Об утверждении Перечня документов, подаваемых арендодателю для заключения договора аренды имущества, относящегося к государственной собственности"

*(Зарегистрирован в Минюсте 1.03.2013 г. под № 346/22878)*

В частности, согласно приказу вместе с заявлением об аренде целостного имущественного комплекса предприятия (организации), его (ее) структурного подразделения предоставляют следующие документы:

— проект договора аренды объекта;

— копию соответствующего решения органов АМКУ о предоставлении разрешения на концентрацию или копию предыдущих заключений органов АМКУ об отсутствии необходимости получения разрешения на концентрацию;

— копии учредительных документов арендатора (копии страниц паспорта для физического лица (страницы 1, 2 и страница с указанием последнего местожительства)).

В отдельных случаях, предусмотренных законодательством, предоставляются:

— решение трудового коллектива предприятия, его структурного подразделения об аренде целостного имущественного комплекса и относительно создания хозяйственного общества;

— копия лицензии арендатора на осуществление определенного вида хозяйственной деятельности, подлежащей лицензированию (в случае если на объекте аренды предусматривается осуществление деятельности, подлежащей лицензированию).

Также утверждены перечни документов, необходимых для аренды недвижимого имущества, которое находится на балансе предприятия (учреждения, организации), аренды другого, кроме недвижимого, отдельного индивидуально определенного имущества, которое находится на балансе предприятия (учреждения, организации), хозяйственного общества.

## ВХСУ

### Решение споров по договорам подряда

Письмо от 12.03.2013 г. № 01-06/473/2013

"Об отзыве пункта 2 обзорного письма Высшего хозяйственного суда Украины от 18.02.2013 г. № 01-06/374/2013 "О практике решения споров, связанных с выполнением договоров подряда"

Сообщено, что отозван п. 2 обзорного письма от 18.02.2013 г. "О практике решения споров, связанных с выполнением договоров подряда (по материалам дел, рассмотренных в кассационном порядке Высшим хозяйственным судом)".

В отозванной норме идет речь о том, что акт приемки выполненных подрядных работ **не является сделкой** в понимании ч. 2 ст. 202 Гражданского кодекса, а значит, такой способ защиты нарушенного права, как признание акта выполненных работ недействительным, является ненадлежащим (постановление ВХСУ от 17.08.2011 г. № 14/5025/192/11).

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА СТАТИСТИКИ

### КВЭУ

Приказ от 27.02.2013 г. № 69

"Об утверждении Классификации внешнеэкономических услуг (КВЭУ)"

Утверждена одобренная Комиссией по вопросам совершенствования методологии и отчетной документации Госкомстата Украины Классификация внешнеэкономических услуг.

Классификацию, утвержденную этим приказом, следует использовать в работе, начиная с отчета по ф. № 9-ВЭС "Отчет об экспорте (импорте) услуг" за I кв. 2013 г.

---

### Регистрационные данные нормативно-правовых документов

**Вступили в силу**

**19.03.2013 г.:**

— О Министерстве доходов и сборов Украины (Указ Президента от 18.03.2013 г. № 141/2013).

**22.03.2013 г.:**

— Об урегулировании вопросов относительно приема наличных средств для дальнейшего их перевода (Постановление НБУ от 12.02.2013 г. № 42).

## ПРОЕКТЫ

### Изменение порядка заполнения ТД

Минфин. Проект приказа

"Об утверждении Изменений в Порядок заполнения таможенных деклараций на бланке единого административного документа"

С целью приведения нормативно-правовых актов в соответствие с действующим законодательством предполагается утвердить изменения в Порядок заполнения таможенных деклараций на бланке единого административного документа.

*Имеется в распоряжении редакции.*

### Услуги по предотвращению и ликвидации разлива загрязняющих веществ в морпортах Украины

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Порядка предоставления услуг по обеспечению предотвращения и ликвидации разлива загрязняющих веществ в морских портах Украины"

*Приказ вступит в силу одновременно со вступлением в силу ЗУ "О морских портах Украины", но не ранее дня его официального опубликования.*

Предлагается утвердить порядок предоставления услуг по обеспечению предотвращения и ликвидации разлива загрязняющих веществ в акватории и на территории порта.

В частности, действие порядка распространяется на администрацию морпортов Украины, все стивидорные компании, владельцев (пользователей) морских терминалов, деятельность которых связана с обработкой и хранением грузов, обслуживанием судов на территории и в акватории морского порта.

Услуги по предотвращению и ликвидации разлива загрязняющих веществ включают:

— операции по повседневному и аварийному бонированию;

— опломбирование клапанов (устройств) системы сдачи загрязняющих веществ с судов;

— прием с судов и сдачу на плавучие или береговые очистные сооружения загрязняющих веществ или вод, их содержащих;

— прием с судов мусора и отходов с размещением их на объектах обращения с отходами;

— очистку акваторий морпортов от загрязняющих веществ, посторонних предметов и материалов;

— локализацию и ликвидацию последствий аварийных сбросов загрязняющих веществ или вод, их содержащих, в пределах акваторий морских портов;

— ликвидацию загрязнений в акватории и на территории морских портов.

Субъекты хозяйствования, которые осуществляют свою производственно-хозяйственную деятельность в акватории и/или на территории морского порта (в частности: перегрузки, обслуживание пассажиров, бункеровки, ремонт судов и механизмов, буксировки и т.д.) в обязательном порядке заключают договоры с Администрацией о предоставлении услуг по предупреждению и ликвидации разливов загрязняющих веществ.

Отдельные требования прописаны для субъектов хозяйствования, которые проводят перегрузки грузов, содержащих химические и сыпучие вещества.

### Услуги по регулированию движения судов

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Порядка предоставления услуг по регулированию движения судов"

*Приказ вступит в силу одновременно со вступлением в силу ЗУ "О морских портах Украины", но не ранее дня его официального опубликования.*

Предполагается утвердить Порядок предоставления услуг по регулированию движения судов.

Услуги по регулированию движения судов предоставляются путем:

— планирования безопасного движения судов в зоне действия центра регулирования движения судов/поста регулирования движения судов;

— установления режима движения судов;

— предоставления судам указаний, касающихся очередности движения, времени начала движения, маршрута, скорости и интервалов движения, места якорной стоянки;

— предоставления предупреждений о нарушении судами Правил плавания;

— предупреждения судов в случае возникновения ситуации опасного сближения с другими судами и предоставления рекомендаций по предотвращению опасности столкновения;

— предупреждения судна в случае отклонения его от безопасного маршрута плавания и предоставления рекомендаций относительно возвращения к указанному маршруту.

## Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий

Мининфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Порядка предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий"

Порядком определены **условия** предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий украинским и иностранным авиаперевозчикам независимо от форм собственности. В частности, в Порядке приведена форма права на эксплуатацию воздушной линии — документа, регулирующего доступ авиаперевозчиков на рынок воздушных перевозок. Право на эксплуатацию определенных международных и внутренних воздушных линий (на выполнение регулярных и чартерных авиаперевозок) будет предоставлять Госавиаслужба на основании решения Комиссии.

Приведен **перечень документов**, которые должен представить на рассмотрение Комиссии авиаперевозчик для получения права на эксплуатацию воздушной линии. Среди них — лицензия на выполнение воздушных перевозок и сертификат эксплуатанта или документ, который его заменяет, сведения о парке воздушных судов, копии сертификатов летной годности самолетов (для иностранных авиаперевозчиков), копии полисов по обязательному авиастрахованию ответственности авиаперевозчика за вред, причиненный пассажирам или грузоотправителям, программа авиационной безопасности, данные о состоянии финансово-экономической состоятельности эксплуатанта и т.д. Кроме того, заявитель должен подать Комиссии расчетный бизнес-план на эксплуатацию воздушной линии (на выполнение регулярных перевозок — международных и по Украине) на срок не менее **36 месяцев**, указав в нем прогнозируемый пассажиропоток, ожидаемые операционные расходы и доходы, среднюю стоимость авиабилетов.

Принимая решение о предоставлении или продлении действия права на эксплуатацию воздушной линии, **Комиссия должна учитывать**: фактическое использование авиаперевозчиком ранее предоставленных прав на эксплуатацию воздушных линий, уровень регулярности выполнения полетов за последний период навигации IATA, соблюдение авиаперевозчиком правил воздушных перевозок и обслуживания пассажиров, багажа, груза и почты, количество выполнения авиаперевозчиком полетов в пределах Украины и общественно важных перевозок, использование авиаперевозчиком собственного парка воздушных судов, в т.ч. воздушных судов по лизингу без экипажа и др.

Срок рассмотрения заявления авиаперевозчика — **30 календарных дней** с даты его получения. О принятом Комиссией решении — предоставление права или отказ — Госавиаслужба должна сообщить заявителю в течение **5 рабочих дней**.

Право на эксплуатацию воздушной линии на выполнение регулярных международных и внутренних (в пределах Украины) воздушных перевозок выдается **на каждую воздушную линию отдельно**.

В случае нарушения авиаперевозчиком требований этого Порядка Комиссия может принять решение о приостановлении действия права на эксплуатацию воздушной линии на определенный срок. Если авиаперевозчик повторно нарушит требования Порядка, Комиссия может аннулировать право на эксплуатацию воздушной линии.

## Разрешения на перевозку пассажиров

Мининфраструктуры. Проект приказа

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 7 мая 2010 года № 279"

Предполагается:

— внести изменения в **форму разрешения** на перевозку пассажиров на межобластных маршрутах общего пользования, изложив ее в новой редакции;

— утвердить изменения в **порядок выдачи** и аннулирования разрешения на перевозку пассажиров на межобластных маршрутах общего пользования.

В частности, предусматривается, что Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте подготавливает проекты разрешений на перевозки для организации обеспечения работы конкурсного комитета, а также ведет их учет.

**Основаниями для аннулирования** разрешения на перевозку являются:

— повторное нарушение условий организации перевозок или невыполнение показателей качества транспортного обслуживания, определенных разрешением на перевозку, которое было совершено автоперевозчиком после получения им указания (предупреждения) организатора об устранении ранее выявленных нарушений;

— нарушение условий организации перевозок, определенных разрешением на перевозку, что установлено при техническом расследовании по факту ДТП.

Решение об аннулировании разрешения на перевозку принимается в течение **30 дней** с даты получения информации, подтверждающей основания для аннулирования разрешения на перевозку. Информация об аннулировании разрешения на перевозку направляется автомобильному перевозчику и соответствующим предприятиям, предоставляющим автостанционные услуги.

# ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## Александр Вилкул представил приоритеты инвестиционной политики Украины

19.03.2013 г. вице-премьер-министр Украины А. Вилкул представил приоритеты государственной инвестиционной политики Украины и повышения конкурентоспособности национальной экономики на международной конференции издания *The Economist* в Вене. В конференции приняли участие директор по Европе Economist Corporate Network Эйден Манктелоу, посол ЕС в Украине Ян Томбински, руководитель Генерального директората по вопросам энергетики Еврокомиссии Филипп Леве, директор по вопросам нефти и газа консалтинговой компании Mott Macdonald, генеральный директор Cedogan Petroleum Бертран Пальер, глава Shell в Украине Грэхем Тайли, президент Американской торгово-промышленной палаты в Украине Хорхе Зукоски и др.

"Украина должна максимально использовать свой потенциал для привлечения инвестиций. Это касается транзитных возможностей, сельского хозяйства, высоких технологий. Поддержка импортозамещения, учитывая мощный внутренний рынок, является также одним из направлений развития. В частности, это касается создания условий для локализации производства тех товаров, которые сейчас импортируются", — сказал вице-премьер-министр А. Вилкул, выступая на открытии конференции.

"В рейтинге глобального индекса конкурентоспособности 2012—2013 гг. наша страна поднялась сразу на 9 пунктов (с 82 на 73 место). А по показателю "Регистрация предприятий" Украина вдвое улучшила свои позиции и поднялась со 116-го на 50-е место", — сказал А. Вилкул.

Правительством разработана Программа активизации экономики на 2013—2014 гг. Ее ключевыми направлениями в части повышения конкурентоспособности являются: дальнейшее упрощение регуляторных процедур, внедрение е-управления, развитие внутреннего потребительского рынка и поддержка проектов импортозамещения, содействие зарубежным инвесторам в локализации производства в Украине.

Одним из ключевых государственных проектов с привлечением инвестиций А. Вилкул назвал подготовку к проведению в Украине финальной части чемпионата Европы по баскетболу "Евробаскет-2015". Это один из примеров реализации в Украине принципов государственно-частного партнерства. Инвесторы строят 2 аэропорта (в Одессе и Днепропетровске) и целый новый кластер — 6 мультифункциональных арен. Государство строит в новых аэропортах ВПП и компенсирует проценты банкам по взятым инвесторами кредитам. Тело кредита инвесторы возвратят банкам за 5 лет.

"Украина заинтересована в реализации по такому принципу и проектов развития дорожной сети. В Европе более 30% инвестиций в строительство дорожного покрытия делает бизнес на условиях концессии. И мы готовы садиться за стол переговоров", — отметил А. Вилкул.

## Инвесторы могут обезопасить себя от рисковых операций

Миндоходов Украины намерено в ближайшее время внедрить новый сервис для иностранных инвесторов, связанный с оценкой инвестиционных проектов на предмет их соответствия украинскому законодательству и наличия рисков.

"Посредством обращения в Миндоходов инвесторы не только получат компетентное заключение о запланированной хозяйственной операции, но и смогут проверить своих контрагентов на добросовестность", — отметили в министерстве.

Чтобы получить правовую оценку своего инвестпроекта, предприятию нужно направить обращение в Миндоходов или Окружную государственную налоговую службу — Центральный офис по обслуживанию налогоплательщиков. Обращение можно отправлять как в бумажном, так и в электронном виде, в котором указать название предприятия, его местонахождение, копии документов, подтверждающих статус предприятия с иностранными инвестициями, и изложить обстоятельства о хозяйственной операции, которая уже проводится или запланирована. Кроме того, следует указать и реквизиты контрагентов, о которых предприятие желает получить информацию.

В течение 30 календарных дней специалисты Миндоходов проанализируют обращение и предоставят мотивированное заключение о соответствии хозяйственной операции налоговому законодательству. Переписка будет индивидуальной и полностью конфиденциальной. При этом все обнаруженные ошибки предприниматели смогут исправить самостоятельно до официального оформления сделки.

Воспользоваться сервисом имеет возможность любое предприятие с иностранными инвестициями.

Новый сервис, отмечают аналитики министерства, поможет инвесторам избежать нарушений налогового законодательства и, соответственно, лишних финансовых затрат на уплату штрафных санкций и пени.

## Задача Миндоходов — оптимизация функций по расследованию преступлений в экономической сфере против государства

Об этом заявил глава ведомства Александр Клименко. Так, отмечает А. Клименко, "главным оружием в борьбе с "тенизацией" экономики и случаями умышленного уклонения от налогообложения должен стать интеллект следователей и современные информационные технологии". По словам министра, сбор доказательств, проведение необходимых экспертиз, правовая оценка выявленных нарушений "могут и должны" проводиться дистанционно, без давления на плательщиков.

"Поэтому следующим нашим шагом станет оптимизация системы расследования экономических преступлений, переориентация работы налоговой милиции в пределах рискоориентированной системы", — сказано

в его обращении. Кроме этого, отметил глава Миндоходов, в ближайшее время будет проведено сокращение личного состава налоговой милиции "до оптимального количества". Соответствующее поручение уже получила кадровая служба нового ведомства, сообщил Клименко.

"Отныне общественность имеет недвусмысленное представление о всех аспектах нашей работы. Это еще раз подтверждает наше стремление быть для бизнеса прозрачным, прогнозируемым и стабильным партнером, от которого не следует ждать неприятных сюрпризов... Миндоходов стремится к тому, чтобы превратиться в лишенное бюрократии, трудоспособное, доброжелательное к плательщику и безжалостное к мошеннику ведомство современного образца", — резюмировал А. Клименко.

### Утверждена новая структура Миндоходов

На последнем заседании правительства 20.03.2013 г. была утверждена новая структура министерства. КМУ своим распоряжением утвердил количество штатных работников Министерства доходов и сборов Украины на уровне 2440 человек, а собственно количество инспекций сокращено путем слияния на 37 — до 333 инспекций.

"Проведение реорганизации терорганов министерства не ухудшит условий обслуживания налогоплательщиков, поскольку объединенные инспекции будут и дальше предоставлять все необходимые услуги, а дислокация таможенных органов не изменится", — сообщили в Миндоходов. В Министерстве также сообщили, что отдельным правительственным постановлением урегулирован вопрос деятельности структурных подразделений территориальных органов — управлений, отделов, секторов, таможенных постов и отделений.

"Реорганизация системы территориальных органов позволит обеспечить эффективную организацию работы по выполнению возложенных на министерство задач", — сообщает Миндоходов.

У главы министерства доходов и сборов будет трое заместителей: первый станет курировать таможню, второй займется администрированием налогов, еще один будет управлять аппаратом, сообщает *Forbes*. Процедура назначения замов министра такова: А. Клименко сначала подает их кандидатуры Премьер-министру, тот их утверждает и отправляет на согласование Президенту.

### Украина перейдет на летнее время

В ночь с 30 на 31 марта украинцы вновь переведут часы на 1 час вперед. Таким образом, в очередной раз будет осуществлен переход на "летнее время", пишет *ВВС Украина*.

В конце февраля 2013 г. Премьер-министр Украины Николай Азаров сообщил на своей странице в Facebook, что в этом году никаких изменений по этому поводу не ожидается. "Мы, как обычно, 30 марта перейдем на летнее время. Никаких дебатов по этому поводу нигде не ведется. А когда этот вопрос встанет, мы обязательно проинформируем общественность и посоветуемся", — написал Н. Азаров.

По его словам, правительство должно "по максимуму использовать светлое время суток и экономить энергоресурсы".

## ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

### Восстановительный ремонт дорог необходимо осуществить до 1.05.2013 г.

В КМУ под руководством вице-премьер-министра Украины Александра Вилкула было проведено всеукраинское селекторное совещание, в котором приняли участие министр инфраструктуры Владимир Козак, министр регионального развития, строительства и ЖКХ Геннадий Темник, первый зампредседателя "Укравтодора" Николай Мездрин, а также руководители центральных и местных органов исполнительной власти.

Как отметил А. Вилкул, в настоящее время необходимо активизировать проведение ремонтов для обеспечения безопасности и комфортности движения.

По информации первого зампредседателя "Укравтодора" Н. Мездрина, по состоянию на 20.03.2013 г. на дорогах между населенными пунктами осуществлен текущий ремонт на 13,8 тыс. км. В феврале—марте, с учетом погодных условий, ежедневно работало примерно 40 асфальтобетонных заводов, а также 500 ремонтных бригад.

Разрушение дорожного покрытия происходит из-за того, что большая часть дорог в Украине построена 40—50 лет назад и исчерпала свой ресурс. Существенно возросло количество автотранспорта. В связи с затяжной зимой 2012—2013 гг. было более 7 циклов замораживания-оттаивания, что также разрушает дорожное покрытие.

Как сообщил министр регионального развития, строительства и ЖКХ Г. Темник, на сегодня проведен техосмотр около 168 тыс. км, что составляет почти 68% общей протяженности улично-дорожной сети (протяженность улиц и дорог населенных пунктов Украины составляют 249 тыс. км). Обнаружены повреждения дорожного покрытия на почти 51 тыс. км улиц и дорог, что составляет 20% от их общей протяженности. В настоящее время проведены текущие ремонты на почти 13 тыс. км, что составляет 25% от их общего количества. С наступлением благоприятных погодных условий работы будут интенсифицированы, отметил Г. Темник.

Н. Мездрин отметил, что для обеспечения безопасности движения даже в сложных погодных условиях осуществляется текущий ремонт дорог, а после установления постоянного плюсового температурного режима работы будут активизированы.

По итогам совещания вице-премьер-министр Украины поставил задачу Минрегиону, "Укравто-

дору", председателям областных госадминистраций совместно с руководителями городов и районов закончить обследование коммунальных дорог после зимы, провести анализ и составить паспорта состояния дорог в городах и районах. Подытожив результаты совещания, А. Вилкул поставил задачу осуществить восстановительный ремонт дорог до 1.05.2013 г.

**К ТЕМЕ:**

### КМУ утвердил перечни объектов строительства, реконструкции и ремонта автодорог в 2013 г.

Об этом сообщил вице-премьер-министр Украины А. Вилкул. Работы будут проведены на около 600 объектах дорожной инфраструктуры. В целом будет построено, реконструировано и отремонтировано 1 тыс. 400 км дорог. Проведенные работы позволят расширить и обновить дорожную инфраструктуру. Это повысит транспортный, в т.ч. логистический потенциал нашего государства.

Стоимость строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонтов автодорог государственного и местного значения, а также строительства мостов, согласно принятому решению правительства, составляет более 7 млрд грн.

По словам вице-премьер-министра, правительством разрабатывается Программа модернизации дорожной отрасли. "В основе программы — внедрение современных технологий дорожного строительства и усиление контроля за качеством работ", — отметил А. Вилкул.

Ключевые объекты дорожной инфраструктуры, на которых будут вестись строительно-ремонтные работы в 2013 г.:

— продолжатся работы на крупнейшем инфраструктурном проекте Украины — строительстве автотранспортной магистрали с двумя мостами через Днепр в г. Запорожье. Будет осуществлено строительство части эстакады и установлены опоры и металлоконструкции;

— будет достроен мост (300 м) на трассе Мукачево—Львов;

— будет достроен мост через р. Прут в селе Маршинцы (Черновицкая обл.);

— продолжится строительство объездных дорог вокруг ряда городов Украины (Донецк, Днепропетровск, Симферополь, Лубны, Рени, Знаменка, Дунаевцы). В частности, в т.г. будет:

- сдана 2-я очередь объездной дороги в Днепропетровске (7 км);

- сдана 4-я очередь объездной вокруг Донецка (16,7 км);

- сдана первая часть (14,2 км из 17,2 км) объездной дороги вокруг г. Лубны (Полтавская обл.);

- сдана объездная дорога (6,4 км) в Знаменке (Кировоградская обл.);

— будет закончена реконструкция участка 13,7 км автодороги Донецк—Днепропетровск;

— продолжится строительство объездной вокруг города Ракошино (Закарпатская обл.);

— продолжится строительство (вынос инженерных сетей и отвод земельных участков) объездной дороги г. Рени (Одесская обл.);

— начнется реконструкция участка (600 м) автодороги Донецк—Луганск;

— будет проведен капремонт участка длиной 34 км автодороги Киев—Ковель—Ягодин (участок от Киева);

— будет проведен капремонт участка длиной 57 км дороги Киев—Харьков—Должанский (между Полтавой и Лубнами);

— будет проведен капремонт участка автодороги Киев—Одесса (от Киева до Белой Церкви);

— будет проведен текущий ремонт участка автодороги Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта (участок между Симферополем и Алуштой, 5 км);

— будут построены 2 транспортные развязки на автодороге Киев—Одесса (на подъезде к Одессе);

— будет проведена реконструкция участка (4 км) автодороги Стрый—Тернополь—Кировоград—Знаменка;

— будет закончено строительство транспортной развязки (400 метров) на автодороге Киев—Чоп (возле Киева);

— будет закончена реконструкция участка (3,9 км) автодороги Николаев—Херсон (на выезде из Николаева на Херсон);

— будет закончена реконструкция участка (8 км) автодороги Новомиргород — Большая Виска;

— будет закончен ремонт участка (3 км) автодороги Житомир—Винница.

Также будут проведены другие ремонтно-строительные работы на автодорогах.

### Мининфраструктуры совместно с ВААП готовят новые правила работы для пассажирских автоперевозчиков

22.03.2013 г. прошло совместное совещание руководства и представителей Мининфраструктуры, Укртрансинспекции, облгосадминистраций, исполнительных комитетов городов и ВОО "ВААП". Совещание проходило под председательством министра инфраструктуры Владимира Козака.

В своем выступлении, открывая мероприятие, В. Козак очертил основные задания, стоящие перед транспортниками. "У министерства и ассоциации общая цель — обеспечить рабочими местами наших людей, а сегодня ВААП объединяет более тысячи предприятий, около 150 тыс. работников, поэтому их работа и рабочие места должны быть стабильными, чтобы наши люди смотрели в будущее с уверенностью. Главное, чтобы мы могли повышать зарплату, своевременно ее выплачивать и платить налоги государству. С этой целью Мининфраструктуры вместе с ВААП должны наработать алгоритм совместной работы для достижения этой цели", — отметил В. Козак.

В свою очередь президент ВААП И. Шкиря поблагодарил Мининфраструктуры за конструктивную работу по решению проблемных вопросов автотранспортной отрасли и призвал автоперевозчиков приобщаться к обсуждению проблемных вопросов и вносить собственные предложения. "ВААП совместно с Департаментом автотранспорта активно участвует в рабочих группах, обсуждая многие вопросы, среди которых один из главных — проект Закона "Об автомобильном транспорте", который является автомобиль-

ной "конституцией", и все автоперевозчики ждут его выхода. Поэтому после того, как законопроект будет вынесен на публичное обсуждение, прошу автоперевозчиков высказать свою позицию по законопроекту", — отметил И. Шкиря.

В настоящее время Мининфраструктуры совместно с ВААП активно работает над разработкой новой редакции Закона Украины "Об автомобильном транспорте", проектов изменений в Порядок проведения конкурса, Правил предоставления услуг пассажирского автотранспорта, Порядка осуществления госконтроля, подготовкой Порядка регулирования деятельности автостанций, Порядка ведения реестра автобусных маршрутов общего пользования, Порядка и условий организации перевозок пассажиров и багажа автотранспортом и т.д.

Министр сообщил, что законопроект об автомобильном транспорте будет презентован автоперевозчикам на Коллегии Министерства, посвященной вопросам автотранспорта, которая состоится в первой декаде апреля. "Новый Закон "Об автомобильном транспорте", который призван структурировать отношения на рынке автоперевозок, на сегодня практически готов. На Коллегии с участием автоперевозчиков он будет детально рассмотрен. И мы настроены максимально учесть все замечания, которые будут предоставлены перевозчиками", — отметил В. Козак.

"После Коллегии законопроект будет обнародован на сайте. И каждый из перевозчиков сможет активно работать с рабочей группой, чтобы закон, вступив в силу, действительно заработал, чтобы сегодняшние проблемы были решены. Вообще ни один документ, ни один приказ, ни одна нормативная инициатива министерства не будет подписываться без обсуждения и согласования с ассоциациями транспортников, профсоюзными и общественными организациями", — сообщил В. Козак.

Специалисты автотранспортной отрасли ожидают, что новый Закон "Об автомобильном транспорте" будет способствовать появлению прозрачного механизма организации пассажирских автоперевозок. Например, новый законодательный акт предусматривает усовершенствование системы предоставления права на льготный проезд.

В ходе совещания было отмечено, что новый Закон "Об автомобильном транспорте" поможет легальным перевозчикам комфортно, равноправно и эффективно работать в правовом поле. По мнению членов ВОО "ВААП", проблема "нелегальных" перевозок негативно влияет на весь комплекс автомобильных пассажирских перевозок в Украине, не позволяет развиваться компаниям-перевозчикам, которые работают на законных основаниях, и не обеспечивает на должном уровне безопасность и комфорт пассажиров.

Как отметил во время брифинга президент ВААП Игорь Шкиря, "нелегальные" перевозчики не позволяют развиваться легальным перевозчикам, в частности, благодаря недобросовестной конкуренции, ограничивают возможности лицензированных перевозчиков приобретать новый безопасный и комфортный транспорт, в первую очередь отечественного производства. В то же время сами "нелегалы" перевозят пассажиров на переоборудованных грузовых ТС. "Легальные перевозчики для выигрыша на конкурсе должны иметь новые, качественные и безопасные транспортные средства. Но потом они проигрывают по экономике тем, кто пользуется старыми, непригодными для перевозок, но дешевыми транспортными средствами. И таким образом нелегальные перевозки все больше и больше поглощают нашу отрасль", — отметил И. Шкиря. Отсутствие достаточных средств у легальных перевозчиков негативно сказывается на отечественных производителях автотранспорта. У них есть возможности, но отсутствуют заказы от перевозчиков на обеспечение отрасли современными украинскими автобусами разных классов, подчеркнул И. Шкиря.

Для решения ситуации с нелегальными перевозчиками директор Департамента автотранспорта Мининфраструктуры Дмитрий Петухов поднял вопрос о необходимости изменений в нормативно-правовых актах, регулирующих деятельность работы пассажирского автотранспорта, которые должны быть направлены на создание благоприятных условий для осуществления перевозок. Для выведения с рынка "нелегалов", по словам Д. Петухова, по предложению ассоциаций перевозчиков в новом Законе "Об автомобильном транспорте" определены четкие требования к организации пассажирских перевозок, что делает невозможным осуществление регулярных перевозок под видом нерегулярных, регулярных специальных или перевозок для собственных нужд, а также предусмотрено усиление ответственности перевозчиков и водителей за так называемые "нелегальные" перевозки.

Необходимость усиления борьбы с нелегальными перевозчиками поддержали все члены ВААП, присутствовавшие на совещании. Также автоперевозчики предложили установить свободные тарифы и систематизировать категории льготных пассажиров и перейти к адресным компенсациям тем, кто имеет право на льготный проезд.

Председатель Госинспекции Украины по безопасности на наземном транспорте Евгений Пронченко отметил, что 2012 г. стал решающим в работе Укртрансинспекции. Он заявил, что нелегальные перевозчики были виновниками многочисленных ДТП, и подчеркнул необходимость дальнейшей работы по предупреждению нарушений транспортного законодательства.

Эффективные изменения в организации работы почувствуют не только автоперевозчики и пассажиры, но и местные власти — в т.г. будут определены четкие критерии открытия новых автобусных маршрутов общего пользования. Также будут пересмотрены условия проведения конкурсов для объективного рассмотрения предложений перевозчиков и предотвращения коррупционных действий должностными лицами.

Как заявил министр инфраструктуры В. Козак, Укртрансинспекция должна минимизировать влияние человеческого фактора на организацию процесса пассажирских автоперевозок на основе применения современных IT-технологий, чтобы все было четко, открыто и прозрачно. Например, ввести в базу данных маршруты, перевозчиков, и чтобы компьютер сам определил, какому перевозчику и по какому маршруту ехать.

Кроме этого, Госинспекция на наземном транспорте должна автоматизировать контроль ТС на маршрутах без их остановки с применением современных технологий (GPS).

Как отметил председатель Укртрансинспекции Е. Пронченко, технология GPS позволит решить вопросы и автоматизации диспетчерского контроля, и создания маршрутной сети, и выявления нарушителей как среди автоперевозчиков, так и среди работников автостанций, которые скрывают, например, факты срыва графика движения. Е. Пронченко отметил, что такая система уже успешно действует в трех городах Украины (Харькове, Львове, Донецке), к тому же каждый перевозчик может сам выбирать производителя GPS-оборудования.

Как было отмечено на совещании, приоритетом в работе автомобилистов в 2013 г. остается безопасность перевозок. Поскольку на уровень безопасности значительно влияет использование устаревших или переоборудованных из грузовиков автобусов, Мининфраструктуры готовит изменения в Госбюджет на 2013 г. относительно покрытия расходов, связанных с компенсацией процентной ставки кредитов банков перевозчикам на покупку отечественных автобусов средней, большой и особо большой пассажировместимости. "Сегодня вместе с правительством мы рассматриваем вопрос, готовим технико-экономические обоснования государственной помощи перевозчикам в обновлении подвижного состава. Нами представлено предложение, предусматривающее предоставление перевозчикам возможности оформить кредиты под госгарантии, платить не выше 5%. Всю разницу выше 5% государство возьмет на себя. В ближайшее время надеемся на положительное решение этого вопроса", — отметил В. Козак.

Как сообщил директор Департамента автотранспорта Д. Петухов, компенсации будут выплачиваться и за уже приобретенные автобусы отечественного производства. "Вопрос по процентам по автобусам, которые уже закуплены, будет рассматриваться в соответствии с порядком выдачи компенсации. И если это отечественные автобусы, которые отвечают требованиям, указанным в порядке компенсации процентной ставки, то здесь вопросов не возникнет", — сказал Д. Петухов.

Также поэтапно будет внедряться обязательная норма оборудования автобусов тахографами (контрольными бортовыми приборами, предназначенными для контроля и регистрации таких параметров, как скорость движения, пробег автомобиля, период работы и отдыха водителей) и ремнями безопасности.

Кроме этого, Мининфраструктуры для создания равноправной конкуренции на рынке планирует в начале 2014 г. ввести для перевозчиков, осуществляющих пассажирские перевозки автобусами, общую систему налогообложения.

Также в течение года Мининфраструктуры и ВААП завершат работу над Порядком организации регулярных, нерегулярных и маятниковых перевозок пассажиров автотранспортом в международном сообщении, Государственной целевой экономической программы развития автотранспорта на период до 2015 г.

Для объективного поиска путей преодоления проблем в автотранспортной отрасли министр инфраструктуры пообещал ежеквартально встречаться с представителями ВААП и отметил, что все документы, которые готовит министерство по автотранспорту, будут согласовываться с ассоциацией.

По окончании совещания был согласован и подписан план мероприятий по развитию и повышению эффективности работы автотранспорта в сфере пассажирских автоперевозок.

### С начала года Укртрансинспекция выдала более тысячи лицензий на предоставление услуг по автоперевозкам

За 2 месяца 2013 г. Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте провела 389 проверок на соблюдение лицензиатами Лицензионных условий осуществления хозяйственной деятельности. За нарушение аннулировано 159 лицензий субъектам хозяйствования на автоперевозки.

В течение января—февраля было выдано 1107 лицензий на предоставление услуг по перевозке пассажиров, опасных грузов автотранспортом. В целом на рынке перевозок автотранспортом действуют 53251 лицензиат, имеющие право предоставлять услуги по перевозке пассажиров, опасных грузов и багажа автотранспортом, которые в своей деятельности используют 149607 лицензированных ТС.

За 2 месяца 2013 г. Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте выдала 121266 разрешений на осуществление международных перевозок автотранспортом.

В частности, выдано 637 разрешений на нерегулярные перевозки пассажиров автотранспортом в международном сообщении, 286 разрешений на осуществление международных регулярных перевозок пассажиров и 120343 разрешения на перевозку грузов автотранспортом в международном сообщении.

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### В Мининфраструктуры определены общие требования к ТЭО инвестиционных проектов морских портов

В Мининфраструктуры подписан приказ от 19.03.2013 г. № 169, которым определены общие требования к ТЭО концессионных проектов морских портов и создана Комиссия Мининфраструктуры, которая будет анализировать возможность их реализации с точки зрения эффективности.

***Примечание.*** *Для того, чтобы построить четкий и прозрачный механизм, Мининфраструктуры была создана Рабочая группа по вопросам привлечения частных инвестиций в объекты портовой инфраструктуры на условиях концессии, в которую вошли консалтинговые компании, имеющие успешный международный опыт (подробнее см. рубрику "Комментарии и обзоры").*

"В частности, в Мининфраструктуры подписан приказ, согласно которому создана Комиссия Министерства инфраструктуры, которая будет анализировать

эффективность внедрения концессионных проектов в каждом морском торговом порту. Кроме того, документом установлены требования к структуре и формы таких обоснований", — заявил Д. Демидович.

Согласно приказу морские порты должны подготовить ТЭО концессионных проектов — предложения относительно вариантов предоставления целостных имущественных комплексов, их системы, или портовой инфраструктуры в концессию — согласно программе развития портов. Такое ТЭО должно содержать краткое описание проекта (цель, участники, ориентировочная модель концессии и механизмы ее использования, обзор рыночных факторов, ключевые преимущества и риски), план-график реализации этапов проекта, отражающий сроки проектирования, реконструкции (модернизации), создания (строительства) и эксплуатации объекта концессии, предложения относительно схемы финансирования, обязательств государства и концессионера и т.д. Кроме этого, необходимо в ТЭО проектов обозначить распределение ответственности между участниками по технике безопасности, безопасности мореплавания и охране объекта концессии, а также социально-экономические перспективы — рост объемов экспорта, импорта и транзита, влияние на уровень занятости населения региона.

Согласно приказу, ТЭО по каждому проекту морские торговые порты должны представить в Мининфраструктуры, после чего в течение месяца Комиссия проанализирует ТЭО по эффективности концессионного проекта. Комиссия подготовит заключение о целесообразности или нецелесообразности реализации этого проекта, необходимости доработки ТЭО и представит его руководству Мининфраструктуры для принятия соответствующего решения. В случае принятия решения о реализации определенного концессионного проекта будет создаваться конкурсная комиссия для проведения концессионного конкурса.

***Примечание.*** *15.10.2012 г. КМУ постановлением № 1055 расширил перечень объектов права госсобственности, которые могут предоставляться в концессию, внеся в него все 18 морских торговых портов Украины. При этом, согласно принятому Закону "О морских портах Украины", портовая акватория, средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов, другие стратегические объекты портовой инфраструктуры не подлежат передаче в концессию.*

## Начата процедура реорганизации госпредприятий морского транспорта

На 20 предприятиях морского транспорта Украины — 18 морских портах, ГП "Дельта-лоцман" и Керченской паромной переправе начинаются реорганизационные процессы, связанные с реформированием отрасли в соответствии с требованиями Закона "О морских портах Украины". Отправной точкой начала структурных преобразований стало распоряжение КМУ от 4.03.2013 г. № 133-р, которым правительство согласовало предложения Мининфраструктуры по реорганизации госпредприятий морского транспорта путем выделения стратегических объектов портовой инфраструктуры, другого имущества, прав и обязанностей по отношению к ним согласно распределительным балансам и образованию вследствие выделения госпредприятия "Администрация морских портов Украины".

Осуществление мероприятий по реорганизации этим же распоряжением возложено на Мининфраструктуры Украины. Следовательно, профильным ведомством уже начата соответствующая работа: во исполнение решения правительства Мининфраструктуры 19.03.2013 г. издан приказ № 163 "О мерах по реорганизации государственных предприятий морского транспорта и образовании государственного предприятия "Администрация морских портов Украины ", сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Документом установлено, что Администрация морских портов Украины является правопреемником госпредприятий, которые реорганизуются, в части имущества, прав и обязанностей в соответствии с разделительными балансами. Исполняющим обязанности главы Администрации на период до принятия соответствующего решения уполномоченным органом управления назначен Ю. Васьков.

Также приказом создана Комиссия по реорганизации госпредприятий морского транспорта, в состав которой соответственно вошли руководители и специалисты предприятий, которые реорганизуются, а также лидеры их профсоюзных организаций. Утвержден ряд мер по обеспечению реорганизации госпредприятий путем выделения стратегических объектов портовой инфраструктуры, другого имущества, прав и обязанностей по отношению к ним согласно распределительным балансам.

## Окончательно согласован текст отраслевого соглашения в сфере морского транспорта на 2013—2015 гг.

21.03.2013 г. состоялось заседание Рабочей комиссии, образованной для ведения коллективных переговоров по заключению Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта. По результатам мероприятия Министерство инфраструктуры Украины, Федерация работодателей транспорта Украины и Общий представительский орган профсоюзов достигли договоренности по Отраслевому соглашению в сфере морского транспорта на 2013—2015 гг. Поэтому документ можно считать окончательно согласованным.

Проект отраслевого соглашения основывается на принципах защиты интересов трудовых коллективов и дальнейшего роста заработных плат и социальных стандартов работников, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Примечание.*** *Коллективные переговоры по заключению Отраслевого соглашения в сфере морского транспорта начались в июле 2012 г. За основу для работы над документом был взят проект соглашения, разработанный стороной профсоюзов. За период обработки отраслевого соглашения состоялось 6 заседаний Рабочей комиссии в полном составе.*

***Справка.*** *В настоящее время в сфере морского транспорта действует отраслевое соглашение между Министерством транспорта и связи Украины и Профсоюзом работников морского транспорта Украины*

*на 2006—2009 гг. от 10.02.2006 г. Председатель рабочей комиссии Мининфраструктуры — директор департамента безопасности Ю. Гержод. Председатель Федерации работодателей транспорта Украины — О. Климпуш. Председатель рабочей комиссии Общего представительского органа профсоюзов — зампредседателя Профсоюза работников морского транспорта Украины В. Тернавский.*

## Работникам госпредприятий, которые реорганизуются, будут предложены новые рабочие места во вновь созданных предприятиях и их филиалах

Кадровые вопросы в процессе реформирования морской отрасли Украины должны быть решены максимально эффективно с соблюдением всех требований действующего законодательства и таким образом, чтобы трудовые коллективы реорганизуемых предприятий были спокойны за свое будущее. Об этом было заявлено во время первого заседания Рабочей группы по организации реализации кадровой политики на госпредприятиях морского транспорта, которые принадлежат к сфере управления Мининфраструктуры, которое состоялось 18.03.2013 г. в Мининфраструктуры. В рамках заседания обсуждались вопросы, касающиеся процедуры разработки унифицированных форм сообщений работникам о реорганизации и переводе их во вновь создаваемые структурные подразделения Администрации морских портов Украины и ее филиалов.

"Министр инфраструктуры В. Козак поставил задачу отработать очень важный вопрос, касающийся персонала в украинских портах, а именно: механизм и процедуру сообщения людям в рамках реорганизации и перевода работников во вновь создаваемые структурные подразделения ГП "Администрация морских портов Украины", ее филиалов или продолжения работы в новой структуре госпредприятий, которые реорганизуются. То есть необходимо найти такое решение, которое, с одной стороны, дало бы уверенность трудовому коллективу в том, что реорганизация не является инструментом для сокращения. Кроме того, мы должны юридически грамотно прописать процедуру таким образом, чтобы каждый человек, работающий в государственном морском порту, четко представлял свое будущее после проведения реорганизации", — заявил замминистра инфраструктуры Д. Демидович.

При этом он заявил, что Мининфраструктуры видит оптимальной реализацию именно следующей схемы решения кадровых вопросов на предприятиях в процессе реформ: после создания Администрации морских портов Украины, регистрации ее как юрлица, ее руководителем будет утверждена соответствующая организационная структура и штатное расписание как самого госпредприятия, так и его филиалов на местах. Именно с момента утверждения оргструктуры и штатного расписания у руководителей предприятий, которые реорганизуются, появляется правовое основание для того, чтобы сообщить людям и предложить им согласно нормам трудового законодательства должности в новой структуре.

"Те работники, которые по определенным причинам откажутся от перевода на предложенные должности, будут иметь не менее двух месяцев с момента уведомления об изменениях в организации труда для доработки на предприятии и принять решение о своей дальнейшей деятельности. Те же, кто в рамках реорганизации выразили согласие продолжать работу на должностях в новом штатном расписании, напишут заявления руководителю госпредприятия, которое реорганизуется. В случае, если лицо дает согласие на перевод в ГП "Администрация морских портов Украины", оно пишет соответствующее заявление руководителю ГП, его рассматривают и согласовывают, и человек переходит на новое место работы", — заявил замминистра.

Поэтому по результатам заседания было решено, что все обсуждавшиеся во время мероприятия вопросы и принятые решения, принятые шаги должны быть доведены до сведения трудовых коллективов.

Также в рамках заседания намечены и одобрены основные этапы и последовательность действий в работе над обеспечением эффективной реализации кадровой политики на госпредприятиях морского транспорта, которые реорганизуются, меры, которые необходимо выполнить на каждом из них. Определены и те основные нормы и положения, которые должны обязательно содержаться в новых коллективных договорах после реорганизации — это и вопрос выслуги лет, 13 зарплаты, сохранение отпускных и материальной помощи на оздоровление.

Будет отработан и вопрос формирования фонда оплаты труда и соответственно обеспечения надлежащего уровня зарплаты для сотрудников. "Так как Администрация морских портов — это будет предприятие номер один в морской отрасли, то и уровень зарплаты здесь должен быть не ниже существующего в настоящее время в морской отрасли", — заявил Д. Демидович.

## На заседании Общественного совета при Укрморречинспекции намечены пути дальнейшего сотрудничества

19.03.2013 г. состоялось заседание Общественного совета при Укрморречинспекции. Кроме членов Общественного совета, в мероприятии приняли участие председатель Федерации морских профессиональных союзов Украины М. Слюсаревский, президент Общественной организации "Ассоциация морских капитанов Одессы" В. Грицюк и член этой организации С. Мельников, член исполкома Федерации спортивного туризма Украины (ФСТУ) В. Петущак и члены парусной комиссии ФСТУ Н. Зайцев и В. Коваленко.

Участники заседания рассмотрели актуальные вопросы деятельности Укрморречинспекции и роль ее Общественного совета в их решении. Председатель Общественного совета при Укрморречинспекции М. Чубай в своем выступлении обратил внимание на необходимость определения дальнейших путей комплексного развития сферы безопасности на морском и речном транспорте с учетом реформирования морской отрасли, сообщает пресс-служба Укрморречинспекции.

Председатель комитета Общественного совета при Укрморречинспекции по вопросам информаци-

онной, научной, профилактической деятельности в сфере безопасности на морском и речном транспорте и контроля за подготовкой и дипломированием работников морского и речного транспорта В. Захарченко затронул вопрос выполнения данных после инспекционной проверки Европейского агентства по морской безопасности (далее — EMSA) рекомендаций по устранению выявленных несоответствий и предотвращению возможных замечаний в будущем, а также состояния имплементации в национальную систему подготовки и дипломирования моряков требований манильских поправок к Конвенции ПДНВ для повышения эффективности национальной системы морского образования.

Зампредседателя Общественного совета при Укрморречинспекции Е. Степаненко проинформировала присутствующих о публикации в марте т.г. на сайте Мининфраструктуры Украины проектов судьбоносных для отрасли документов, среди которых есть распоряжение Кабинета Министров Украины "Об одобрении Стратегии развития морских портов Украины" и другие нормативно-правовые акты, разработанные министерством и Укрморречинспекцией для приведения в соответствие законодательных и нормативно-правовых актов с требованиями законов Украины "О морских портах Украины" и "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно государственного регулирования и управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства". Е. Степаненко предложила членам Общественного совета ознакомиться с этими проектами и предоставить свои предложения и замечания для дальнейшего обсуждения в профильных комитетах.

Представители Федерации спортивного туризма обратились к членам Общественного совета при Укрморречинспекции с просьбой обратить внимание Укрморречинспекции на неурегулированный вопрос выдачи прав на управление маломерными судами на ВВП Украины, квалификационных документов на право управления парусными, парусно-моторными судами и талонов предупреждений с отметками о проверке знаний по правилам безопасности судоходства.

В ответ представителем Укрморречинспекции присутствующие были проинформированы о мероприятиях, направленных на урегулирование этого вопроса, сообщено о разработке проекта приказа Министерства инфраструктуры Украины "Об утверждении Положения о порядке выдачи удостоверения судоводителя малого/маломерного судна", который ориентировочно в апреле т.г. будет опубликован для публичного обсуждения.

В завершение мероприятия секретарь Общественного совета отметил необходимость налаживания более эффективного сотрудничества инспекции с общественностью. По его словам, концептуальные направления работы Укрморречинспекции со СМИ и общественностью на 2013 г. предусматривают усиление взаимодействия ведомства с Общественным советом при Укрморречинспекции.

TRANS.eu
ROAD TRANSPORT SYSTEM

# Недобросовестные заказчики — как с ними бороться?

Запоздавшие счета — это проблема, с которой перевозчики сталкиваются все чаще. Как этого избежать?

Сегодня, когда пользование транспортными биржами становится практически обязательным, этих проблем можно избежать.

Одна из самых крупных компаний в Европе, которая предлагает услуги для транспортной отрасли — Система Trans.eu — в 2012 г. помогла своим клиентам взыскать долги на общую сумму EUR20 млн, в 2011 г. — EUR22 млн.

ТрансИнкассо — это система взыскивания долгов в транспортной отрасли. Пользователи Европейской системы Транс могут сообщить о компании, которая не хочет оплачивать услуги перевозчика, и бесплатно заказать услугу взыскивания долгов ТрансИнкассо.

Показатель эффективности ТрансИнкассо — это свыше 83% взысканных долгов. Эффективность высока из-за ее методов борьбы с недобросовестными клиентами. Во-первых, это отключение должнику доступа к Транспортной бирже Trans.eu, одной из ведущих транспортных бирж в Европе. По статистике ТрансИнкассо, отключение доступа приводит к тому, что в среднем в течение только 2 дней должник декларирует готовность оплаты долга!

Другой метод, который позволяет эффективно получить задолженность, это помещенние должника в список должников биржи Trans.eu. Доступ к такому списку имеют все пользователи Системы Транс. Должник сразу теряет клиентов, доверие, репутацию и пытается быстрее оплатить долг. Чем дольше компания фигурирует в Системе Транс как "Должник", тем больше она теряет потенциальных клиентов и уменьшает свой показатель ТрансРиск (статус, который определяется с помощью специального алгоритма, благодаря чему пользователи Системы Транс узнают будущего партнера как "Очень хороший плательщик" или, например, "Слабый плательщик"). ТрансИнкассо, кроме этого, использует процедуры и методы взыскивания долгов, соответствующие услугам виндикации и праву данного государства.

По данным ТрансИнкассо, в большинстве случаев вернуть долг или определить, есть ли на это шанс, удается уже в течение 10 рабочих дней. В редких случаях возврат долга наступает в течение 2 месяцев. Что важно, должник не должен быть клиентом Системы Транс.

Системой пользуются все клиенты и пользователи Системы Trans.eu из 18 стран Европы.

АГРО ЛОГИСТИКА

IV СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

# АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XII МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

## ОДЕССА

## Интер-ТРАНСПОРТ

# 29-31 мая 2013

### ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Элеваторное оборудование
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

УАК

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

## XII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
## «Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

- СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:
- Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона
- Современные тенденции развития портов
- Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

XII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

# 29-31 мая 2013

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

УЧРЕДИТЕЛИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

ОРГАНИЗАТОР

ООО "ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

### В Украине завершается первый этап ликвидации чрезвычайной ситуации, связанной с осложнением погодных условий

Об этом во время брифинга 25.03.2013 г. сообщил Директор департамента реагирования на чрезвычайные ситуации ГСЧС Григорий Марченко. Циклон, обрушившийся на Украину 22—24.03.2013 г., охватил территорию 13 областей Западного и Центрального регионов, а также город Киев. Мощный снегопад сопровождался порывистым ветром, гололедом и понижением температуры воздуха.

На 25.03.2013 г. циклон покинул пределы Украины. По всей территории Украины наблюдается облачная погода без осадков. Только в Сумской области наблюдается небольшой снег.

26—27.03.2013 г. умеренные осадки в виде мокрого снега с переходом в дождь ожидаются на юге и юго-западе Украины, в Крыму ожидается дождь.

С 25.03.2013 г. все **поезда курсируют из столицы и в столицу согласно расписанию,** в частности со станции Киев-Пассажирский отбывают без задержек. Сам вокзал также работает в штатном режиме, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В график введены большинство поездов, которые задержались из-за снегопада во время выходных. Для того, чтобы обеспечить движение составов, руководство железной дороги привлекло 8 тыс. человек. Наибольшие трудности с очисткой путей возникли на станциях Юго-Западной ж/д: в Киеве, Казатине, Хуторе-Михайловском, Шепетовке, а также на Львовской железной дороге: на станциях Сянки, Львов, Тернополь.

**Полностью включили свои мощности и аэропорты**. В ГМА "Борисполь" уже расчищены взлетная полоса, перроны, места стоянок.

Аэропорт "Киев" сообщает, что с 22 по 24 марта все службы работали в усиленном режиме. Когда начался снегопад, аэропорт не закрывался и готов был принимать и выпускать воздушные суда.

**Проезд по основным трассам Украины обеспечен,** сообщили в пресс-центре Госслужбы Украины по чрезвычайным ситуациям. На автодорогах Киев—Житомир, Киев—Харьков проезд автотранспорта обеспечен в обоих направлениях. В Киеве участков с затрудненным проездом автотранспорта не зафиксировано. Затруднено транспортное сообщение на автодороге Киев—Чернигов (участок в районе г. Бровары). Работы по расчистке дороги и эвакуации транспорта продолжаются в круглосуточном режиме.

Отмечается также, что транспортное сообщение на Вышковском, Яблуницком, Латырском и Абранском горных перевалах Закарпатской области и Ужоцком и Орявском перевалах Львовской области осуществляется в обычном режиме.

Во время непогоды **все морские торговые порты работали в штатном режиме**, ни одного аварийного случая на водном транспорте не произошло, сообщил зампредседателя Госинспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте Николай Севирин. По его словам, в период непогоды на территории Украины из-за сильного ветра временно было ограничено движение судов по Бугско-Днепровско-Лиманскому, Херсонскому морским каналам, каналу устья "Быстрое" и Керчь-Еникальскому каналу. В настоящее время все эти каналы открыты для судоходства.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

### Перераспределение разрешений на выполнение грузовых автоперевозок по территории Италии и Венгрии в 2013 г.

Мининфраструктуры Украины провело очередное перераспределение разрешений на выполнение перевозок грузов ТС по территориям Италии и Венгрии в 2013 г. Выполнение перевозок грузов украинскими перевозчиками между Украиной и Венгрией возможно только грузовыми автотранспортными средствами категории "Евро-3 безопасные" и более высоких экологических категорий.

### Получена квота 2 квартала разрешений РФ

Мининфраструктуры Украины получило квоту 2 квартала разрешений РФ для выполнение грузовых перевозок в 2013 г. С 18.03.2013 г. указанные разрешения оформляются в структурных подразделениях Укртрансинспекции.

### Получена квота 2 квартала разрешений Республики Австрия

Мининфраструктуры Украины получило квоту 2 квартала разрешений Республики Австрия для выполнения грузовых перевозок в 2013 г. Полученные австрийские разрешения квоты 2 квартала были распределены среди перевозчиков пропорционально их годовым персональным квотам на 2013 г. Это решение было принято по результатам очередного заседания Рабочей группы по подготовке предложений по распределению, оформлению и выдаче разрешений, имеющих ограниченные годовые квоты, на выполнение перевозок грузов ТС в 2013 г., которое состоялось 21.03.2013 г.

При этом, Минифраструктуры обращает внимание автоперевозчиков, что в течение 2 квартала т.г. возможно использование остатков из персональной квоты австрийских разрешений 1 квартала и разрешений из персональной квоты 2

квартала. Перераспределение разрешений Австрии планируется ориентировочно в середине апреля 2013 г.

### Квота двусторонних разрешений Республики Узбекистан на 2013 г. почти использована

На 19.03.2013 г. полученная квота разрешений Республики Узбекистан двусторонние 2013 г. почти использована.

***Беларусь:*** **О временном приостановлении контрольных мероприятий, связанных с введением в 2013 г. временных ограничений нагрузок на оси ТС**

В связи с устойчивой отрицательной среднесуточной температурой воздуха и сохранением несущей способности дорожных одежд на республиканских дорогах общего пользования Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь приказом от 25.03.2013 г. № 132-Ц временно, в период с 25.03.2003 г. до 1.04.2013 г. не будут осуществляться контрольные мероприятия, связанные с введением в 2013 г. временных ограничений нагрузок на оси ТС и самоходных машин.

***Франция:*** **Наличие прибора для определения алкоголя в крови обязательно, но санкции за нарушение не последуют**

Во Франции все водители автотранспортных средств, за исключением мопедов, должны иметь при себе комплект с неиспользованной индикаторной трубкой для выявления алкоголя в выдыхаемом воздухе.

Вместе с тем, за несоблюдение этого положения с 1.03.2013 г. отменяются штрафные санкции, сообщает МСАТ.

## АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

**"Аэрофлот"** планирует нарастить частоту выполнения рейсов на маршруте **Киев—Москва** с 3 ежедневных рейсов день до 5. Купить авиабилеты на все 5 рейсов можно разве что только на зимнее расписание, начинающееся с 27.10.2013 г. Вылеты из Москвы ("Шереметьево") в 9:50, 12:35, 15:00, 19:05 и 21:50, прилет в Киев ("Борисполь") в 9:30, 12:15, 14:40, 18:45 и 21:30. Обратные отправления в 6:00, 10:20, 13:05, 15:30 и 19:35, прибытие — в 9:35, 13:50, 16:35, 19:00 и 23:10.

Пока продажи открыты только на три рейса в день, сообщает *bsv.com.ua.*

Увеличение числа рейсов стало возможным благодаря отмене квотирования на этом маршруте.

***

22.03.2013 г. **АК "ЮТэйр Украина"** открыла рейс **Киев—Вильнюс.** Полеты планируется осуществлять трижды в неделю (понедельник, среда, пятница) на региональных самолетах ATR-72-500. Самолет вылетает из аэропорта "Киев" (Жуляны) утром в 10:20, время полета составляет 1 час 20 минут.

С начала мая компания планирует запустить а рейс **Киев—Рига**.

***

**S7 Airlines**, объявляет об открытии вечернего рейса **Москва—Киев**. Полеты будут осуществляться с 27.05.2013 г. ежедневно, кроме пятницы и воскресенья, на Airbus A319. Самолет рассчитан на перевозку 128 пассажиров в салонах экономического и бизнес-класса.

Собственные рейсы S7 Airlines обслуживаются в новом Терминале D аэропорта "Борисполь". На третьем этаже терминала расположен офис представительства авиакомпании, сообщает aviaport.ru.

**Расписание собственных рейсов S7 Airlines по маршруту Москва—Киев— Москва:**

| Направление | Номер рейса | Время вылета (местное) | Время прилета (местное) | Дни недели |
|---|---|---|---|---|
| Москва—Киев | S7-159 | 14:15 | 14:45 | ежедневно |
| Киев—Москва | S7-160 | 15:30 | 18:10 | ежедневно |
| Москва—Киев | S7-149 | 18:50 | 19:20 | 1,2,3,4,6 |
| Киев—Москва | S7-150 | 20:05 | 22:45 | 1,2,3,4,6 |

***

14.03.2013 г. по итогам заседания лицензионной комиссии Государственной авиационной службы лоукост авиакомпания **"Визз Эйр Украина"** получила право эксплуатировать ряд воздушных линий, на которых ранее оперировал "АэроСвит".

В частности, **получены назначения на маршруты**: Донецк—Кутаиси, Харьков—Кутаиси, Киев—Дубай, Киев—Москва, Киев—С.-Петербург, Киев—Бухарест, Киев—Вильнюс, Киев—София. Кроме того, регулятор удовлетворил заявки Air Onix на направления: Киев—Барселона, Киев—Стокгольм, Киев—Рига, Симферополь—Рига, Симферополь—Братислава, Киев—Москва, Киев—С.-Петербург, Киев—Калининград, Симферополь—Калининград, Симферополь—Новосибирск, Симферополь—Тюмень, Симферополь—Уфа, Симферополь—Красноярск, Симферополь—Казань, Симферополь—Екатеринбург, сообщает *cfts.org.ua.*

***

С 6.07.2013 г. **"Визз Эйр Украина"** вводит дополнительный рейс на линии **Донецк—Дортмунд (ФРГ)**, сообщает *flight-airline.com.*

***

С 7.07.2013 г. **АК "ЮТэйр Украина"** открывает рейс **Донецк—Ларнака** (Кипр). Воздушную линию будут обслуживать самолеты Bombardier CRJ200.

Вылеты из Донецка будут совершаться каждую пятницу в 23:00 по местному времени.

**Кроме того,** 14.03.2013 г. по итогам заседания лицензионной комиссии "ЮТэйр Украина" **полу-**

**чила назначения на линии**: Донецк—Барселона, Киев—Барселона, Одесса—Калининград, Донецк—С.-Петербург, Харьков—С.-Петербург, Киев—Белград, Киев—Таллинн, Киев—София, Киев—Бухарест, Киев—Рига, Киев—Стокгольм, Киев—Копенгаген, сообщает *cfts.org.ua*.

Также право оперировать на линии Киев—Барселона получила **АК "Авиатранс К", а "Мотор Сич" — на маршруте Винница—Москва.**

***

**АК "МАУ"** открыла продажи билетов на новые рейсы **в Тель-Авив**, которые будут выполняться **из Одессы, Днепропетровска, Донецка и Симферополя**. Кроме того, авиакомпания начала продажи на рейсы **в Баку и Ереван**, которые будут выполняться **из Одессы и Донецка**.

Также авиакомпания планирует начать ежедневные регулярные рейсы Львов—Москва, сообщает *УНИАН*.

***

15.09.2013 г. авиакомпания **flydubai** начнет выполнять рейс **Дубай—Одесса**, а 18.09.2013 г. — **Дубай—Днепропетровск**.

С 15.09.2013 г. перевозчик также увеличит число рейсов на линии Дубай—Киев до двух в день.

Стоимость билета на рейс Днепропетровск—Дубай (туда-обратно) начинается от 4034 грн. ($495), Одесса—Дубай — от 2934 грн. ($360). Тарифы включают в себя все налоги, услугу перевозки 20 кг багажа и одного места ручной клади весом до 7 кг, а также небольшой сумки или ноутбука в чехле, сообщает *cfts.org.ua*.

***

С 1.04.2013 г. **АК "МАУ"** начинает регулярные рейсы **из Киева в Афины**. В течение недели будут выполняться 4 рейса — по понедельникам, средам, пятницам и субботам, а с 18.06.2013 г. добавится еще один рейс.

Полеты будут выполняться на самолетах Boeing 737. Представлять украинскую авиакомпанию в Афинском аэропорту будет Goldstar Aviation, сообщает *blackseanews.net.*

***

С 28.03.2013 г. британская бюджетная авиакомпания **EasyJet** начнет выполнять регулярные полеты по маршруту **Москва ("Домодедово")—Манчестер**. Рейс будет выполняться по понедельникам, средам, четвергам и воскресеньям на самолете Airbus A320. Время в пути составит 4 часа. Минимальная цена на рейс составит $99,99.

18.03.2013 г. EasyJet начала выполнять регулярные полеты **Лондон ("Гатвик")— Москва ("Домодедово")**. В настоящее время полеты выполняются 1 раз в день, а с 15.04.2013 г. будут выполняться 2 раза в день. Рейс выполняется на самолете Airbus A320, время в пути составляет 4 часа, сообщает *aviaport.ru*.

***

Авиакомпания **Air Onix** расширяет сеть маршрутов в летнем расписании (с 31.03 по 26.10.2013 г.). В частности, с 27.04.2013 г. открывается рейс **Симферополь—С.-Петербург.** Рейсы будут выполняться по субботам, а с 3.06.2013 г. добавятся еще полеты по понедельникам и средам. Время в пути — 2 часа 50 минут.

С 26.04.2013 г. авиакомпания увеличивает частоту полетов в Москву до двух в день. Новый рейс будет вылетать из Симферополя ежедневно, кроме воскресенья, в 13:00 и прибывать в Москву в 16:20. Время вылета в обратном направлении — 17:20, посадка в Симферополе — в 18:40. В воскресенье борт вылетает из Крыма в 14:00, садится в Москве в 17:20. В обратном направлении самолет отправляется в 18:20, посадка в Симферополе — в 19:40.

В мае планируется начать полеты в **Казань и Уфу**.

В июне Air Onix также приступает к обслуживанию новых линий **в Баку и Тбилиси**. Рейсы в Баку будут выполняться 2 раза в неделю.

С 18.06.2013 г. Air Onix приступит к выполнению регулярных рейсов по маршруту **Симферополь—Самара**, выполняя их в ночь с вторника на среду.

На летний период **увеличивается частота полетов на основных направлениях** авиакомпании. В частности, на направлении Симферополь—Киев с 27.04.2013 г. увеличивается количество рейсов до 3 в день, а летом в пиковый период — до 4 рейсов в день. Все рейсы выполняются в/из аэропорта "Киев" (Жуляны).

Частота полетов на рейсах Симферополь—Тель-Авив увеличена до 2 в неделю, а Симферополь—Стамбул — до трех в неделю.

В настоящее время перевозчик располагает флотом из трех среднемагистральных самолетов Boeing 737-300/500, сообщает *cfts.org.ua*.

## Новая услуга для деловых пассажиров S7 Airlines

S7 Airlines, участник глобального авиационного альянса oneworld, предлагает новую услугу для деловых пассажиров — Flight Planner S7, позволяющую подобрать удобные рейсы на сайте при планировании командировки.

Расписание полетов S7 Airlines позволяет пассажирам полететь в один из городов маршрутной сети авиакомпании и вернуться домой в тот же день. Специально разработанный калькулятор Flight Planner S7 поможет подобрать удобные рейсы и оптимально рассчитать время, необходимое в путешествии.

Чтобы подобрать рейсы, в специальной форме на сайте авиакомпании нужно указать дату поездки, город, адрес, время и длительность планируемых встреч или мероприятий. Кроме того, необходимо указать вид транспорта, которым предстоит добраться из аэропорта — автомобиль, такси, а в Москве — также аэроэкспресс.

В результатах поиска будут предложены максимально удобные рейсы S7 Airlines, которые позволят успеть на встречу, с учетом времени в пути из аэропорта и в аэропорт. Система также автоматически покажет минимальные доступные тарифы на эти рейсы. Из результатов поиска сразу же можно перейти к бронированию авиабилетов, сообщает *aviaru.net*.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

### ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE

| Судно | XIN LIAN YUN GANG | GENOA BRIDGE | YM CYPRESS | XIN QIN HUANG DAO | XIN CHANG SHU | WAN HAI 602 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 113 | 85 | 100 | 129 | 137 | 33 |
| PARTNER'S VOY | 013W | 0085W | 0100W | 0129W | 0137W | 033W |
| Шанхай (SH) | 28.02 01.03 | 14.03 15.03 | 21.03 22.03 | 28.03 29.03 | 04.04 05.04 | 11.04 12.04 |
| Нингбо—YUAN | 01.03 02.03 | 16.03 16.03 | 22.03 23.03 | 29.03 30.03 | 05.04 06.04 | 12.04 13.04 |
| Шекой (GD) | 04.03 05.03 | 18.03 19.03 | 25.03 26.03 | 01.04 02.04 | 08.04 09.04 | 15.04 16.04 |
| Сингапур | 08.03 09.03 | 22.03 23.03 | 29.03 30.03 | 05.04 06.04 | 12.04 13.04 | 19.04 20.04 |
| Порт Келанг | 09.03 10.03 | 23.03 24.03 | 30.03 31.03 | 06.04 07.04 | 13.04 14.04 | 20.04 21.04 |
| Суэцкий канал | 21.03 21.03 | 04.04 04.04 | 11.04 11.04 | 18.04 18.04 | 25.04 25.04 | 02.05 02.05 |
| Пирей | 23.03 24.03 | 06.04 07.04 | 13.04 14.04 | 20.04 21.04 | 27.04 28.04 | 04.05 05.05 |
| Амбарлы—IST | 25.03 27.03 | 08.04 10.04 | 15.04 17.04 | 22.04 24.04 | 29.04 01.05 | 06.05 08.05 |
| Констанца | 28.03 29.03 | 11.04 12.04 | 18.04 19.04 | 25.04 26.04 | 02.05 03.05 | 09.05 10.05 |
| Ильичевск | 30.03 01.04 | 13.04 15.04 | 20.04 22.04 | 27.04 29.04 | 04.05 06.05 | 11.05 13.05 |
| Суэцкий канал | 05.04 06.04 | 19.04 20.04 | 26.04 27.04 | 03.05 04.05 | 10.05 11.05 | 17.05 18.05 |
| Порт Келанг | 18.04 19.04 | 02.05 03.05 | 09.05 10.05 | 16.05 17.05 | 23.05 24.05 | 30.05 31.05 |
| Шанхай (SH) | 25.04 26.04 | 09.05 10.05 | 16.05 17.05 | 23.05 24.05 | 30.05 31.05 | 06.06 07.06 |

### East Med Express Service

| СУДНО | ZIM YOKOHAMA | ZIM XIAMEN | ZIM INDIA | ZIM DALIAN | ZIM ISTANBUL | ZIM VANCOUVER |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 14 | 32 | 24 | 21 | 18 | 7 |
| Пусан | 08.03 09.03 | 15.03 16.03 | 22.03 23.03 | 29.03 30.03 | 05.04 06.04 | |
| Шанхай | 10.03 11.03 | 17.03 18.03 | 24.03 25.03 | 31.03 01.04 | 07.04 08.04 | 14.04 15.04 |
| Нингбо | 11.03 12.03 | 18.03 19.03 | 25.03 26.03 | 01.04 02.04 | 08.04 09.04 | 15.04 16.04 |
| Шенцен-Дак | 14.03 15.03 | 21.03 21.03 | 28.03 29.03 | 04.04 05.04 | 11.04 12.04 | 18.04 19.04 |
| Порт Келанг | 18.03 19.03 | 25.03 26.03 | 01.04 02.04 | 08.04 09.04 | 15.04 16.04 | 22.04 23.04 |
| Суэцкий канал | 31.03 31.03 | 07.04 07.04 | 14.04 14.04 | 21.04 21.04 | 28.04 28.04 | 05.05 05.05 |
| Хайфа | 01.04 02.04 | 08.04 09.04 | 15.04 16.04 | 22.04 23.04 | 29.04 30.04 | 06.05 07.05 |
| Амбарлы (IST) | 04.04 05.04 | 11.04 12.04 | 18.04 19.04 | 25.04 26.04 | 02.05 03.05 | 09.05 10.05 |
| Одесса | 06.04 07.04 | 13.04 14.04 | 20.04 21.04 | 27.04 28.04 | 04.05 05.05 | 11.05 12.05 |
| Новороссийск | 08.04 12.04 | 15.04 19.04 | 22.04 26.04 | 29.04 03.05 | 06.05 10.05 | 13.05 17.05 |
| Амбарлы (IST) | 13.04 14.04 | 20.04 21.04 | 27.04 28.04 | 04.05 05.05 | 11.05 12.05 | 18.05 19.05 |
| Хайфа | 16.04 18.04 | 23.04 25.04 | 30.04 02.05 | 07.05 09.05 | 14.05 16.05 | 21.05 23.05 |
| Суэцкий канал | 19.04 19.04 | 26.04 26.04 | 03.05 03.05 | 10.05 10.05 | 17.05 17.05 | 24.05 24.05 |
| Коломбо | 01.05 02.05 | 08.05 09.05 | 15.05 16.05 | 22.05 23.05 | 29.05 30.05 | 05.06 06.06 |
| Порт Келанг | 06.05 07.05 | 13.05 14.05 | 20.05 21.05 | 27.05 28.05 | 03.06 04.06 | 10.06 11.06 |
| Шенцен-Дак | 12.05 13.05 | 19.05 20.05 | 26.05 27.05 | 02.06 03.06 | 09.06 10.06 | 16.06 17.06 |
| Пусан | 17.05 18.05 | 24.05 25.05 | 31.05 01.06 | 07.06 08.06 | 14.06 15.06 | 21.06 22.06 |

| СУДНО | ANGUILA | ZIM JAMAICA | ZIM ALABAMA | ZIM GENOVA | ZIM LIVORNO | ZIM KINGSTON |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZIM VOY | 1 | 63 | 13 | 27 | 31 | 121 |
| Амбарлы (IST) | | 03.03 04.03 | 07.03 07.03 | 14.03 15.03 | 21.03 22.03 | 28.03 29.03 |
| Одесса | | | 09.03 10.03 | 16.03 17.03 | 23.03 24.03 | 30.03 31.03 |
| Новороссийск | | 05.03 07.03 | 11.03 13.03 | 18.03 22.03 | 25.03 29.03 | 01.04 05.04 |
| Амбарлы (IST) | | 09.03 10.03 | 15.03 16.03 | 23.03 24.03 | 30.03 31.03 | 06.04 07.04 |
| Хайфа | | 12.03 13.03 | 18.03 19.03 | 26.03 28.03 | 02.04 04.04 | 09.04 11.04 |
| Суэцкий канал | | 14.03 15.03 | 20.03 20.03 | 29.03 29.03 | 05.04 05.04 | 12.04 12.04 |
| Коломбо | | 23.03 24.03 | 30.03 31.03 | 10.04 11.04 | 17.04 18.04 | 24.04 25.04 |
| Порт Келанг | | 28.03 28.03 | 04.04 04.04 | 15.04 16.04 | 22.04 23.04 | 29.04 30.04 |
| Шенцен-Дак | | 01.04 02.04 | 08.04 09.04 | 21.04 22.04 | 28.04 29.04 | 05.05 06.05 |
| Пусан | | 12.04 13.04 | 19.04 20.04 | 26.04 27.04 | 03.05 04.05 | 10.05 11.05 |

г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

## Mediterranean Shipping Company

### Ukraine—Istanbul Feeder Service

| Vessel | Voy | Gioia Tauro (A) | | Piraeus (A) | | Odessa (R) | | Ilyichevsk (R) | | Gemlik (R) | | Gioia Tauro (R) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA | ETD | ETA |
| ESTEBROKER | 312 | 17/03 07:00 | 18/03 07:00 | 19/03 21:00 | 20/03 21:00 | 24/03 01:00 | 25/03 01:00 | 25/03 03:00 | 26/03 06:00 | 27/03 16:00 | 28/03 15:00 | 31/03 07:00 |
| AS VENUS | 310 | | ISTANBUL—POTI—ODESSA | | | 22/03 21:30 | 23/03 21:30 | 25/03 14:30 | 27/03 14:30 | 29/03 04:30 | 29/03 19:30 | |
| E.R.HAMBURG | 313 | 24/03 07:00 | 25/03 07:00 | 26/03 21:00 | 27/03 21:00 | 30/07:00 | 31/03 13:00 | 31/03 15:00 | 02/04 00:00 | 03/04 15:00 | 04/04 15:00 | 07/04 07:00 |
| ESTEBROKER | 314 | 31/03 07:00 | 01/04 07:00 | 02/04 21:00 | 03/04 21:00 | 07/04 01:00 | 08/04 01:00 | 08/04 03:00 | 09/04 06:00 | 10/04 16:00 | 11/04 15:00 | 14/04 07:00 |
| AS VENUS | 312 | | ISTANBUL—POTI—ODESSA | | | 06/04 06:30 | 07/04 06:30 | 08/04 23:30 | 10/04 23:30 | 12/04 13:30 | 13/04 04:30 | |
| E.R.HAMBURG | 315 | 07/04 07:00 | 08/04 07:00 | 09/04 21:00 | 10/04 21:00 | 13/04 07:00 | 14/04 13:00 | 14/04 15:00 | 16/04 00:00 | 17/04 15:00 | 18/04 15:00 | 21/04 07:00 |
| ESTEBROKER | 316 | 14/04 07:00 | 15/04 07:00 | 16/04 21:00 | 17/04 21:00 | 21/04 01:00 | 22/04 01:00 | 22/04 03:00 | 23/04 06:00 | 24/04 16:00 | 25/04 15:00 | 28/04 07:00 |
| E.R.HAMBURG | 317 | 21/04 07:00 | 22/04 07:00 | 23/04 21:00 | 24/04 21:00 | 27/04 07:00 | 28/04 13:00 | 28/04 15:00 | 30/04 00:00 | 01/05 15:00 | 02/05 15:00 | 05/05 07:00 |

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

## Hapag-Lloyd

### AEM—Odessa

| Судно | Рейс | Транзитное время, сут. | Сервис | Выход из Нингбо | Прибытие в Одессу |
|---|---|---|---|---|---|
| BANGKOK EXPRESS | 056W08 | 32 | AEM | 23.02.2013 | 27.03.2013 |
| OOCL CHICAGO | 005W09 | 31 | AEM | 03.03.2013 | 03.04.2013 |
| Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75 | | | | | |

## Arkas Line

### Cagliari Black Sea (CBS)

| Vessel | YIGITCAN A | KARLA A | YIGITCAN A | KARLA A |
|---|---|---|---|---|
| Port | CBS 006 - 13 | CBS 007 - 13 | CBS 008 - 13 | CBS 009 - 13 |
| Odessa | 02.03.13 | 10.03.13 | 20.03.13 | 29.03.13 |
| Varna | 03.03.13 | 11.03.13 | 21.03.13 | 30.03.13 |
| Constanta | 05.03.13 | 13.03.13 | 23.03.13 | 01.04.13 |
| Marport | 06.03.13 | 15.03.13 | 25.03.13 | 02.04.13 |
| Kumport | 07.03.13 | 15.03.13 | 25.03.13 | 03.04.13 |
| Gemlik | 07.03.13 | 16.03.13 | 26.03.13 | 03.04.13 |
| CAGLIARI | 12.03.13 | 20.03.13 | 30.03.13 | 07.04.13 |
| Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75 | | | | |

## Pacific International Lines (PTE) LTD

### Sino Black Sea Service (SBS)

| VESSEL | WK | Voy | SHANGHAI | NINGBO | SHEKOU | SINGAPORE | PORT KELANG (West Port) | SUEZ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Berthing Window | | | THU 1200 | FRI 2000 | MON 0800 | FRI 1300 | SAT 1900 | FRI 0100 |
| Departure Window | | | FRI 1000 | SAT 1200 | TUE 0200 | SAT 0300 | SUN 0700 | FRI 1800 |
| GENOA BRIDGE (KLK) | 11 | 0085 W | Чт:14-мар | Пт:15-мар | Пн:18-мар | Пт:22-мар | Сб:23-мар | Пт:05-апр |
| YM CYPRESS (YML) | 12 | 0100 W | Чт:21-мар | Пт:22-мар | Пн:25-мар | Пт:29-мар | Сб:30-мар | Пт:12-апр |
| XIN QIN HUANG DAO (CSCL) | 13 | 0129 W | Чт:28-мар | Пт:29-мар | Пн:01-апр | Пт:05-апр | Сб:06-апр | Пт:19-апр |
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 14 | TBN | Чт:04-апр | Пт:05-апр | Пн:08-апр | Пт:12-апр | Сб:13-апр | Пт:26-апр |
| WAN HAI 602 (WHL) | 15 | 033 W | Чт:11-апр | Пт:12-апр | Пн:15-апр | Пт:19-апр | Сб:20-апр | Пт:03-май |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 15 | TBN | Чт:18-апр | Пт:19-апр | Пн:22-апр | Пт:26-апр | Сб:27-апр | Пт:10-май |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 16 | 015 W | Чт:25-апр | Пт:26-апр | Пн:29-апр | Пт:03-май | Сб:04-май | Пт:17-май |
| XIN NING BO (CSCL) | 17 | TBN | Чт:02-май | Пт:03-май | Пн:06-май | Пт:10-май | Сб:11-май | Пт:24-май |
| GENOA BRIDGE (KLK) | 18 | 0087 W | Чт:09-май | Пт:10-май | Пн:13-май | Пт:17-май | Сб:18-май | Пт:31-май |

| VESSEL | WK | Voy | PIRAEUS | ISTANBUL | CONSTANTZA | ILICHEVSK | SUEZ | PORT KELANG (West Port) | SHANGHAI |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Berthing Window | | | SUN 0400 | MON 2000 | THU 0800 | SAT 2100 | FRI 1900 | THU 1500 | THU 1200 |
| Departure Window | | | SUN 1900 | WED 1200 | SAT 0000 | MON 1500 | SAT 1800 | FRI 0500 | FRI 1000 |
| XIN QIN HUANG DAO (CSCL) | 5 | 0128 E | Вс:24-фев | Пн:25-фев | Чт:28-фев | Сб:02-мар | Пт:08-мар | Чт:21-мар | Чт:28-мар |
| XIN PU DONG (CSCL) | 6 | 0120 E | Вс:03-мар | Пн:04-мар | Чт:07-мар | Сб:09-мар | Пт:15-мар | Чт:28-мар | Чт:04-апр |
| XIN WU HAN (CSCL) | 8 | 0226 E | Вс:17-мар | Пн:18-мар | Чт:21-мар | Сб:23-мар | Пт:29-мар | Чт:11-апр | Чт:18-апр |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 9 | 014 E | Вс:24-мар | Пн:25-мар | Чт:28-мар | Сб:30-мар | Пт:05-апр | Чт:18-апр | Чт:25-апр |
| GENOA BRIDGE (KLK) | 11 | 0086 E | Вс:07-апр | Пн:08-апр | Чт:11-апр | Сб:13-апр | Пт:19-апр | Чт:02-май | Чт:09-май |
| YM CYPRESS (YML) | 12 | 0101 E | Вс:14-апр | Пн:15-апр | Чт:18-апр | Сб:20-апр | Пт:26-апр | Чт:09-май | Чт:16-май |
| XIN QIN HUANG DAO (CSCL) | 13 | 0130 E | Вс:21-апр | Пн:22-апр | Чт:25-апр | Сб:27-апр | Пт:03-май | Чт:16-май | Чт:23-май |
| XIN CHANG SHU (CSCL) | 14 | | Вс:28-апр | Пн:29-апр | Чт:02-май | Сб:04-май | Пт:10-май | Чт:23-май | Чт:30-май |
| WAN HAI 602 (WHL) | 15 | 034 E | Вс:05-май | Пн:06-май | Чт:09-май | Сб:11-май | Пт:17-май | Чт:30-май | Чт:06-июн |
| XIN DA LIAN (CSCL) | 15 | | Вс:12-май | Пн:13-май | Чт:16-май | Сб:18-май | Пт:24-май | Чт:06-июн | Чт:13-июн |
| XIN LIAN YUN GANG (PIL) | 16 | 016 E | Вс:19-май | Пн:20-май | Чт:23-май | Сб:25-май | Пт:31-май | Чт:13-июн | Чт:20-июн |
| XIN NING BO (CSCL) | 17 | | Вс:26-май | Пн:27-май | Чт:30-май | Сб:01-июн | Пт:07-июн | Чт:20-июн | Чт:27-июн |
| GENOA BRIDGE (KLK) | 18 | 0088 E | Вс:02-июн | Пн:03-июн | Чт:06-июн | Сб:08-июн | Пт:14-июн | Чт:27-июн | Чт:04-июл |
| PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com | | | | | | | | | |

## "Укрферри" открыла новую паромную линию

Национальный украинский паромный перевозчик "Укрферри" открыл новую регулярную линию между портами Дериндже (Турция) и Поти (Грузия), сообщает пресс-служба компании.

Так, оператор осуществляет на данной линии бесперегрузочную доставку железнодорожных вагонов (в том числе с опасными и негабаритными грузами), грузовых и легковых автомобилей, гусеничной техники, а также палубных паллетизированных и непаллетизированных грузов.

Линию обслуживают автомобильно-железнодорожные паромы "Герои Шипки" и "Герои Плевны". Рейсы выполняются с частотой один раз в две недели. Часть рейсов выполняется через Ильичевск. Транзитное время из Дериндже в Батуми составляет 6 суток.

## В портах Астрахань, Оля и на Астраханском рейде зимняя навигация завершена

В морском порту Оля и на Астраханском рейде окончание зимней навигации 2012—2013 гг. завершилась 16.03.2013 г., сообщает пресс-служба ФГУ "АМП Каспийского бассейна".

Ответствующее решение принято в связи с освобождением ото льда акватории морского порта Астрахань, акватории морского порта Оля и Астраханского рейда.

## Hapag-Lloyd объявил о новой ротации портов на сервисе Юго-Восточная Азия—Австралия

Судоходная компания Hapag-Lloyd с 17.04.2013 г. вводит расширенные услуги по перевозке грузов между Юго-Восточной Азией и Австралией, сообщает пресс-служба компании.

В новом сервисе South East Asia Australia Loop (SAL) будут объединены действующие сервисы — SAL и ASA. Суда будут совершать рейсы по фиксированному недельному графику и увеличат количество портов для судозаходов.

Ротация портов на сервисе SAL включает: Порт Келанг—Сингапур—Брисбейн—Сидней—Мельбурн—Аделаида Джакарта—Порт Келанг.

## Транстихоокеанская реструктуризация CKYH

Альянс CKYH-the Green Alliance в составе COSCON, K Line, Yang Ming и Hanjin Shipping реструктуризирует свои транстихоокеанские сервисы, сообщает *SeaNews*. На трейде Азия—восточное побережье Северной Америки будет работать 5 сервисов — AWE1, AWE2, AWE3, AWE4, AWE7. AWE7 — это новый сервис, он создается на замену AWE6, который был закрыт зимой 2012 г.

Ротация портов:

— AWE1: Нинбо—Шанхай—Пусан—Нью-Йорк—Уилмингтон—Саванна—Джексонвилл—Пусан—Нинбо;

— AWE2: Циндао—Шанхай—Нинбо—Иокогама—Нью-Йорк—Бостон—Норфолк—Циндао;

— AWE3: Нинбо—Шанхай—Пусан—Мансанильо—Колон—Саванна—Нью-Йорк—Уилмингтон—Пусан—Нинбо;

— AWE4: Хошимин—Гаосюн—Гонконг—Янтьян—Сингапур—Нью-Йорк—Норфолк—Саванна—Сингапур—Хошимин;

— AWE7: Сямэнь—Гонконг—Янтьян—Пусан—Нью-Йорк—Саванна—Чарльстон—Пусан—Гаосюн—Сямэнь.

## COSCON вводит надбавку THC/THD на сервисе Дальний Восток—Хорватия

COSCO Container Lines (COSCON) объявила о введении надбавки за обработку контейнерных грузов (THC/THD) на терминалах на перевозку всех грузов между Дальним Востоком и Хорватией, сообщает пресс-служба контейнерного перевозчика.

Надбавка вступает в силу с 1.04.2013 г. и составит EUR130 за TEU.

## Тихоокеанские сервисы G6

Альянс G6 объявил ротацию портов на транстихоокеанских сервисах. Напомним, ранее линии начали совместную работу на трейде Азия—Европа. О намерении выйти в Тихий океан G6 объявили в начале февраля. Непосредственно работа начнется в мае.

Всего планируется 6 скоординированных сервисов между портами Азии и восточного побережья Северной Америки — в основном это будут пересмотренные и объединенные существующие сервисы, плюс один совершенно новый сервис, CEC. Два существующих сервиса, которыми оперируют члены альянса, останутся без изменений — это APX (The New World Alliance) и PAX (Grand Alliance).

Обслуживать совместные сервисы G6 будут более 50 судов вместимостью от 4,5 тыс. до 8 тыс. TEU. В ротации около 30 портов. Совместные сервисы:

— AZX: Лаем-Чабанг—Сингапур—Коломбо—Дамьетта—Кальяри—Галифакс—Нью-Йорк—Саванна—Норфолк—Кальяри—Дамьетта—Джебель-Али—Сингапур—Лаем-Чабанг;

— SVS: Гонконг—Янтьян—Сингапур—Альхесирас—Норфолк—Саванна—Джексонвилл—Чарльстон—Альхесирас—Коломбо—Сингапур—Кай-Меп—Гонконг;

— CEC: Гонконг—Шекоу—Янтьян—Сингапур—Нью-Йорк—Норфолк—Чарльстон—Джидда—Сингапур—Кай-Меп—Гонконг;

— NCE: Пусан—Циндао—Нинбо—Шанхай (Яньшан)—Нью-Йорк—Норфолк—Саванна—Майами (сезонно)—Пусан.

— NYE: Гаосюн—Нинбо—Шанхай (Яньшан)—Пусан—Мансанильо—Саванна—Нью-Йорк—Норфолк—Джексонвилл—Мансанильо—Бальбоа—Пусан—Гаосюн;

— SCE: Сямэнь—Янтьян—Да-Чан-Бей—Гонконг—Гаосюн—Мансанильо—Кингстон—Саванна—Чарльстон—Кингстон—Мансанильо—Сямэнь.

Маршруты AZX, SVS и CEC проходят через Суэцкий канал, NCE, NYE и SCE — через Панамский канал, сообщает *SeaNews*.

## MSC повышает ставки и отменяет зимнюю надбавку

Mediterranean Shipping Company (MSC) объявила о введении общей ставки (GRI) на все грузы, перевозимые на сервисах Panda/Wallaby, следующие с Дальнего Востока (Корея, Китай, Гонконг и Тайвань) в порты Австралии, сообщает пресс-служба швейцарского перевозчика.

Новая ставка в размере $300 за TEU груза вступает в силу с 15.04.2013 г.

Также Mediterranean Shipping Company (MSC) объявила о введении общей ставки (GRI) на все перевозимые сухогрузы в контейнерах (включая отходы) из Северной Европы (Скандинавия, страны Балтии, Великобритания и Ирландия, Северо-Западная Европа) в любой порт назначения в странах Персидского залива, сообщает пресс-служба судоходной компании.

Новые ставки, вступающие в силу с 1.04.2013 г., составят $150 за TEU груза (20-футовый эквивалент) и $200 за FEU (40-футовый).

Также MCC Transport отменяет зимнюю надбавку для импорта в дальневосточные порты РФ с 3.04.2013 г., сообщает пресс-служба компании. Снятие надбавки касается грузов, идущих из всех внутриазиатских портов.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

**Временные ограничения относительно перевозок на 26.03.2013 г.**

*(по дате объявления с 18.03.2013 г. на 26.03.2013 г.)*

| Администрация, станция назначения | Груз | Период действия | Грузополучатель | Области отправления | № распоряжения, дата объявления | Изменения |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Украина, Куряж Южн. ж/д (441004) | по ЕТСНГ: дрова (101); древес. топл. тех. (102) | с 23.03.2013 г. до 1.04.2013 г. | ООО "Кроно-Украина" (2974) | Южная Южн. ж/д (43), Ю.-Западная Ю.-Зап. ж/д (32) | ЦД/123 от 19.03.2013 г.* | Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68) |
| Украина, Хлыстуновка Од. ж/д (422501) | по ЕТСНГ: вагоны ж/д св (421034) | с 22.03.2013 г. до отмены | ГП "УПП ГА ЖТУ" (9745), ГП "УПП ГА ЖТУ" (5699) | РЖД (20), УЗ (22) | ЦЗМ-14/556 от 19.03.2013 г. | Перевозки в: собственные |
| Казахстан, КЗХ (27) | по ЕТСНГ: вагоны вс (421) | с 24.03.2013 г. до отмены | для всех получателей | УЗ (22) | ЦЗМ-14/586 от 22.03.2013 г. | Перевозки в: зерновозы (95), принадлежности Азербайджанская государственная ж/д (57), АО "Литовские ж/д" (24), АО "Эстонская ж/д" (26), "Белорусская ж/д" (21), "Укрзалізниця" (22), ГАЖК "Узбекские ж/д" (29), ГАО "Латвийская ж/д" (25), ГП "Ж/д Молдовы" (23), Департамент "Армянская ж/д" (58), "Кыргызская ж/д" (59), ООО "Грузинская ж/д" (28), "РЖД" (20), "Таджикская ж/д" (66), Управление "Туркменские ж/д" (67), арендованные, собственные |
| Словацкая Республика, станции ЖСР (56), код ЦИМ: ст. Чиерна над Тисоу (0000) через Чоп (эксп. ЖСР) Львов. ж/д (380309) | по ГНГ: лесоматериалы необработанные (4403) | з 28.03.2013 г. до отмены | покупатель "УНИЛИС" с.р.о. (UNILES,s.r.o.) (0000), получатель Р-Царго Словакия, с.р.о. (R-Cargo Slovakia,s.r.o.) (0000) | Надворная Львов. ж/д (386907), Сколе Львов. ж/д (376905) отправитель ГП "Сколивское лесное хозяйство" (1728), ГП "Надворнянское лесное хозяйство" (1531) | ЦД/0180 от 26.03.2013 г. | Перевозки в: все |

** Согласно ЦД/0123 от 25.03.2013 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: дрова (101); древес. топл. тех. (102) со станции Корчаковка Южн. ж/д (433807 в направлении Куряж Южн. ж/д (441004).*

*Получатель: ООО "Кроно-Украина" (2974).*

*Остальное без изменений.*

### На некоторые крымские поезда приостановлена продажа билетов

На некоторые местные крымские поезда приостановлена предварительная продажа билетов в связи с проведением путевых работ. В частности, работы ведутся на участке железнодорожного пути Знаменка—Шевченко (Одесская ж/д), Краснопартизанская—Урожайная (Приднепровская ж/д) и Киев-Московский—Мироновка (Юго-Западная ж/д).

Пассажиры, желающие уехать в период до 5.04.2013 г., могут приобрести билеты на некоторые поезда, следующие по указанным железнодорожным веткам. На последующие даты продажа билетов приостановлена. Билеты на поезда по новому расписанию пассажиры смогут приобрести после 5.04.2013 г. В настоящее время разрабатывается график движения с учетом проводимых работ, сообщает *cfts.org.ua*.

### Маршрут поезда "Интерсити+" Киев-Днепропетровск будет продлен до Запорожья

Маршрут поезда категории "Интерсити+", который в настоящее время курсирует между Киевом и Днепропетровском, с введением в действие нового графика движения поездов на 2013—2014 гг. (с 26.05.2013 г.) будет продлен до Запорожья, сообщает *Интерфакс*.

# ТОПЛИВО

### Цены на светлые нефтепродукты на 21.03.2013 г. (с учетом НДС)

**Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 11100,00 | 11500,00 | 12400,00 | 10500,00 |
| Минимальная | 10650,00 | 11500,00 | 12400,00 | 10100,00 |
| Средняя | 10875,00 | 11500,00 | 12400,00 | 10316,00 |

**Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 940,00 | 1008,00 | 1045,00 | 950,00 |
| Минимальная | 830,00 | 902,00 | 1035,00 | 890,00 |
| Средняя | 886,81 | 977,15 | 1042,44 | 921,32 |

**Розничная торговля в Киеве, коп./л**

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Максимальная | 1079,00 | 1109,00 | 1154,00 | 0,00 |
| Минимальная | 900,00 | 960,00 | 999,00 | 0,00 |
| Средняя | 1017,67 | 1077,22 | 1090,69 | 0,00 |

*По данным центра "Психея"*

**Изменение средней цены за период 18—21.03.2013 г., %**

| Показатели | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Средний опт | 0,00 | 1,32 | 0,00 | -1,11 |
| Мелкий опт | +0,05 | -0,55 | -0,44 | -0,35 |
| Розница | -0,03 | -0,02 | -0,01 | - |

*По данным "Энергобизнеса"*

### Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 25.03.2013 г., грн.

| Область | А-80 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| АР Крым | 9,68 | 10,05 | 10,33 | 9,70 |
| Винницкая | 9,68 | 10,15 | 10,34 | 9,63 |
| Волынская | 9,61 | 10,04 | 10,29 | 9,60 |
| Днепропетровская | 9,56 | 9,98 | 10,24 | 9,53 |
| Донецкая | 9,67 | 10,19 | 10,41 | 9,68 |
| Житомирская | 9,70 | 9,99 | 10,24 | 9,56 |
| Закарпатская | 9,71 | 10,10 | 10,31 | 9,61 |
| Запорожская | 9,69 | 9,97 | 10,25 | 9,57 |
| Ивано-Франковская | 9,73 | 10,15 | 10,38 | 9,65 |
| Киев | 9,64 | 10,11 | 10,34 | 9,65 |
| Киевская | 9,64 | 10,11 | 10,34 | 9,65 |
| Кировоградская | 9,61 | 10,02 | 10,28 | 9,58 |
| Луганская | 9,61 | 10,18 | 10,40 | 9,67 |
| Львовская | 9,74 | 10,15 | 10,36 | 9,63 |
| Николаевская | 9,68 | 10,10 | 10,28 | 9,59 |
| Одесская | 9,73 | 10,13 | 10,34 | 9,65 |
| Полтавская | 9,54 | 10,02 | 10,26 | 9,62 |
| Ривненская | 9,58 | 10,03 | 10,29 | 9,58 |
| Сумская | 9,47 | 9,88 | 10,18 | 9,51 |
| Тернопольская | 9,69 | 10,14 | 10,33 | 9,63 |
| Харьковская | 9,54 | 9,97 | 10,27 | 9,59 |
| Херсонская | 9,70 | 10,07 | 10,31 | 9,61 |
| Хмельницкая | 9,76 | 10,09 | 10,35 | 9,65 |
| Черкасская | 9,60 | 10,00 | 10,27 | 9,58 |
| Черниговская | 9,52 | 9,94 | 10,22 | 9,52 |

*По данным http://finmonitor.com.ua*

### Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 25.03.2013 г.

| Страны | Валюта | А-95 | А-98 | Дизтопливо |
|---|---|---|---|---|
| Албания | ALL | 182,00 | 195,00 | 180,00 |
| Андорра | EUR | 1,318 | 1,378 | 1,188 |
| Австрия | EUR | 1,396 | 1,591 | 1,361 |
| Беларусь | EUR | 0,710 | - | 0,719 |
| Бельгия | EUR | 1,659 | 1,720 | 1,494 |
| Босния и Герцеговина | BAM | 2,40 | 2,55 | 2,45 |
| Болгария | BGL | 2,60 | 2,76 | 2,63 |
| Хорватия | HRK | 10,45 | 10,83 | 9,73 |
| Чехия | CZK | 36,30 | 37,90 | 35,82 |
| Дания | DKK | 12,49 | 12,89 | 10,92 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Эстония | EEK | 1,354 | 1,394 | 1,339 |
| Финляндия | EUR | 1,651 | 1,699 | 1,546 |
| Франция | EUR | 1,591 | 1,660 | 1,400 |
| Грузия | GEL | 2,18 | 2,25 | 2,17 |
| Германия | EUR | 1,578 | 1,671 | 1,432 |
| Греция | EUR | 1,702 | 1,825 | 1,387 |
| Венгрия | HUF | 431,00 | - | 435,00 |
| Ирландия | EUR | 1,619 | - | 1,549 |
| Италия | EUR | 1,802 | 1,923 | 1,689 |
| Казахстан | KZT | 138,00 | 160,00 | 102,00 |
| Косово | EUR | 1,25 | - | 1,24 |
| Латвия | LVL | 0,942 | 0,972 | 0,912 |
| Литва | LTL | 4,85 | 4,93 | 4,65 |
| Люксембург | EUR | 1,339 | 1,400 | 1,242 |
| Македония | MKD | 83,50 | 85,00 | 71,00 |
| Молдова | MDL | 17,57 | 17,77 | 16,67 |
| Черногория | EUR | 1,400 | 1,430 | 1,300 |
| Нидерланды | EUR | 1,817 | 1,884 | 1,487 |
| Норвегия | NOK | 15,03 | 15,63 | 13,70 |
| Польша | PLN | 5,59 | 5,85 | 5,61 |
| Португалия | EUR | 1,640 | 1,758 | 1,451 |
| Румыния | RON | 5,89 | 6,56 | 5,90 |
| РФ | RUB | 32,00 | - | 33,09 |
| Сербия | RSD | 148,90 | - | 151,90 |
| Словакия | SKK | 1,515 | - | 1,415 |
| Словения | EUR | 1,505 | 1,519 | 1,381 |
| Испания | EUR | 1,440 | 1,557 | 1,360 |
| Швеция | SEK | 14,68 | 15,18 | 14,28 |
| Швейцария | CHF | 1,806 | 1,864 | 1,886 |
| Турция | TRY | 4,74 | 4,83 | 4,18 |
| Украина | UAH | 10,80 | 12,30 | 9,80 |
| Великобритания | GBP | 1,380 | 1,460 | 1,449 |

*По данным International Road Transport*

## Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 15.03.2013 г.

| | Удельный вес в цене | Центов/ галлон | $/баррель | $/т | Изменение, % | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | по сравнению с 2000 г. (2000 = 100%) | за неделю | за месяц | за год |
| **Мировая цена** | **100%** | 303,0 | 127,2 | 1002,9 | 347,8 | -0,2% | -8,4% | -7,9% |
| Азия и Океания | 22% | 299,6 | 125,8 | 994,0 | 359,5 | -0,7% | -8,8% | -8,6% |
| Европа и СНГ | 28% | 305,0 | 128,1 | 1009,5 | 345,2 | 0,0% | -7,6% | -7,6% |
| Ближний Восток и Африка | 7% | 295,3 | 124,0 | 978,6 | 370,4 | -0,4% | -8,5% | -8,6% |
| Северная Америка | 39% | 303,6 | 127,5 | 1006,1 | 339,0 | 0,0% | -8,6% | -7,6% |
| Латинская и Центральная Америка | 4% | 314,3 | 132,0 | 1016,3 | 365,6 | 0,0% | -8,3% | -7,4% |

*По данным IATA*

## Цены на бункерное топливо по состоянию на 25.03.2013 г.

$/т

| Порт | IFO 380 | | IFO 180 | | MGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | цена | индекс | цена | индекс | цена | индекс |
| **Африка** | | | | | | |
| Дурбан | | | 640,0 | -3,0 | 1100,0 | +37,0 |
| Ричард бэй | | | 650,0 | -3,0 | 1110,0 | +40,0 |
| **Азия и Океания** | | | | | | |
| Буссан | 650,0 | +8,0 | 670,0 | +7,0 | 950,0 | 0,0 |
| Каошинг | 662,0 | -3,0 | 664,0 | -3,0 | 989,0 | -5,0 |
| Сингапур | 624,5 | +3,5 | 635,0 | -5,5 | 895,0 | +11,0 |
| **Южная Америка** | | | | | | |
| Маракайбо | 633,0 | +8,0 | 702,0 | -3,5 | 1023,5 | +5,0 |
| Рио-де-Жанейро | 622,0 | 0,0 | 645,5 | -0,0 | 1015,0 | 0,0 |
| Сантос | 617,0 | 0,0 | 638,5 | -0,0 | 1025,0 | 0,0 |
| **Северная Америка** | | | | | | |
| Корпус Кристи | 645,0 | -8,0 | 675,0 | -3,0 | 1040,0 | -10,0 |
| Хьюстон | 608,0 | -4,5 | 692,0 | -10,5 | 980,0 | 0,0 |
| **Ближний Восток** | | | | | | |
| Фуджейра | 630,0 | +8,0 | 680,0 | +5,0 | 1015,0 | +2,5 |
| **Северная Европа** | | | | | | |
| Антверпен | 602,0 | +3,0 | 627,0 | +1,0 | 885,0 | 0,0 |
| Роттердам | 600,0 | +3,0 | 623,0 | +2,5 | 891,0 | +1,0 |
| **Южная Европа** | | | | | | |
| Стамбул | 632,0 | -1,0 | 655,0 | -1,0 | 955,0 | -4,0 |
| Лиссабон | 625,0 | -2,0 | 658,0 | -2,0 | 951,0 | -2,0 |
| Пирей | 617,5 | 0,0 | 648,0 | 0,0 | 921,5 | 0,0 |

*По данным Bunkerindex.com*

# ТАМОЖНЯ

## Действия украинской власти относительно изменения таможенной политики вызвали широкий резонанс

Представительство Евросоюза в Украине заявило, что повышение правительством Украины ввозной пошлины на большинство импортных легковушек устанавливает дополнительные торговые барьеры в очень чувствительном секторе и окажет крайне разрушительное воздействие на экспорт автомобилей из ЕС.

Также европейцы призвали Украину пересмотреть и отозвать свое решение, поскольку ему не хватает надлежащего юридического обоснования и оно оказывает негативное влияние на экономические интересы ЕС. Данное заявление ЕС юристы оценивают как последнее предупреждение перед обращением в арбитраж ВТО. Издание *Financial Times* отмечает, что власти Украины увеличивают импортные пошлины для поддержки своих олигархов.

***Примечание.*** *Отношения Украины с ЕС и так обострились из-за желания пересмотреть ряд пошлин в рамках ВТО. Ранее Совет ЕС по экономическим и финансовым вопросам принял решение уполномочить Еврокомиссию начать переговоры с Украиной относительно получения полной компенсации в случае каких-либо изменений Украиной обязательств относительно тарифов в ВТО. Заявка Украины в ВТО о пересмотре пошлин по 371 позиции, которую приняли осенью 2012 г., сразу вызвала критику мирового сообщества.*

*Евросоюз уже неоднократно просил Украину отозвать заявку, поскольку, по его убеждению, такая инициатива "вызывает коммерческую обеспокоенность и бросает вызов целостности многосторонней торговой системы".*

Украинские автопроизводители верят, что повышение ввозных пошлин заставит мировых автопроизводителей прийти на наши предприятия и наладить здесь сборку автомобилей. В качестве примера приводится Россия, где всего за несколько лет стали производить большое количество автомобилей мировых брендов, в т.ч. и для продажи в Украине без дополнительных пошлин в рамках Зоны свободной торговли.

При этом автоимпортеры высказывают серьезные сомнения в том, что в Украину придут новые игроки. Строить заводы дорого и долго, проще потерять на экспорте, чем вкладываться в неизвестность. Рассмотрят ли иностранцы уже существующие площадки, покажет время, но импортеры в этом сомневаются и задаются вопросом, почему за последнее время никто так и не начал делать автомобили у нас. Даже Geely сбежала из Украины в соседнюю Беларусь.

**Комментарий.** По мнению экс-главы GM Europe Н. Райли, ВТО вряд ли предпримет какие-либо санкции в отношении Украины в связи с введением спецпошлины на импорт автомобилей. "Меры по поддержке национального производства, которое пострадало, предусмотрены регламентом организации торговли, поэтому я не ожидаю никаких санкций", — сообщил он корреспонденту *ЛІГАБізнесІнформ.*

По словам президента ассоциации "Укравтопром" М. Резника, Украина подала все необходимые документы в ВТО, свидетельствующие о негативном влиянии импорта на производство. "Существует ст. 28 договора о присоединении к ВТО, которая наделяет Украину суверенным правом вносить изменения в обязательства, взятые в 2008 г. Скорее всего, будет обеспокоенность. Безусловно компаниям придется пересматривать стратегию ведения бизнеса в Украине на следующие три года. Если за год или два ситуация в украинском автопроме изменится, будет соответствующее решение относительно дальнейшего применения пошлины", — сказал М. Резник.

По мнению исполнительного директора независимого партнерства "Объединение автопроизводителей России" И. Коровкина, Украина, как и Россия в свое время, должна поддержать отечественных автопроизводителей спецпошлинами на иномарки. При этом он отметил, что в России благодаря поднятию пошлин на импортные авто, а также принятому в сентябре прошлого года утилизационному сбору, удалось стимулировать развитие внутреннего рынка. Например, с помощью утилизационного сбора импорт автомобилей уменьшился примерно на 20%, сообщает *РБК-Украина.* По словам И. Коровкина, повышение пошлин на иномарки положительно сказалось на внутреннем производстве автомобилей государств, которые их вводили.

## Импортеры усиленно завозят новые машины в Украину

Как сообщалось ранее, автомобили с мощностью двигателя от 1 л до 2,2 л с 13.04.2013 г. обложат новым налогом — до 13% стоимости. Правительство уверяет, что хочет защитить отечественные заводы, в т.ч. те, которые собирают импортные авто.

По сообщению *ТСН*, автоимпортеры подали в суд на Минэкономики за введенную им пошлину на продажу иностранных машин.

Тем временем на украинской границе с Польшей и Словакией скапливаются пробки из автовозов, которые везут в Украину сотни новых машин. Автомобильные дилеры Украины уверяют, что стараются обезопасить себя от нового налога, который будет введен через месяц. Однако, по мнению экспертов, главная цель продавцов — заработать деньги.

Они, в частности, отмечают, что с вступлением в силу нового налога стоимость машин в Украине возрастет на 20—25 тыс. грн. Соответственно продавец может заработать дополнительные деньги на машине, которую ввез раньше (и за которую уплатил меньшие налоги). По данным украинской таможни, только за 20.03.2013 г. госграницу пересекли 132 автовоза. Каждый из них перевозит от 4-х, до 8-ми автомобилей. Ранее цифра прибывших автопоездов колебалась от 60 до 90. В автосалонах Киева также уже начался ажиотаж. Покупателей стало больше, чем раньше — люди хотят купить машину раньше, чем она подорожает.

## Импортеры автомобилей пересматривают свои планы

В настоящее время импортеры уже поговаривают о пересмотре модельного ряда в Украине. Так, если пошлина заработает, в нашу страну будут везти больше "дизелей" и автомобилей с объемом двигателя от 1,0 до 1,5 л, поскольку за них придется платить меньше. От некоторых моделей могут отказаться совсем, поскольку они станут на рынке неконкурентоспособными. Например, бюджетник Nissan Almera, который планировали возить в Украину только с 1,6-литровым мотором: пошлина поднимет розничную стоимость новинки на 13—15% и о бюджетности придется забыть.

## Расчеты векселями по импорту без ввоза товаров в Украину будут запрещены

В соответствии с Программой активизации развития экономики на 2013—2014 гг. КМУ намерен запретить расчеты в вексельной форме по импортным операциям без ввоза товаров на территорию Украины.

Детали программы приводятся в постановлении КМУ № 187, опубликованном на сайте правительства. Согласно программе, первый вице-премьер-министр Украины, НБУ, Миндоходов и Минэкономразвития должны в 2013 г. установить такой запрет для обеспечения детенизации экономики. Также в рамках программы как мера по детенизации предусмотрено установление запрета по учету встречных однородных требований между торговыми и капитальными операциями.

## Столичные таможенники за год втрое сократили количество досмотров грузов

Сотрудники Киевской областной таможни за год втрое сократили количество таможенных досмотров, а также время оформления импортных и экспортных операций, сообщает пресс-служба Миндоходов. В частности, если в феврале 2012 г. количество досмотров составляло порядка 14% от общего количества таможенных операций по оформлению грузов, то в феврале 2013 г. — только 4,2%.

При этом время прохождения таможенных процедур при экспорте сократилось до 46 мин., а при импорте — до часа, хотя еще год назад эти процедуры занимали несколько часов.

По сообщению Миндоходов, таможенники объясняют усовершенствования в своей работе переходом на так называемую риск-ориентированную систему оценки грузов, проверки достоверности декларирования, правильности определения таможенной стоимости и предоставления льгот. Такой подход позволил только в феврале составить 3 протокола о нарушении таможенных правил и исправить показатели таможенной стоимости в 77 случаях.

***Справка.*** *В конце февраля министр доходов и сборов Украины А. Клименко заявлял, что опыт работы по риск-ориентированной системе оценки трансакций, опробованный и успешно реализуемый органами налоговой службы, будет распространен в таможенной службе.*

## Таможенники напоминают, что контролируют украинцев, выбирающих "зеленый коридор"

Таможенная служба Украины напоминает, что при проходе через границу украинцы имеют право не декларировать денежную наличность в сумме не больше EUR10 тыс. Как утверждают таможенники, выбирая "зеленый коридор" граждане удостоверяют, что "перемещаемые ими через таможенную границу Украины товары не подлежат письменному декларированию, налогообложению таможенными платежами", — сказано в сообщении Таможенной службы.

Таможенники также предупреждают, что согласно нормативным документам, на "зеленом коридоре" в пункте пропуска "Борисполь" действует принцип выборочного контроля, "которому подлежит лишь незначительная часть авиапассажиров".

"Кроме того, избрание пассажиром "зеленого коридора" предусматривает наличие у него денежной наличности в сумме, которая не превышает EUR10 тыс. или эквивалент этой суммы в другой валюте", — добавили таможенники.

Кроме того, таможенники напоминают, что жалобы на работу сотрудников таможенной службы и их некорректное поведение можно подавать в Мониторинговый центр Таможенной службы.

## Движение через главный пункт пропуска на границе Украины и Венгрии ограничено на три месяца

Госпогранслужба Украины информирует, что движение через международный пункт пропуска для автомобильного сообщения Чоп (Украина)—Захонь (Венгрия) с 19.03.2013 г. частично ограничено.

Данное ограничение связано с тем, что венгерская сторона начала модернизацию пункта пропуска для автосообщения Захонь, которая продлится предварительно до 12.06.2013 г. В связи с этим на данном направлении будет ограничено движение транспорта и осуществлена переориентация пассажиро-транспортного потока в другие пункты пропуска.

## Между Литвой и Россией появится новый погранпункт

На государственной границе Литвы и России появится новый пограничный переходной пункт Рамбинас (в Литве)—Дубкай (Дубки в РФ). Пункт будет введен в строй после возведения нового моста через Неман между Панемуне и Советском. Строительство моста планируется завершить до конца 2014 г. "Через новый КПП будут направлены грузовые автомобили и транзитные потоки", — сообщила директор департамента информации и связей с общественностью МИД Литвы Дайва Римашаускайте. Новый мест через Неман планируется построить рядом с мостом королевы Луизы, который принадлежит РФ.

**18-20 КВІТНЯ**

Шістнадцята спеціалізована виставка

# АВТОТЕХ 2013

Місце проведення:
стадіон
АРЕНА ЛЬВІВ
вул. Стрийська, 199

- Легкові автомобілі та мотовелотехніка
- Автобуси та комерційний автотранспорт
- Автозапчастини та автохімія
- Устаткування для СТО та АЗС
- Автоелектроніка, охоронні системи
- Тюнинг і автозвук
- Страхування і кредитування

Організатор:
Львівська ТПП
(032) 295-01-25
www.lcci.com.ua

Генеральний інформаційний партнер: РАДІО 24

Інформаційні партнери: 24 телеканал новин ВСЕ ВКЛЮЧЕНО

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

# НЕДРА. ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ

ДОБЫЧА
ТРАНСПОРТИРОВКА
ОБОГАЩЕНИЕ

1-4 ОКТЯБРЯ 2013
Донецк

Медиа - партнер: ГАЗЕТА ЖИЗНЬ www.lifeden.com.ua
Официальный партнер ВЦ "ЭКСПОДОНБАСС": ПЕРШИЙ ДІЛОВИЙ ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ ТЕХ, ХТО ПЕРШИЙ
Информационные партнеры: Промышленность в Фокусе; SPECIAL EQUIPMENT СПЕЦтехника в СНГ

TUTKOVSKY; NADRA

2 - 3 октября в рамках выставки состоится III Донецкая международная научно-практическая конференция «Оценка, добыча и использование нетрадиционных видов газа: привлечение инвестиций»

ED EXPODONBASS
Выставочный центр "ЭКСПОДОНБАСС"
Украина, 83048, г. Донецк, ул. Челюскинцев 189 - в
Информация: тел./факс: +38 (062) 381-21-50, 381-21-41, 381-23-63, 381-21-21
E-mail:mash@ed.dn.ua, sda@ed.dn.ua, mining@ed.dn.ua, pnn@ed.dn.ua, www.expodon.dn.ua/ru/exhibits/nedra

# От СЭЗ "Порто франко" до Одесской агломерации

14 марта в конференцзале Одесского порта состоялось заседание круглого стола "Свободные экономические зоны — перспективы для Одесской области", организованное Региональным филиалом Национального института стратегических исследований в г. Одессе. В заседании приняли участие депутат ВР Сергей Гриневецкий, зампредседателя Одесской облгосадминистрации Александр Малин, начальник ГП "ОМТП" Юрий Васьков, Почетный президент Одесского порта Николай Павлюк, председатель правления объединения организаций работодателей Одесской области Леонид Шемякин, специалисты морского транспорта, ученые Регионального филиала Национального института стратегических исследований.

## СВОБОДНЫЕ ЗОНЫ: ПРИОБРЕТЕНИЯ И ПОТЕРИ

Украина обязана Одессе тем, что первые проекты создания территорий с особыми экономическими режимами зародились именно здесь. У истоков свободной экономической зоны "Порто франко" стоял одесский градоначальник граф Александр Ланжерон, 250-летие со дня рождения которого мы будем отмечать в нынешнем году. Именно в период его правления, в 1819 г., Одесса получила режим "Порто франко", обеспечивший расцвет города и превращение его в крупнейший торговый центр. Неудивительно, что в конце 90-х годов прошлого века идея возрождения СЭЗ в Одессе получила новое развитие. Проведенный референдум показал, что большинство горожан поддерживают создание свободной зоны.

*— Первоначальный проект, — вспоминает С. Гриневецкий, — предполагал включение в СЭЗ терито-*

*рии всего города. Но потом остановились на точечных свободных экономических зонах — в Одесском порту ("Порто франко") и в порту Рени. Как человек, который стоял у истоков создания СЭЗ, могу сказать, насколько сложным был этот процесс. Столичные власти ревностно относились к появлению региональных островков экономического развития, не подконтрольных чиновникам из Киева. В результате деятельность СЭЗ была заморожена. Думаю, если бы они продолжали существовать к началу мирового экономического кризиса, то это позволило бы смягчить его влияние на отечественную экономику. Возрождать СЭЗ предстоит в новых условиях с учетом экономической ситуации в стране. Необходима новая философия функционирования СЭЗ. Посткризисное состояние экономики требует, прежде всего, привлечения солидных частных инвестиций… Следовательно, нужно повысить инвестиционную привлекательность Украины, обеспечить приток как внутренних, так и внешних капиталовложений…*

Несмотря на то, что СЭЗ "Порт франко" в Одесском порту просуществовала всего 3 года (2000—2003 гг.), она имеет позитивный опыт. Этот опыт, по мнению народного депутата, может и должен быть использован в дальнейшем.

Как отметил Почетный президент Одесского порта Николай Павлюк, один из инициаторов создания СЭЗ "Порто франко", "*за эти годы я понял, что многие неправильно понимают суть свободных зон. Государство ничего не теряет от предоставления льгот. Наоборот, с первого дня существования СЭЗ доходы начинают поступать в бюджет. С каждым годом сумма поступлений растет. И это однозначно выгодно стране… По сути можно было бы обвинить тех, кто препятствуют созданию СЭЗ…".*

В подтверждение сказанного Л. Шемякин перечислил потери, которые понесло государство за 8 лет от закрытия 11 СЭЗ: новые хорошо оплачиваемые рабочие места, увеличение поступлений в местный и государственный бюджеты, инвестиции в инновационные проекты и многое другое. Поэтому, как сказал Л. Шемякин, объединение организаций работодателей Одесской области подготовило обращение к Президенту Украины Виктору Януковичу, КМУ о возрождении СЭЗ.

## ЦЕЛЬ ОДЕССКОГО ПОРТА — ПРИВЛЕЧЕНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ

В своем выступлении Ю. Васьков, отметил, что администрация Одесского порта "на протяжении многих лет убеждает органы власти различных уровней в необходимости уделять серьезное внимание развитию специальных или свободных зон".

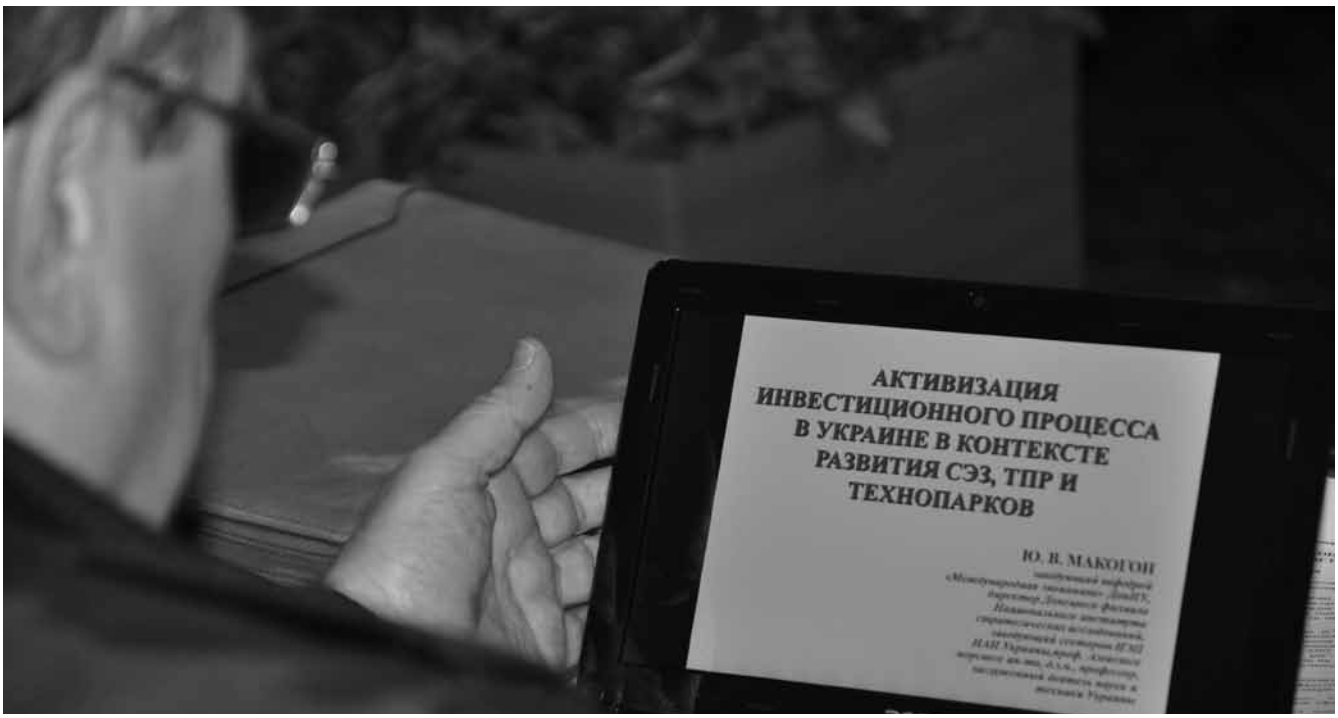
*— Напомню, — продолжил далее руководитель предприятия, — что привлечение инвестиций всегда было основной стратегической задачей администрации порта. Благодаря объему привлеченных инвестиций Одесский порт имеет ряд конкурентных преимуществ в своем регионе. За последние 15 лет объем частных вложений в развитие предприятия составил более $300 млн. В 2000 г. создание СЭЗ "Порто франко" дало возможность инвесторам понять, что можно и нужно инвестировать в портовую инфраструктуру Украины. СЭЗ "Порто франко" является самой маленькой (площадь всего 4 га) из всех отечественных свободных зон, но в то же время самой эффективной… Реализовано 5 инвестиционных проектов общей стоимостью $26,9 млн. К сожалению, СЭЗ в Одесском порту просуществовала всего три года (2000—2003 гг.). Для инвесторов неоднократно менялись правила игры, что недопустимо, исходя из международного опыта. Сначала была изменена процедура согласования договоров, затем в 2005 г. и вовсе отменены льготы. Несмотря на это, объем инвестированных средств в рамках СЭЗ составил почти $60 млн. При этом льготы субъектов СЭЗ составили всего 19 млн грн., а отчисления в бюджеты — почти 250 млн грн. Сегодня, несмотря на отмену льгот, на предприятиях свободной экономической зоны функционируют около 700 рабочих мест…*

Механизм СЭЗ дал толчок для вложения инвестиций в развитие инфраструктуры Одесского порта, другие порты. Как пример, совместная реализация инвестиционного проекта "Карантинный мол" Одесским портом и компанией-оператором контейнерного терминала "ГПК-Украина". В реализацию проекта на паритетных началах планируется вложить более полумиллиарда долларов. Другой не менее важный проект, реализованный на бывшей территории СЭЗ "Порто франко" — портовый зерновой терминал (ПЗТ), инвестором которого является ООО "Олимпэкс Купе Интер.". Емкость силосов терминала составит 125 тыс. т единовременного хранения. В другой части порта — на Андросовском молу компания-оператор Хлебной гавани "Бруклин-Киев" строит четвертый по счету зерновой терминал. Он будет самым большим в Одесском порту и одним из самых современных на Черном море как по возможностям единовременного хранения (241 тыс. т), так и по проектному грузообороту (4 млн т зерновых в год).

## ВОЗРОЖДЕНИЕ СЭЗ — НЕ УТОПИЯ

Несмотря на то, что льготы для субъектов СЭЗ отменены да и сам режим "Порто франко" фактически прекратил свое существование, все проекты СЭЗ сохранены и действуют. Тем не менее, по словам Ю. Васькова, на сегодняшний день СЭЗ территориально себя исчерпала, поскольку не осталось свободного места для реализации новых инвестиционных проектов. Один из субъектов СЭЗ — компания "ГПК-Украина" расширяется за счет намыва 19 га новых территорий. Второй путь расширения СЭЗ — за счет освоения депрессивной зоны, так называемых, полей фильтрации.

*— Чтобы вдохнуть вторую жизнь в Одесский транспортный узел, — продолжил Ю. Васьков, — мы предлагаем, и наши ученые нас поддерживают, возродить свободную или специальную экономическую зону. Такой вывод мы сделали, базируясь не только на собственном опыте. Специалисты нашего предприятия посетили практически все порты Черного моря, Евросоюза, некоторые порты Прибалтики. Все эффективно развивающиеся порты имеют либо статус свободных, либо огромные территории специальных (свободных) экономических зон. 15 марта в Одессу прибывает латвийская делегация во главе с президентом Латвийской Республики Андрисом Берзиньшем. С представителем дирекции Свободного порта*




*Вентспилс (СПВ) будет подписан Меморандум о сотрудничестве. В дальнейшем планируем побывать у наших прибалтийских коллег из Вентспилса, которые благодаря статусу свободного сумели реализовать в порту ряд серьезнейших проектов. Проанализировав отечественную законодательную базу, мы инициировали законопроект о возрождении СЭЗ в двух направлениях: изменение принципа функционирования СЭЗ (пересмотр некоторых преференций) в связи с изменением экономической ситуации и географическое расширение свободной зоны.*

Кстати сказать, во время визита Премьер-министра Украины Николая Азарова в Одесский порт глава правительства поддержал идею возрождения СЭЗ и поручил Мининфраструктуры разработать соответствующие предложения по реализации проекта.

## ЧТО ТАКОЕ "ОДЕССКАЯ АГЛОМЕРАЦИЯ"?

Под региональной агломерацией подразумевается компактное территориальное размещение городских населенных пунктов, объединенных интенсивными хозяйственными, трудовыми и культурно-бытовыми связями. На этом и основана инициатива Одесского порта. Суть ее состоит в том, чтобы создать СЭЗ на территории трех городов областного значения (Одесса, Ильичевск, Южный), в которых расположены крупнейшие порты. Эти порты осуществляют 99% перевалки контейнерных грузов. Таким образом, СЭЗ, так называемая "Одесская агломерация", объединит три порта — Одесский, Ильичевский, "Южный", а также Овидиопольский, Коминтерновский, Беляевский районы. Одесса станет интеллектуальным, административным, экономическим, транспортным, торговым и культурным центром "Одесской агломерации".

Иными словами, эта структура представляет собой не что иное, как кластер: три района и три города, связанные между собой тремя крупными портами. В последнее время кластеры получили широкое распространение в мировой практике. Кластер — это неформальное объединение предприятий, организаций, учебных и научных учреждений. Он объединяет усилия власти, бизнеса, науки по принципу территориальной локализации. По словам С. Гриневецкого, кластеры решают задачи создания новых точек экономического развития территорий, регионов.

Тем не менее, начать создание кластера необходимо с возрождения СЭЗ на территории Одесского порта и полях фильтрации. Это и понятно: ведь Одесский порт уже имеет опыт успешного функционирования СЭЗ "Порто франко".

Итоговым документом круглого стола стал проект разработанных рекомендаций. В частности, возродить специальные (свободные) экономические зоны, в том числе возвратить субъектам льготные условия налогообложения и государственные гарантии защиты интересов инвесторов. Предложено сделать акцент на поддержке, в первую очередь, инновационных, логистических, импортозамещающих проектов, а также проектов, рассчитанных на привлечение транзитных грузов.

Особенно важно, что концепция создания СЭЗ "Одесская агломерация", разработанная Одесским портом, одобрена большинством участников круглого стола. Учитывая тот факт, что дальнейшее развитие производства в СЭЗ "Порто франко" ограничено существующей территорией Одесского порта, рекомендовано Одесскому горсовету при разработке Генерального плана развития города предусмотреть выделение территории на полях фильтрации и закрепить ее за ГП "ОМТП".

Участники круглого стола предложили обратиться в Одесскую облгосадминистрацию с просьбой о внесении изменений в Генеральный план развития города и резервировании части территории полей фильтрации за ГП "ОМТП". Кроме того, необходимо внести изменения в Закон Украины от 25.03.2000 г. "О специальной (свободной) экономической зоне "Порто франко" на территории Одесского морского торгового порта" и взять под контроль их согласование.

*ОВРУЦКАЯ Татьяна*

# Стратегия морских портов Украины: точки роста отрасли

20.03.2013 г. в гостинице "Хаят Ридженси Киев" прошел круглый стол на тему "Стратегия морских портов Украины: точки роста отрасли". Участие в мероприятии приняли представители Мининфраструктуры Украины, ведущие экспертные и консалтинговые компании, в т.ч. Roland Berger Strategy Consultants и PwC, а также международные финансовые организации, банки и представители инвестиционных кругов. Как было отмечено в ходе круглого стола, Стратегия развития портов Украины разрабатывается в рамках реализации реформы морской отрасли Украины. Цель стратегии — повысить конкурентоспособность отечественных портов.

***Справка.*** *Стратегия развития портовой отрасли Украины заключается в обеспечении долгосрочного экономического роста в целом. Стратегией предполагается увеличение грузопотока украинских портов на 50 млн т к 2017 г. и достижение общей перевалки в 203 млн т. Также в рамках стратегии планируется привлечение до 2017 г. инвестиций в развитие портовой отрасли в размере 25 млрд грн.*

Необходимость создания стратегии обусловлено рядом факторов. Прежде всего — активным развитием странами Черноморского бассейна и Балтии своих портов, что вызывает растущую конкуренцию. Например, в российский порт Тамань в период 2011—2020 гг. оценочно будет инвестировано EUR4,7 млрд, при этом прогнозируемая мощность порта к 2015 г. составит 30 млн т (по данным на 2012 г. — 3,6 млн т) . В развитие порта Новороссийск в период 2011—2020 гг. будет вложено EUR846 млн (средства будут направлены в т.ч. на реконструкцию нефтерайона, строительство мазутного терминала, развитие контейнерного бизнеса, строительство терминала по перевалке ЖРС/угля).

Как отметил в своем выступлении замминистра инфраструктуры Д. Демидович, запуск порта Тамань значительно повлияет на транзитный поток, который в настоящее время обслуживает Украина. "Уже сегодня наши Одесский и Николаевский порты, которые работают с ГСМ, ощущают снижение этого грузопотока. Этот грузопоток потихоньку уходит на дополнительные мощности, которые построены на территории РФ в порту Тамань и в порту Новороссийск", — сказал он.

С другой стороны у Украины значительный конкурент — порт Констанца, который создает ряд проблем портам Рени и Измаил.

"Тот транзитный грузопоток, который сейчас у нас есть, и это мое личное убеждение, идет через нас по

остаточному принципу. Есть стратегия развития российских портов, и россияне делают все, чтобы прежде всего загрузить свои мощности", — отметил Д. Демидович.

По его словам, бизнес зачастую использует Украину для перевалки тех объемов, которые не идут в адрес Новороссийска и Тамани из-за узких мест инфраструктуры.

"У нас, к сожалению, нет значительного логистического преимущества с точки зрения транзитного грузопотока. Но если явных преимуществ нет, мы сами должны их создать", — подчеркнул замминистра.

Среди слабых сторон украинских портов Д. Демидович отметил, что в настоящее время в государственных портах Украины износ основных фондов составляет 80%, "в некоторых портах отсутствует элементарное перегрузочное оборудование".

Еще один важный вопрос — вопрос глубины отечественных портов. С каждым годом в мире тоннажность всех видов судов растет (в настоящее время фокус смещается в сторону крупных судов дедвейтом более 200 тыс. ДВТ). Самые глубоководные порты в Украине — порты Одесского региона (порт "Южный" — 15 м, Одесский МТП — 14 м, "ТИС" — 16 м); значительная часть портов имеют глубины до 13 м. Недостаточные глубины в итоге будут отражаться на конкурентоспособности.

"По оценкам Мининфраструктуры, для того, чтобы успешно реагировать на все внутренние и внешние вызовы, портовой отрасли нужны инвестиции в гидротехнические сооружения, наземную инфраструктуру, создание искусственных земельных участков, что составит минимум 25 млрд грн., причем в среднесрочной перспективе. Учитывая размер годовой чистой прибыли 18 государственных портов, самостоятельно за свой счет запланированное удастся реализовать лишь приблизительно за 10 лет. Однако мы не можем столько ждать. Нам нужны ресурсы уже сегодня. Иначе с каждым годом мы будем отставать от конкурентов. Поэтому к развитию терминальных мощностей в соответствии с мировой практикой должен быть привлечен частный инвестор", — отметил Д. Демидович.

В этой связи он отметил, что в рамках реформирования портовой отрасли был принят Закон "О морских портах", который создаст условия для эффективного взаимодействия государства и инвесторов и даст значительный импульс для тех изменений, которые проводит Мининфраструктуры.

"Суть этого закона — привлечение частных инвестиций в развитие морской отрасли.… Любая статья этого закона направлена на реализацию стратегии государственно-частного партнерства", — подчеркнул Д. Демидович.

Также, по словам замминистра, принято постановление КМУ о возможности внедрения концессии и реализации концессионных соглашений в рамках государственных МТП (принято в октябре 2012 г.); государственные предприятия готовятся к возможным проектам, базирующимся на государственно-частном партнерстве

Отмечено, что в министерстве создана Рабочая группа, куда в т.ч. вошли такие консалтинговые компании, как PricewaterhouseCoopers, Roland Berger Strategy Consultants, Deloitte, KTMG, "КТМДЖИ", Ernst&Yang и др. Кроме того, в нее вошли федерации работодателей, профсоюзов.

Как сообщила, представляя Стратегию, член правления консалтинговой компании Roland Berger Strategy Consultants М. Михайленко, в рамках работы над Стратегией отрасль рассматривалась комплексно, а также ее влияние на экономику Украины; анализировались основные тенденции развития мировых грузопотоков, в частности с точки зрения того, где находится Украина по отношению к мировым грузопотокам, на что она может рассчитывать в краткосрочной и долгосрочной перспективе, как она может замещать те или иные грузопотоки, которые теряет. Также был сделан прогноз по экспорту, импорту и транзиту грузопотоков.

Кроме того, как отметила М. Михайленко, в рамках Рабочей группы были изучены и проанализированы все программы развития портов для того, чтобы также отразить их в Стратегии. В документе заложен именно комплексный подход к планированию — Стратегия охватывает не только вопросы развития собственно портовой (терминальной) инфраструктуры, но и смежной (подъездные железнодорожные пути, дороги и т.п.).

По словам М. Михайленко, рабочая группа пришла к выводу, что единственный грузопоток, который потенциально будет приходить в Украину на Черное море, — с коридора TRACECA. Однако для этого нужно будет приложить усилия. "Это может случиться, а может не случиться. Поэтому это нужно отслеживать и по возможности лоббировать интересы Украины", — сказала она. — Вопрос, куда пойдет груз — в Констанцу, Варну или в наши порты".

Также М. Михайленко отметила, что, находясь в Черноморском бассейне, порты Украины конкурируют не только с портами других стран, но и друг с другом. В этой связи, по мнению экспертов, необходимо создание кластеров, что позволит в т.ч. снизить внутреннюю конкуренцию между портами. Кластеры успешно действуют, например, в порту Антверпен, в портах Китая. В России кластеры также активно развиваются — хорошим примером является порт Усть-Луга.

Объясняя, почему нужны стратегии, М. Михайленко пояснила, что анализ планов крупнейших украинских портов по росту мощностей показывает, что существует риск их недозагрузки в будущем. Необходимо пересмотреть планы развития в сторону снижения или перепрофилирования части мощностей. Единая стратегия отрасли позволит сбалансировать развитие портов. "Должна быть скоординированная стратегия портов, иначе мы создаем конкуренцию внутри себя", — еще раз подчеркнула эксперт. Именно поэтому появилась карта специализации портов, которая является основой для стратегии. В основе карты специализации портов выделяются 3 типа стратегического развития: эффективная обработка грузов, гармоничный рост и создание кластеров.

Согласно Стратегии, целесообразно формирование 4 кластеров: зерно и масло в районе Одессы и Николаева, химия в "Южном", контейнеры в районе Одессы.

В основном Стратегия ориентирована на крупные грузовые порты, но Рабочая группа рассмотрела и более мелкие порты и постаралась сформировать для них пути, куда им двигаться дальше. Также рассмотрены и пассажирские порты.

По мнению М. Михайленко, у Украины есть перспективы. Тем не менее, грузоотправитель, когда

формирует логистическую цепочку, смотрит на тарифы, на время на таможню, на связку по модальности. И это надо учитывать. Грузопоток придет. Потенциально он существует. Реформа этому поможет.

Подводя итоги, эксперт отметила, что в настоящее время значительная часть потери транзита — это внутренние факторы. Среди них:

— недостаточно гибкая тарифная политика, которая не всегда учитывает изменения в тарифной политике стран-конкурентов;

— низкая пропускная способность приграничных пунктов, сложная, длительная процедура прохождения границы при транзите при относительно высокой стоимости услуг, неэффективность таможенного законодательства;

— низкая интерграция всей транспортной системы;

— частые изменения в законодательном и правовом поле относительно осуществления транспортных перевозок и процедуры пересечения границ.

***Справка.*** *Рабочая группа по организационно-технической подготовке Стратегии развития морских портов Украины была создана приказом Мининфраструктуры. В состав Рабочей группы вошли специалисты Мининфраструктуры различного отраслевого направления — морского и речного, автомобильного, ж/д транспорта.*

*Кроме того, к работе группы были подключены и представители частных структур, работающие в портовом секторе Украины — через специально созданные для этой цели в портах общественные консультативные структуры — Советы портов.*

*В состав Рабочей группы также вошли: председатель Общественного совета при Мининфраструктуры Л. Костюченко и председатель правления Всеукраинского объединения организаций работодателей транспорта "Федерация работодателей транспорта Украины", член Совета Конфедерации работодателей Украины Орест Климпуш и др.*

*В настоящее время проект Стратегии морских портов Украины размещен на сайте Мининфраструктуры для публичного обсуждения.*

Как отметил Д. Демидович, в рамках деятельности Рабочей группы также планируется отработать вопрос концессионных платежей. Замминистра сообщил: "В настоящее время концессионное законодательство в Украине создано. Поэтому уже сегодня мы можем запустить концессионные конкурсы. Но мы этого сегодня не делаем преднамеренно. Мы хотим построить правильную эффективную систему, понятную инвесторам, бизнесу, министерству, абсолютно всем. Поэтому мы отвели определенный период времени на отработку этой системы. Сейчас мы дискутируем на тему концессионного платежа — насколько формула платежа, которая была разработана и утверждена КМУ, является эффективной и отвечает ожиданиям. Завязалась достаточно хорошая дискуссия с компаниями, в ходе которой рождается истина".

Важный вопрос, который отработается в составе указанной международной Рабочей группы, — система оценки предложений концессионеров. "Предположим, ТЭО проекта разработано, оно передано Мининфраструктуры, министерство его утвердило, приняло. Далее включается юридический механизм проведения концессионных конкурсов. Создается комиссия из специализированных ведомств, эта комиссия прописывает конкурсные условия, которые утверждаются на уровне КМУ, объявляется конкурс. Возникает важный вопрос: как грамотно и прозрачно определить победителя конкурса. Мы хотим разработать балльную систему оценки, которая бы полностью была актуальна по отношению с сегодняшнему дню, а также давала полную и адекватную оценку инвестора. Это тот вопрос, над которым мы сейчас работаем".

Замминистра призвал представителей бизнеса и потенциальных инвесторов к диалогу, отметив, что Министерство инфраструктуры всегда готово к сотрудничеству.

Присутствовавший на мероприятии гендиректор компании "Бруклин-Киев" Ю. Губанков высказал мнение о целесообразности включить в конкурсный комитет по концессии международные финансовые институты, чтобы избежать задержек в реализации проектов из-за необходимости дополнительной подготовки документов под соответствующее финансирование.

# Итоги четвертого заседания Координационного совета по развитию перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море

Заседание Координационного совета по развитию перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море состоялось в г. Минск 20.03.2013 г. На заседании присутствовали представители Беларуси (руководитель делегации — первый замминистра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Евгений Рогачев), Украины (замминистра инфраструктуры Украины, руководитель аппарата Владимир Корниенко), Литвы (вице-министр транспорта и коммуникаций Литовской Республики Владислав Кондратович), Молдовы (замминистра транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова Валерий Чубук) и Грузии (замначальника Департамента транспортной политики Министерства экономики и устойчивого развития Грузии Гогита Гвенетадзе).

Среди основных вопросов, обсуждаемых в ходе заседания, рассматривались вопросы состояния выполнения договоренностей, достигнутых в ходе третьего заседания Координационного совета по вопросам развития международных перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море, состояния грузовых перевозок в направлении Балтийское море—Черное море и повышения их эффективности, а также возникающие факторы (барьеры), препятствующие развитию перевозок в этом направлении.

Рассматривая вопросы относительно выполнения договоренностей, достигнутых в ходе третьего заседания Координационного совета по вопросам развития международных грузовых перевозок в направлении Балтийское море—Черное море, Украинская Сторона сообщила, что 29—30.08.2012 в г. Киев состоялось совещание с участием представителей железнодорожных администраций Беларуси, Литвы, Украины, Молдовы, России, Болгарии, морских контейнерных линий и операторов поезда "Викинг". В рамках совещания поднимался вопрос о выполнении перевозок контейнеров по маршруту Калининградская область—станции Украины. Также с 1.02.2012 г. решением тарифной комиссии "Укрзалізниці" установлена скидка в размере 20% к Сборнику тарифов на экспортно-импортные перевозки крупнотоннажных контейнеров по территории Украины в составе поезда "Викинг", действие которой продлено на 2013 г.

Информируя об организации деятельности Рабочей группы по разработке технологии применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, в т.ч. в виде электронной записи, в качестве таможенной транзитной декларации при международных грузовых перевозках в направлении Балтийское море—Черное море и обратно, Украинская Сторона сообщила о формировании украинской части Рабочей группы и общем составе Рабочей группы, в состав которой вошли представители Украины, Литвы и Молдовы.

Заинтересованность в участии в деятельности Рабочей группы проявили представители Грузии. Белорусская Сторона в свою очередь сообщила о готовности принять участие в работе по использованию унифицированной накладной ЦИМ/СМГС после присоединения к поездам "Викинг" и ZUBR стран ЦИМ и организации перевозок с их участием.

Говоря о проводимой работе относительно применения накладной ЦИМ/СМГС, молдавская делегация сообщила, что начиная с 1.09.2011 г. ГП "Железная дорога Молдовы" объявило об открытии маршрутов для применения накладной ЦИМ/СМГС по транзитным направлениям, а также на экспорт и импорт.

В ходе обсуждения вопросов, посвященных развитию международных перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море, участники заседания пришли к выводу о необходимости разделить работу по двум отдельным направлениям: разработка технологии использования унифицированной накладной ЦИМ/СМГС; организация электронного документооборота. Необходимо также провести двусторонние переговоры между соседствующими железнодорожными администрациями Сторон по вопросам применения перевозочного документа в качестве таможенной транзитной декларации, в т.ч. в виде электронной записи, при международных грузовых перевозках.

Обсуждая состояние грузовых перевозок в направлении Балтийское море—Черное море по выполнению грузовых перевозок в 2012 г. и за январь—февраль 2013 г., Украинская Сторона сообщила, что в 2012 г. в составе поезда "Викинг" железными дорогами Украины перевезено 13885 TEU, что в 3,9 раза больше, чем в 2011 г. (в 2011 г. перевезено 3585 TEU). При этом в сообщении Украина—Республика Беларусь перевезено 68% от общего объема, а в сообщении Украина—Литовская Республика — 32%.

В январе 2013 г. железными дорогами Украины перевезено 702 TEU, что составляет 73% к объемам перевозок в составе поезда в январе 2012 г. (за январь 2012 г. перевезено 959 TEU).

С февраля 2012 г. начал регулярное курсирование по расписанию по маршруту Ильичевск-Паромная/Ильичевск/Одесса-Порт—Таллинн—Ильичевск-Паромная/Ильичевск/Одесса-Порт контейнерный поезд ZUBR.

В 2012 г. в составе поезда ZUBR железными дорогами Украины перевезено 9227 TEU, в январе 2013 г. железными дорогами Украины перевезено 219 TEU.

Молдавская Сторона предоставила информацию, что с января по март 2013 г. контейнерным поездом ZUBR перевезено 52 вагона (104 танк-контейнера) и 6 спецледников.

В 2012 г. по территории Литовской Республики поездом "Викинг" перевезено 49,27 тыс. TEU, что составляет 88% к аналогичному периоду 2011 г., когда было перевезено 56,02 тыс. TEU. Основная причина снижения объемов перевозок — изменение конъюнктуры рынка, связанное с падением перевозок легковых автомобилей в Беларусь, и нехватка подвижного состава.

За 2 месяца 2013 г. по территории Литовской Республики поездом Викинг перевезено 6,65 тыс. TEU, что составляет 82,5% к аналогичному периоду 2012 г., когда было перевезено 8,06 тыс. TEU. При этом в сообщении Литва—Беларусь объемы перевозок сократились с 6,92 до 6,19 тыс. TEU, в сообщении Литва—Украина — с 1,14 до 0,46 тыс. TEU. Основная причина снижения объемов перевозок в сообщении Литва—Беларусь — значительное повышение тарифов Белорусской ж/д на импортно-экспортные перевозки.

Как отмечалось ранее, сторонами на 1 полугодие 2013 г. пролонгированы тарифные условия поезда комбинированного транспорта "Викинг", которые действовали в 2012 г. (не менялись с 2008 г.).

Украинская Сторона проинформировала о падении объемов перевозок грузов между Украиной и Республикой Беларусь в 2012 г. на 5% в сравнении с 2011 г. Большую часть объема составляют перевозки экспортных грузов из Украины — 3621,8 тыс. т, что на 456,8 тыс. т, или на 11,2% меньше, чем за прошлогодний период, на 2 месте транзитные перевозки по территории Украины белорусских грузов — 2626,1 тыс. т, что меньше аналогичного периода прошлого года на 808,4 тыс. т, или на 25,7%. Импорт из Республики Беларусь составил 2434,3 тыс. т, что на 843,5 тыс. т, или на 53% больше, чем за аналогичный период 2011 г., транзитные перевозки по территории Украины в Республику Беларусь составили 301 тыс. т, что на 483,8 тыс. т, или на 61,6% меньше, чем в 2011 г.

Объемы перевозок грузов между Украиной и Литовской Республикой в 2012 г. составили 1421,5 тыс. т, что на 218,5 тыс. т, или на 13,3% меньше аналогичного периода 2011 г. На 1 месте экспортные перевозки из Украины — 694,4 тыс. т, что на 213,5 тыс. т, или на 23,5% меньше, чем в 2011 г., затем — импорт из Литовской Республики — 678,3 тыс. т, что на 15,7 тыс. т, или на 2,4% больше, чем за аналогичный период прошлого года, транзит по территории Украины из Литовской Республики составил 35,4 тыс. т, что на 13,8 тыс. т, или на 28% меньше 2011 г., в Литовскую Республику — 13,4 тыс. т (меньше аналогичного периода на 6,9 тыс. т, или на 33,8%).

Белорусская Сторона проинформировала, что объем перевозок в сообщении с Украиной за январь—февраль 2013 г. составил 1,8 млн т, или 110,0% к аналогичному периоду 2012 г.

Вывоз грузов составил 1,1 млн т, или 111,7%. Наблюдается рост по таким грузам, как: нефть и нефтепродукты, черные металлы, химические и минеральные удобрения и др.

Ввоз грузов составил 0,4 млн т, или 120,2%. Наблюдается рост по таким грузам, как: стройгрузы, химические и минеральные удобрения, зерно и др.

Транзит грузов в/из Украины через Республику Беларусь составил 0,3 млн т, или 92,3%. В структуре транзитных грузов основными являются: нефть и нефтепродукты, черные металлы, зерно и др.

Объем перевозок в сообщении с Литвой за январь—февраль 2013 г. составил 2,7 млн т, или 104,7% к аналогичному периоду прошлого года.

Вывоз грузов составил 1,5 млн т, или 113,3%. Наблюдается рост по таким грузам, как: химические и минеральные удобрения, нефть и нефтепродукты и др.

Ввоз грузов составил 80 тыс. т, или увеличение в 2,6 раза. Наблюдается рост по таким грузам, как: жмыхи, строительные грузы и др.

Транзит грузов в/из Литвы через Республику Беларусь составил 1,1 млн т, или 81,7%. В структуре транзитных грузов основными являются: нефть и нефтепродукты, химические и минеральные удобрения и др.

В составе поезда "Викинг" за 2012 г. Белорусской железной дорогой перевезено 58941 TEU, или 100,7% к аналогичному периоду 2011 г. За январь—февраль 2013 г. перевозки в Украину увеличились в 1,3 раза, в Литву снизились на 10,6%, транзит через Республику Беларусь снизился на 60%.

Для повышения эффективности функционирования перевозок в направлении Балтийское море—Черное море необходимо выявить факторы (барьеры), препятствующие развитию перевозок в этом направлении, и рассмотреть предложения по их устранению.

В ходе обсуждения этих вопросов Украинская Сторона обратила внимание на то, что в 2012 г. "Укрзалізницею" установлена периодичность формирования и отправления поезда "Викинг" из Одесского региона 3 раза в неделю — по понедельникам, средам и пятницам согласно графику движения поезда, что способствовало увеличению объемов перевозок в составе поездов "Викинг" по территории Украины в 3,9 раза. Но поезда не всегда курсируют по графику. Для стабильного роста грузовых перевозок в направлении Балтийское море—Черное море необходимо решить вопросы Железнодорожным администрациям Украины, Беларуси и Литвы относительно регулярного движения поездов "Викинг" и ZUBR по установленному графику.

Также среди проблемных вопросов развития перевозок поездом "Викинг" Литовская Сторона назвала решение Белорусской железной дороги с 1.01.2013 г. значительно повысить импортно-экспортные тарифы за перевозку контейнеров поездом "Викинг" (повышение в отдельных случаях достигает 40%), что отрицательно сказывается на уровне объемов перевозок "Викингом" и в дальнейшем может привести к значительному снижению показателей поезда. Для сохранения грузопотока и создания условий для успешного конкурирования с другими видами транспорта Белорусской железной дорогой в экспортном и импортном сообщениях на перевозки грузов в составе поезда "Викинг" были предоставлены дополнительные понижающие коэффициенты.

***Примечание.*** *Стоимость перевозки грузов в 20-футовых контейнерах в составе поезда "Викинг" (в зависимости от станции погрузки) после предоставленных Белорусской ж/д в 2013 г. скидок стала ниже на 20—32% по сравнению с прошлым годом, 40-футовых контейнеров повысилась на 3—24%.*

*Следует отметить, что тарифы на транзитные перевозки по Белорусской ж/д в составе поезда "Викинг" не менялись на протяжении последних лет, тем не менее за 2 месяца т.г. произошло снижение перевозок из Литвы в Украину на 37%. Также при одинаковом уровне тарифов в экспортном и импортном сообщениях при перевозке грузов в составе контейнерного поезда "Викинг" перевозки в Украину увеличились в 1,3 раза, на другие порты Балтии (в составе контейнерного поезда ZUBR) перевозки также увеличились в 1,8 раза, в то время как на Литву снизились на 10,6%.*

Среди проблемных вопросов был поднят вопрос относительно стоимости услуг в порту Клайпеда, который требует дополнительного изучения.

Литовская Сторона положительно отметила решение Украинских железных дорог открыть дополнительные станции железных дорог для обслуживания контейнерного поезда "Викинг". Данный шаг в некоторой степени также способствовал увеличению грузопотока между Литвой и Украиной (в 2012 г. поездом "Викинг" было перевезено почти в 4 раза больше контейнеров, чем в 2011 г.).

Важным источником развития проекта "Викинг" является организация контрейлерных перевозок. В начале существования проекта поезда "Викинг" было организовано несколько пробных контрейлерных перевозок, однако из-за недостаточно развитой технологии и отсутствия заинтересованности клиентов такие перевозки были приостановлены. Так, для организации контрейлерных перевозок поездом "Викинг", по мнению Литовской Стороны, необходимо решить ряд вопросов, связанных с:

— недостатком специализированного подвижного состава и терминалов;

*На данный момент, существующий подвижной состав позволяет перевозку контрейлеров только при наличии тягачей. Необходимо другое решение организации таких перевозок, когда полуприцепы на платформах транспортируются без тягачей.*

— правовым регулированием.

О работе, посвященной повышению эффективности перевозок в направлении Балтийское море—Черное море, свидетельствует заинтересованность, которую проявляют страны, входящие в балтийско-черноморский ареал. Так, 22.12.2012 г. вступил в силу Протокол о присоединении Министерства экономики и устойчивого развития Грузии к Соглашению о развитии перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море от 12.05.2008 г.; Протокол о присоединении Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова к Соглашению о развитии перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море. В настоящее время Молдавская Сторона выполнила все внутригосударственные процедуры для вступления в силу Протокола о присоединении к Соглашению о развитии перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море от 12.05.2008 г., и в соответствии с постановлением правительства Республики Молдова от 6.12.2012 г. № 900 Министерство иностранных дел и европейской интеграции Республики Молдова нотифицировало Украинскую Сторону как депозитария об утверждении указанного Протокола.

Активно продолжается работа для увеличения количества участников Соглашения о развитии перевозок грузов в направлении Балтийское море—Черное море. Так, в частности, выразили желание присоединиться к указанному Соглашению Норвегия, Румыния и Болгария, на ассоциированной основе готова работать Турция. Азербайджан неоднократно изъявлял желание присоединиться к Соглашению и в августе 2012 г. официально объявил о готовности присоединиться.

Также в ходе совещания было отмечено, что ЕООД "БДЖ — Грузовые перевозки" (Республика Болгария) присоединилось к проекту поезда комбинированного транспорта "Викинг", но на сегодня остается не решенным вопрос о членстве Республики Болгария в Соглашении.

Также была озвучена информация о заинтересованности ГП "Железная дорога Молдовы" относительно присоединения к Соглашению о перевозках грузов поездом комбинированного транспорта "Викинг".

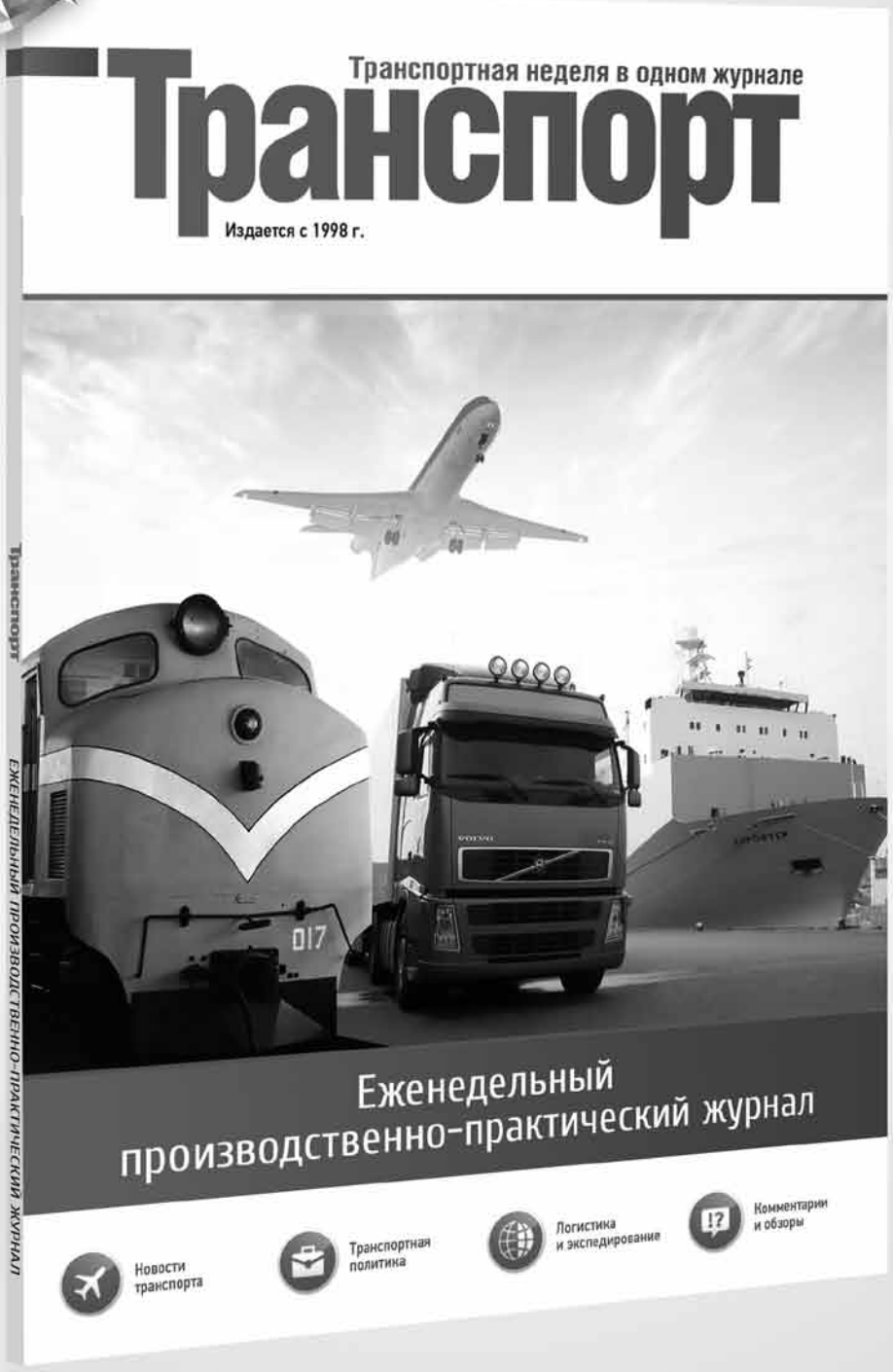
В рамках развития перевозок в направлении Балтийское море—Черное море был поднят вопрос относительно возможности создания Международного транспортного коридора Балтийское море—Черное море, в направлении которого возможно осуществление перевозок всеми видами транспорта, в т.ч. с использованием возможностей поезда "Викинг". Инициатором создания выступила Украина. Белорусская и Молдавская Стороны поддержали инициативу Украинской Стороны относительно создания МТП Балтийское море—Черное море с секретариатом в Одессе, в направлении которого возможно осуществление перевозок всеми видами транспорта, а не только с использованием возможностей поезда "Викинг", с учетом того, что Азербайджан, Норвегия, Румыния и Болгария выразили желание присоединиться к указанному Соглашению.

По мнению Литовской Стороны, проект "Викинг" как имеющий международную значимость и известный как образцовый пример сотрудничества между странами ЕС и странами программы Восточного партнерства должен быть одним из главных проектов и инструментов развития данного направления, одновременно развивая и другие виды транспорта по данному направлению.

15 ЛЕТ

# НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ




www.transport-journal.com

**Транспорт**
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
**CAPITAL EXPRESS**
**СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС**

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

# ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

*настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:*

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

*Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:*

| Наименование издания | Еженедельный журнал «Транспорт» | | Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс» |
|---|---|---|---|
| **Период поставки** | **Печатная версия** | **Электронная версия** | **Печатная версия** |
| **1 месяц** | 303,00 грн | 216,00 грн | —— |
| **3 месяца** | 910,00 грн | 648,00 грн | 215,00 грн |
| **6 месяцев** | 1742,00 грн | 1230,00 грн | 430,00 грн |
| **9 месяцев** | —— | 1845,00 грн | 645,00 грн |
| **12 месяцев** | —— | 2460,00 грн | 860,00 грн |

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

# PLASKE
# ПЛАСКЕ
## Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

К-А4-151111-01

SCSU License AB Series No 401268 as of 13.11.2009. Лицензия ГГСУ Серия АВ № 401268 от 13.11.2009.